

1Q25 ออกมาดี แต่ 2Q25 ต้องลุ้น

เรายังคงแนะนำ “ซื้อ” เช่นเดิม แต่ปรับมูลค่าเหมาะสมลงมาเหลือ 2.6 บาท หลังปรับกำไรสุทธิสำหรับปี 25 ลงจากเดิมเล็กน้อย เพราะคาดว่า ค่าโดยสารเฉลี่ยทั้งปีจะต่ำกว่าที่เคยคาดไว้ก่อนหน้านี้ หลัง AAV หันมาเน้นเส้นทางในประเทศมากขึ้นเพื่อลดความเสี่ยงจากตลาดต่างประเทศโดยเฉพาะจีนที่นักท่องเที่ยวลดลงมาก ทั้งนี้ผู้บริหารยังไม่มีแผนปรับเป้าผู้โดยสารทั้งปีลงจากเดิมที่คาดในกรอบ 23-24 ล้านคน โดยจะรอดูข้อมูลในช่วง 2Q25 นี้ก่อนรวมถึงยังคาดหวังถึงมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐที่จะออกมา อย่างไรก็ตามปัจจัยบวกที่มีคือราคาน้ำมันที่ยังอยู่ในระดับต่ำจะช่วยหนุนอัตรากำไรได้ เห็นได้จาก 1Q25 ที่กำไรสุทธิยังอยู่ที่ 1,388 ล้านบาท

1Q25 มีกำไรสุทธิ 1,388 ล้านบาท (+289%QoQ)

- AAV จด 1Q25 มีกำไรสุทธิ 1,388 ล้านบาท พลิกจากที่ขาดทุน 409 ล้านบาทใน 1Q24 แต่เพิ่มขึ้น 289%QoQ ถ้าไม่รวมรายการพิเศษที่ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จะมีกำไรปกติที่ระดับ 1,289 ล้านบาท (+2%YoY, -5%QoQ) ยังอยู่ในระดับสูงได้จากผลดีของน้ำมันที่ลดลง แม้ค่าโดยสารเฉลี่ยจะลดลงก็ตาม
- รายได้ที่ 13,225 ล้านบาท ทรงตัวจาก 4Q24 แต่ลดลง 4%YoY มีจำนวนผู้โดยสาร 5.6 ล้านคน (+2%YoY, +11%QoQ) เพิ่มมากจากเส้นทางในประเทศ (+10%YoY, +5%QoQ) ส่วนระหว่างประเทศลดลง 10%YoY, 5%QoQ อัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 87% ลดลงจาก 93% ใน 1Q24 และ 89% ใน 4Q24 เพราะเส้นทางระหว่างประเทศชะลอตัว ส่วนค่าโดยสารเฉลี่ย 1,945 บาท/ที่นั่ง (-8%YoY, -2%QoQ) ลดลงมากในเส้นทางในประเทศเพราะมีการทำโปรโมชั่นเพิ่ม ส่วนเส้นทางระหว่างประเทศลดลง 5%YoY แต่เพิ่ม 3%QoQ
- กำไรขั้นต้นที่ 22% ดีขึ้นจาก 19% ใน 1Q24 เพราะต้นทุนน้ำมันที่ลดลง แต่ลดลงจาก 24% ใน 4Q24 จากค่าโดยสารที่ลดลง ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่ 920 ล้านบาท (+33%YoY, -12%QoQ) เทียบกับปีก่อนเพิ่มตามจำนวนฝูงบิน ส่วนลดลงเพราะค่าใช้จ่ายทางการตลาด

ผู้บริหารขอลุ้น 2Q25 ก่อนปรับเป้าจำนวนผู้โดยสาร

สำหรับภาพรวมช่วงที่เหลือของปี AAV ยังคงเป้าผู้โดยสารจำนวน 23-24 ล้านคนไว้เท่าเดิมก่อน โดยจะรอดูตัวเลขจริงในช่วง 2Q25 นี้อีกครั้งว่าจะเป็นเท่าใด หลังจากจำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มเห็นการชะลอตัว ทั้งนี้ AAV เองมีการปรับแผนใหม่โดยเน้นเส้นทางในประเทศมากขึ้น ผ่านการเพิ่มจุดบินจากกรุงเทพที่สนามบินสุวรรณภูมิ เห็นได้จากส่วนแบ่งการตลาดเส้นทางในประเทศที่เพิ่มเป็นมากกว่า 40% ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา และเพิ่มสัดส่วนเส้นทางในประเทศเป็น 66% จากอดีตที่อยู่ในระดับ 60% สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศยังคงใช้กลยุทธ์ Fifth Freedom ในการบินผ่าน ฮองกงและไต้หวันไปยังญี่ปุ่นเพิ่ม แผนรับมอบเครื่องบิน A321 Neo ใหม่นับถึงปัจจุบันรับมาแล้ว 2 ลำ ที่เหลืออีก 4 ลำจะทยอยรับในช่วง 4Q25 นี้

ปรับกำไรปี 25 ลง 10% แต่คงคำแนะนำ “ซื้อ”

จากค่าโดยสารในช่วง 1Q25 ที่เริ่มเห็นการชะลอตัว ทำให้เราปรับค่าโดยสารเฉลี่ยทั้งปีลงจากเดิม 3% เหลือ 1,908 บาท/คน แต่ยังคงเป้าผู้โดยสารที่ 22.9 ล้านคนไว้เท่าเดิม ทำให้ได้กำไรสุทธิใหม่ที่ 2,955 ล้านบาท (-15%YoY) ค่าแนะนำการลงทุน เรามองว่าราคาหุ้นรับกับปัจจัยลบเรื่องนักท่องเที่ยวไปมากแล้ว ขณะที่ในแง่การดำเนินงานธุรกิจได้รับผลดีจากราคาน้ำมันที่อ่อนตัวลง ดังนั้นเราจึงคงคำแนะนำ “ซื้อ” เช่นเดิมโดยประเมินมูลค่าพื้นฐานที่ระดับ 2.6 บาท (9.8XEV/EBITDA25E)

BUY

Fair price: Bt 2.60

Upside (Downside): +110%

Key Statistics

Bloomberg Ticker	AAV TB
Current Price (Bt)	1.24
Market Cap. (Bt m)	15,934
Shares issued (mn)	12,850
Par value (Bt)	0.10
52 Week high/low (Bt)	2.96/1.23
Foreign limit/ actual (%)	0.10/0.10
NVDR Shareholders (%)	10.32
Free float (%)	36.17
Number of retail holders	34,056
Dividend policy (%)	N/A
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	31 May 2012
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	-
SET ESG Ratings	

Major Shareholders

31 MAR 2025

AirAsia Aviation Group Limited	40.7
Mr. Tassapon Bijleveld	17.8
Thai NVDR	9.6
Mr. Tanarat Pasawongse	1.4
Mr. Pitharn Ongkosit	1.4

Key Financial Summary

Year End (Dec)	2023A	2024A	2025E	2026E
Revenue (Bt m)	41,241	49,436	52,366	55,469
Net Profit (Bt m)	466	3,478	2,955	3,526
NP Growth (%)	N.M.	647%	-15%	19%
EPS (Bt)	0.04	0.27	0.23	0.27
PER (x)	73.38	9.20	5.39	4.52
BPS (Bt)	0.65	0.89	1.12	1.39
PBV (x)	4.06	2.81	1.11	0.89
DPS (Bt)	0.0	0.0	0.0	0.0
Div. Yield (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ROA (%)	0.7%	4.6%	3.8%	4.5%
ROE (%)	5.5%	30.6%	20.6%	19.7%

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoonsawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

Earnings Review

(Bt m)	1Q24	2Q24	3Q24	4Q25	1Q25	%QoQ	%YoY
Revenue	13,794	11,485	10,931	13,226	13,225	(0.0)	(4.1)
Cost of sales	(11,160)	(9,985)	(9,631)	(10,021)	(10,267)	2.5	(8.0)
Gross profit	2,634	1,500	1,300	3,205	2,958	(7.7)	12.3
SG&A	(690)	(673)	(859)	(1,047)	(920)	(12.1)	33.3
Other (exp)/inc							
EBIT	1,943	828	441	2,158	2,038	(5.6)	4.8
Finance cost	(630)	(631)	(652)	(683)	(682)	(0.0)	8.3
Other inc/(exp)	230	206	172	149	226	51.6	(1.7)
Earnings before taxes	1,544	402	(40)	1,624	1,582	(2.6)	2.5
Income tax	(282)	(67)	39	(264)	(293)	10.7	3.8
Earnings after taxes	1,261	336	(0.22)	1,360	1,289	(5.2)	2.2
Equity income							
Minority interest	-	-	-	-	-		
Earnings from cont. operation	1,261	336	(0.22)	1,360	1,289	(5.2)	2.2
Forex gain/(loss) & unusual items	(1,671)	(252)	3,447	(1,003)	99	N.M.	N.M.
Net profit	(409)	84	3,446	357	1,388	289.2	N.M.
EBITDA							
Recurring EPS (Bt)	0.10	0.03	(0.00)	0.11	0.10	(5.2)	2.2
Reported EPS (Bt)	(0.03)	0.01	0.27	0.03	0.11	289.2	N.M.
Profits (%)	1Q24	2Q24	3Q24	4Q25	1Q25	chg QoQ	chg YoY
Gross margin	19.1	13.1	11.9	24.2	22.4	(1.9)	3.3
Operating margin	14.1	7.2	4.0	16.3	15.4	(0.9)	1.3
Net margin	(3.0)	0.7	31.5	2.7	10.5	7.8	13.5

Note : FX gain/loss are net from tax

Source : Company Data, Pi Research

ผลกระทบจากแผ่นดินไหว กระบะระยะสั้น ส่วนความไม่สงบของอินเดียกับปากีสถาน ยังไม่เห็นผล

- ด้านผลกระทบจากแผ่นดินไหวในช่วงปลายเดือน มี.ค. AAV ให้ข้อมูลว่ากระทบกับอัตราบรรทุกผู้โดยสารในช่วง 3 สัปดาห์แรกหลังเหตุการณ์ โดยอัตราบรรทุกเส้นทางในประเทศเหลือเพียง 80-83% เทียบกับสัปดาห์ก่อนเกิดเหตุที่มีอัตราบรรทุกสูงถึง 91% อย่างไรก็ดีหลังจากนั้นอัตราบรรทุกเริ่มกลับสู่ระดับปกติที่ 88 % ได้แล้ว
- ส่วนผลกระทบจากความไม่สงบระหว่างอินเดียกับปากีสถาน ระยะสั้นยังไม่เห็นผลกระทบแต่อย่างใด

Stock Update

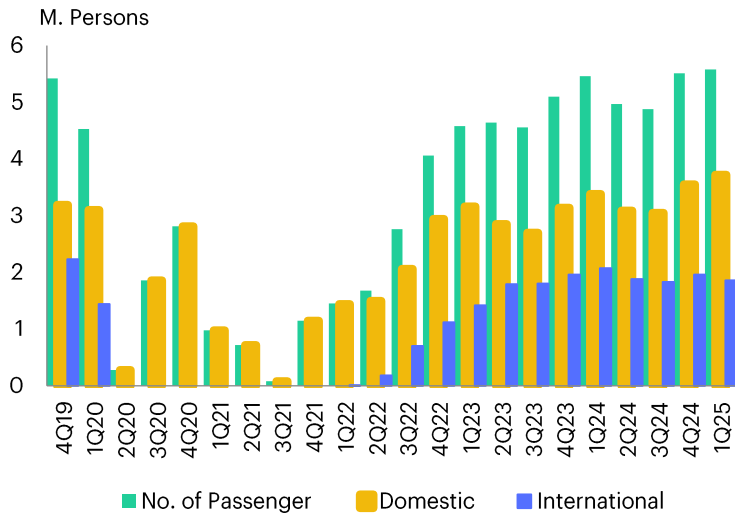
16 MAY 2025

AAV

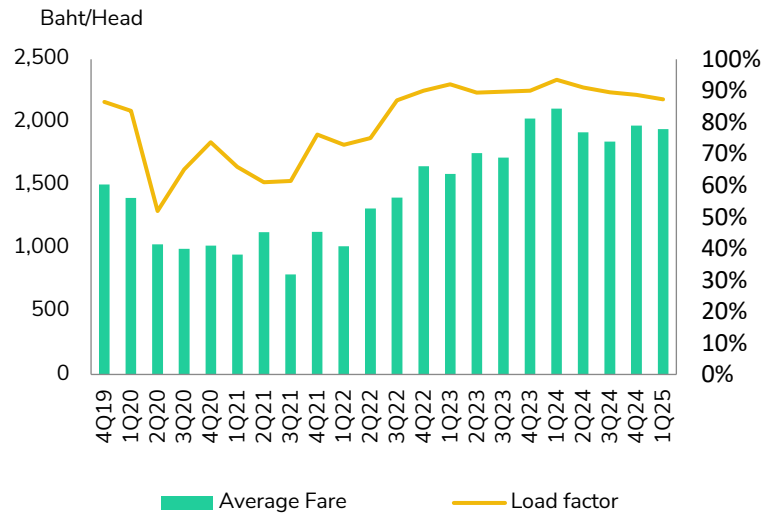
Asia Aviation PCL

pi

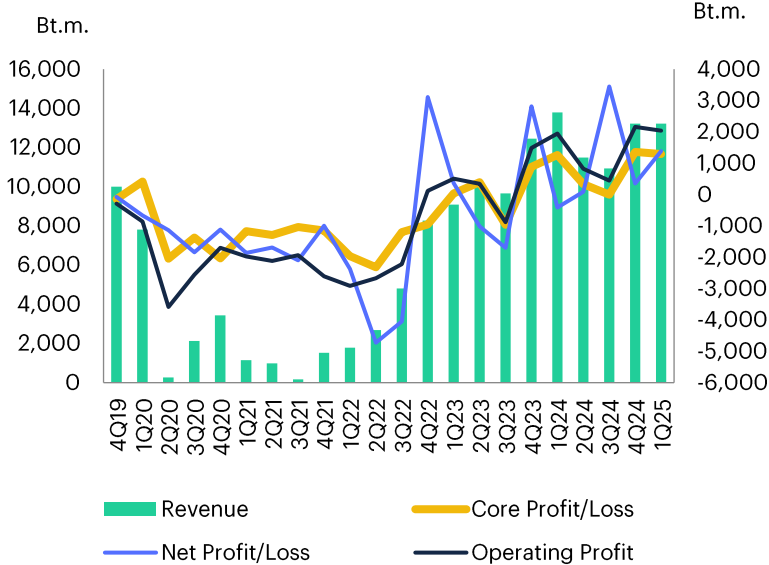
จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส



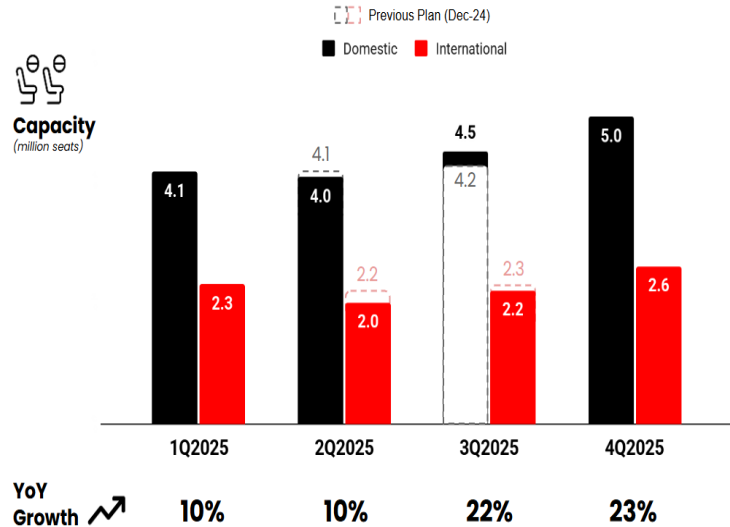
ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตรา Load factor



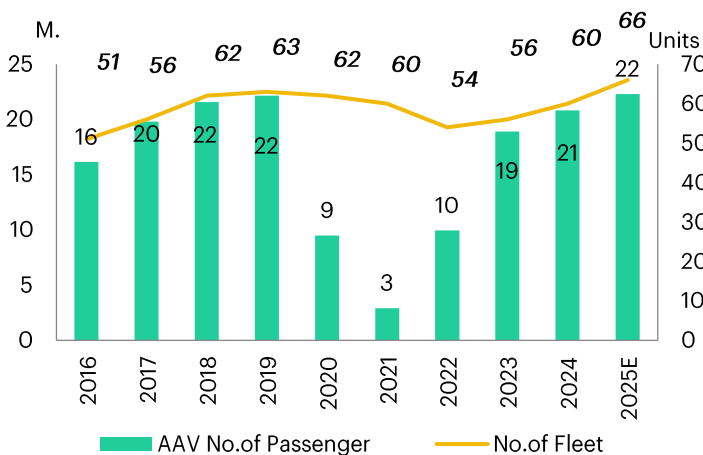
ผลประกอบการรายไตรมาส



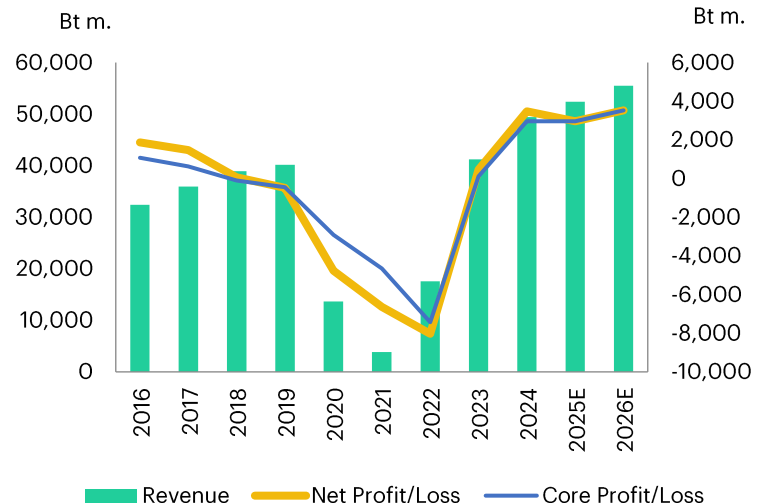
การบริหาร Capacity เทียบกับปลายปี 24



คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและเครื่องบิน



รายได้ กำไร (ขาดทุน) สุทธิ และกำไรปกติ รายปี



Source: Pi research, company data

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Cash & equivalents	1,285	2,105	1,869	1,767
Accounts receivable	7,530	11,612	12,437	13,174
Inventories	508	591	628	666
Other current assets	682	1,194	1,215	1,286
Total current assets	10,005	15,502	16,149	16,893
Invest. in subs & others	-	-	-	-
Fixed assets - net	43,351	45,710	46,720	47,514
Other assets	14,438	14,162	14,215	14,398
Total assets	67,794	75,373	77,084	78,806
Short-term debt	9,524	11,636	11,873	9,073
Accounts payable	3,908	3,110	3,066	3,236
Other current liabilities	11,591	14,320	13,643	14,080
Total current liabilities	25,023	29,066	28,582	26,389
Long-term debt	33,538	33,366	32,598	32,986
Other liabilities	821	1,562	1,562	1,562
Total liabilities	59,382	63,994	62,741	60,937
Paid-up capital	1,285	1,285	1,285	1,285
Premium-on-share	15,800	15,800	15,800	15,800
Others	-	-	-	-
Retained earnings	(8,672)	(5,705)	(2,742)	784
Non-controlling interests	-	-	-	-
Total equity	8,412	11,379	14,342	17,868
Total liabilities & equity	67,794	75,373	77,084	78,806
Income Statement (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	41,241	49,436	52,366	55,469
Cost of goods sold	(36,812)	(40,879)	(43,794)	(46,223)
Gross profit	4,430	8,557	8,571	9,246
SG&A	(2,967)	(3,187)	(3,299)	(3,495)
Other income / (expense)				
EBIT	1,463	5,370	5,272	5,751
Depreciation	4,992	4,099	4,346	4,486
EBITDA	6,456	9,469	9,618	10,237
Finance costs	(2,291)	(2,596)	(2,499)	(2,336)
Other income / (expense)	998	757	779	823
Earnings before taxes (EBT)	170	3,531	3,552	4,238
Income taxes	(61)	(574)	(597)	(712)
Earnings after taxes (EAT)	110	2,957	2,955	3,526
Equity income	-	-	-	-
Non-controlling interests	-	-	-	-
Core Profit	110	2,957	2,955	3,526
FX Gain/Loss & Extraordinary	356	521	-	-
Net profit	466	3,478	2,955	3,526
EPS (Bt)	0.04	0.27	0.23	0.27

Cashflow Statement (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
CF from operation	6,239	7,463	5,835	3,879
CF from investing	(926)	(842)	(301)	(301)
CF from financing	(4,826)	(5,801)	(5,769)	(3,679)
Net change in cash	486.7	820.1	(235.9)	(101.6)

Valuation	2023	2024	2025E	2026E
EPS (Bt)	0.04	0.27	0.23	0.27
Core EPS (Bt)	0.01	0.23	0.23	0.27
DPS (Bt)	-	-	-	-
BVPS (Bt)	0.7	0.9	1.1	1.4
EV per share (Bt)	6.1	5.8	4.6	4.4
PER (x)	69.5	9.2	5.4	4.5
Core PER (x)	295.1	10.8	5.4	4.5
PBV (x)	3.8	2.8	1.1	0.9
EV/EBITDA (x)	11.5	7.9	6.1	5.5
Dividend Yield (%)	-	-	-	-

Profitability Ratios (%)	2023	2024	2025E	2026E
Gross profit margin	10.7	17.3	16.4	16.7
EBITDA margin	15.7	19.2	18.4	18.5
EBIT margin	3.5	10.9	10.1	10.4
Net profit margin	1.1	7.0	5.6	6.4
ROA	0.7	4.6	3.8	4.5
ROE	5.5	30.6	20.6	19.7

Financial Strength Ratios	2023	2024	2025E	2026E
Current ratio (x)	0.4	0.5	0.6	0.6
Quick ratio (x)	0.4	0.5	0.5	0.6
Int.-bearing Debt/Equity (x)	5.1	4.0	3.1	2.4
Net Debt/Equity (x)	5.0	3.8	3.0	2.3
Interest coverage (x)	0.6	2.1	2.1	2.5
Inventory day (days)	5	34	34	34
Receivable day (days)	67	53	53	53
Payable day (days)	39	59	59	59
Cash conversion cycle	33	28	28	28

Growth (% YoY)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	135.0	19.9	5.9	5.9
EBITDA	N.M.	46.7	1.6	6.4
EBIT	N.M.	267.0	(1.8)	9.1
Core profit	N.M.	2,596.6	(0.1)	19.3
Net profit	N.M.	646.6	(15.0)	19.3
EPS	N.M.	606.8	(15.0)	19.3

Source : Company Data, Pi Research

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2024

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ฝาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิศ
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59		Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

"ซื้อ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

"ถือ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

"ขาย" เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment ("listed companies") disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

BUY	The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
HOLD	The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
SELL	The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้ง่ายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

Stock Update

16 MAY 2025

AAV Asia Aviation PCL

pi

SET ESG RATING 2024 (As of 14 January 2025)

Ratings : AAA

ACE	AJ	AMATA	BANPU	BAY	BBL	BCPG	BEM	BGC	BGRIM	BKIH
BPP	BTG	CENTEL	CKP	CPALL	CPF	CPN	DITTO	GPSC	GULF	IVL
KBANK	KTB	KTC	MC	M-CHAI	MFEC	MTC	NOBLE	OR	ORI	PB
PR9	PTT	PTTGC	RATCH	SABINA	SCC	SCGP	SIRI	SJWD	STA	STGT
TEGH	TFMAMA	THCOM	TISCO	TMT	TOP	TPBI	TIPIP	TTB	TVO	WHA
WHAUP										

Ratings : AA

ADB	ADVANC	AKP	AMATAV	AP	ASW	AWC	BAM	BBGI	BCH	BJC
BLA	BRI	BTS	CBG	CK	COM7	CPAXT	CRC	DMT	DRT	EASTW
EGCO	EPG	ETC	FPI	FPT	GLOBAL	GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	HTC
III	ILM	INTUCH	KKP	LH	MAJOR	MINT	MTI	NRF	NYT	OSP
PLANB	PPS	PSH	PSL	PTTEP**	QTC	S	S&J	SAT	SAWAD	SC
SCB	SCCC	SCG	SGP	SHR	SMPC	SNP	SSP	STECON	SUTHA	SVOA
SYNEX	TASCO	TCAP	TFG	TGH	THANI	TPAC	PTPIPL	TRUBB	TTA	TTW
VGI	WICE	ZEN								

Ratings : A

AH	ALLA	AOT	ASK	BDMS	CFRESH	CHASE	CM	COLOR	DELTA	GCAP
HARN	ICHI	ILINK	IRC	IT	ITEL	JMART	JTS	KCE	KCG	KUMWEL
LHFG	LOXLEY	MBK	MEGA	MFC	MODERN	MOONG	MOSHI	MSC	NER	NVD
PCC	PCSGH	PHOL	PM	RBF	RS	SAK	SAPPE	SCGD	SELIC	SFLEX
SGC	SICT	SITHAI	SNC	SNPN	SPALI	SPI	SSSC	TGE	THIP	THREL
UAC	UBE	VIH	WACOAL	XO						

Ratings : BBB

AKR	BA	BLC	DEMCO	GABLE	INSET	JMT	MICRO	PDJ	PRIME	Q-CON
QLT	SENA	SKR	SO	SUN	SYMC	THANA	UPF	UPOIC	VIBHA	

ระดับคะแนน	SET ESG Ratings
90 - 100	AAA
80 - 89	AA
65 - 79	A
50 - 64	BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเนื้อหาของงานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไปใช้หรืออ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ตลาด หลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผล SET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ: ** ผู้ใช้ SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม หรือบรรษัทภิบาลของบริษัทเป็นการเพิ่มเติม

แหล่งที่มา : SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)