

1Q26 เทียบบินโตแต่ถูกค่าเงินกดดัน

เรายังคงแนะนำ “ซื้อ” โดยมองว่าธุรกิจของ SAV ค่อนข้างมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจต่ำ เนื่องจากเป็นบริการที่ทุกสายการบินต้องมาใช้ นอกจากนี้ยังได้รับผลดีจากการเติบโตของการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศสัปดาห์หลังจากมีแผนเปิดฟรีวีซ่าให้กับนักท่องเที่ยวจีน รวมถึงการเปิดสนามบินใหม่ของเวียดนามที่จะหนุนการบินในกลุ่มบินผ่านมากขึ้น นอกจากนี้ SAV ยังมีแผนเพิ่มรายได้ในส่วนที่เกี่ยวกับการบินเพิ่มผ่านการประมูลงานของ AOT และวิทยุการบิน เป็นต้น สำหรับงบ 1Q26 กำไรทรงตัวเพราะเงินบาทแข็งค่าขึ้น

1Q26 กำไรสุทธิ 144 ล้านบาท (+2%YoY,-1%QoQ)

- SAV มีกำไรสุทธิ 1Q26 ที่ 144 ล้านบาท (+2%YoY,-1%QoQ) ทรงตัวเพราะถูกกดดันจากอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาท
- รายได้ที่ 491 ล้านบาท (-2%YoY,-3%QoQ) ถูกกดดันจากอัตราแลกเปลี่ยนที่แข็งค่าขึ้น 7%YoY และ 2%QoQ และจำนวนเที่ยวบินขนาดใหญ่ที่ลดลง แม้รายได้ในสกุลดอลลาร์สหรัฐฯจะเพิ่มขึ้น 5%YoY (แต่ -1%QoQ) ตามจำนวนเที่ยวบินรวมที่เพิ่มขึ้น 10%YoY,1%QoQ มาอยู่ที่ 33,801 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินในประเทศ 1,586 เที่ยวบิน (+8%YoY,+22%QoQ) ระหว่างประเทศ 8,116 เที่ยวบิน (+2%YoY,+2%QoQ) และเที่ยวบินในกลุ่มบินผ่าน 24,099 เที่ยวบิน (+13%YoY,-0.4%QoQ)
- กำไรขั้นต้นอยู่ที่ 52.8% เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 52.3% ใน 1Q25 แต่ลดลงจาก 53% ใน 4Q25 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่ 61 ล้านบาท (-0.2%YoY,-4%QoQ)
- ค่าใช้จ่ายอื่นที่เป็นภาษีหัก ณ ที่จ่ายจากการจ่ายเงินปันผลจาก CATs (บริษัทย่อยของ SAV) อยู่ที่ 4.5 ล้านเหรียญฯ เทียบกับ 4 ล้านเหรียญฯ ใน 1Q25 และ 6 ล้านเหรียญฯใน 4Q25 โดยมีสกุลเงินบาทที่ 15 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 14.5 ล้านบาทใน 1Q25 แต่ลดลงจาก 20 ล้านบาทใน 4Q 25 ดอกเบี้ยจ่ายที่ 3 ล้านบาท (+108%YoY,+54%QoQ)

ยังมีปัจจัยบวกรออยู่ โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเวียดนาม

แนวโน้มในช่วงที่เหลือของปี SAV คาดว่ายังมีโอกาสเติบโตได้จากปี ก่อน ทั้งในส่วนของการเที่ยวบินระหว่างประเทศหลังจากกัมพูชาเตรียมเปิดฟรีวีซ่ากับประเทศจีนในวันที่ 15 มิ.ย.-15 ต.ค. นี้ เช่นเดียวกับปัจจัยเรื่องการเปิดสนามบินใหม่ของเวียดนามที่เมือง Long thanh ภายใน 2H26 นี้ จะหนุนเที่ยวบินในกลุ่มบินผ่านเพิ่มขึ้น สำหรับผลกระทบจากสงครามหากเทียบกับปีก่อนยังไม่มากนัก แต่หากเทียบกับ 1Q26 คาดมีโอกาสเห็นรายได้ปรับตัวลดลงจากการปรับลดเที่ยวบินแต่จะได้รับผลดีจากอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลงมาชดเชยผลกระทบดังกล่าว

ส่วนความคืบหน้าการประมูลการตรวจจับสิ่งแปลกปลอมบนสนามบินของ AOT (มูลค่า 1,369 ล้านบาท) และงานอุปกรณ์บริษัทวิทยุการบิน (มูลค่า 1,100 ล้านบาท) ยังต้องรอดูต่อไปก่อน อย่างไรก็ตาม SAV มีแผนขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวกับการบินเพิ่มโดยมีแผนพิจารณาเข้าซื้อกิจการ (M&A) เพื่อหนุนการเติบโตของรายได้ในอนาคต

คงกำไรทั้งปีไว้เท่าเดิมก่อน ยังแนะนำ “ซื้อ”

แนวโน้ม 2Q26 มีโอกาสลดลงจาก 1Q26 จากสาเหตุข้างต้นหลังจากเริ่มถูกกดดันจากภาวะสงคราม แต่คาดว่าจะฟื้นตัวในช่วง 2H26 ดังนั้นเราจึงยังคงประมาณการกำไรทั้งปีไว้เท่าเดิมสำหรับคำแนะนำการลงทุน เรามองว่าธุรกิจของ SAV เป็นธุรกิจที่มีความเสี่ยงต่ำ รวมกับรายได้ที่ค่อนข้างแน่นอน เราจึงยังแนะนำ “ซื้อ” เช่นเดิม โดยประเมินมูลค่าเหมาะสมที่ 15.1 บาท (16XPER'26E)

BUY

Fair price: Bt 15.1

Upside (Downside): +39%

Key Statistics

Bloomberg Ticker	SAV TB
Current Price (Bt)	10.80
Market Cap. (Bt m)	6,912
Shares issued (mn)	640
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	16.7/9.9
Foreign limit/ actual (%)	49.0/17.06
NVDR Shareholders (%)	1.0
Free float (%)	18.0
Number of retail holders	2,236
Dividend policy (%)	50
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	26 September 2023
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	
SET ESG Ratings	

Major Shareholders

19 MAR 26

Samart U-tran Co.,Ltd	60.0
Samart Inter Holding Co.,Ltd	14.1
Mrs.Charunee Chinwongvorakul	7.2
Mr. Aphisak Theppadungporn	2.3
N.C.B Trust Limited-Norges bank 30	1.7

Key Financial Summary

Year End (Dec)	2024A	2025A	2026E	2027E
Revenue (Bt m)	1,756	2,071	2,096	2,200
Net Profit (Bt m)	464	546	604	641
NP Growth (%)	70.99	17.55	10.65	6.14
EPS (Bt)	0.73	0.85	0.94	1.00
PER (x)	27.79	16.23	11.44	10.78
BPS (Bt)	2.0	2.4	2.2	2.2
PBV (x)	10.1	5.8	5.0	4.9
DPS (Bt)	0.8	0.9	0.9	1.0
Div. Yield (%)	3.97	6.50	8.33	8.85
ROA (%)	21.32	23.77	26.11	27.05
ROE (%)	30.44	39.64	42.99	43.61

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoosawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

Earnings Review

(Bt m)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	%QoQ	%YoY
Revenue	499	476	590	505	491	(2.9)	(1.7)
Cost of sales *	(238)	(225)	(349)	(237)	(231)	(2.3)	(2.7)
Gross profit	261	251	242	268	259	(3.5)	(0.8)
SG&A*	(61)	(63)	(62)	(64)	(61)	(4.4)	(0.2)
Other (exp)/inc							
EBIT	200	188	180	205	198	(3.2)	(1.0)
Finance cost	(1)	(2)	(1)	(2)	(3)	54.3	107.9
Other inc/(exp)	(9)	(8)	(8)	(15)	(10)	(32.8)	14.2
Earnings before taxes	190	178	171	188	185	(1.5)	(2.5)
Income tax	(39)	(38)	(36)	(42)	(40)	(4.5)	1.5
Earnings after taxes	151	141	135	146	145	(0.6)	(3.6)
Equity income							
Minority interest	-	-	-	-	-		
Earnings from cont. operations	151	141	135	146	145	(0.6)	(3.6)
Forex gain/(loss) & unusual items	(9)	(11)	(7)	0.01	(0.82)	N.M.	(90.8)
Net profit	142	130	128	146	144	(1.2)	2.0
EBITDA	224	210	196	216	214	(1.1)	(4.3)
Recurring EPS (Bt)	0.24	0.22	0.21	0.23	0.23	(0.9)	(3.9)
Reported EPS (Bt)	0.22	0.20	0.20	0.23	0.22	(1.5)	1.6
Profits (%)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	chg QoQ	chg YoY
Gross margin	52.3	52.7	40.9	53.1	52.8	(0.3)	0.8
Operating margin	40.1	39.5	30.5	40.5	40.4	(0.1)	0.3
Net margin	28.4	27.3	21.7	28.9	29.4	0.5	1.1

Note : Cost of sales in 1Q25,2Q25 and 3Q25 are exclude extra items

Source : Company Data, Pi Research

Stock Update

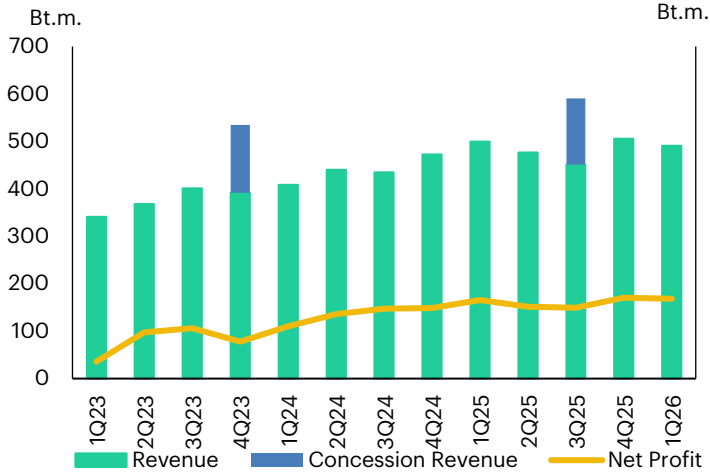


22 MAY 2026

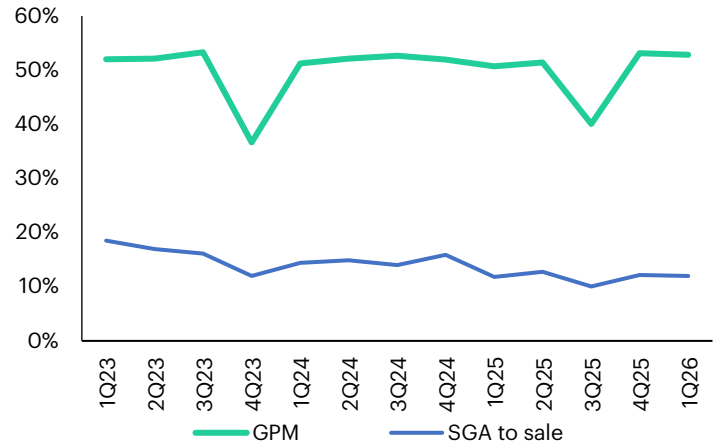
SAV

SAMART AVIATION SOLUTIONS PCL

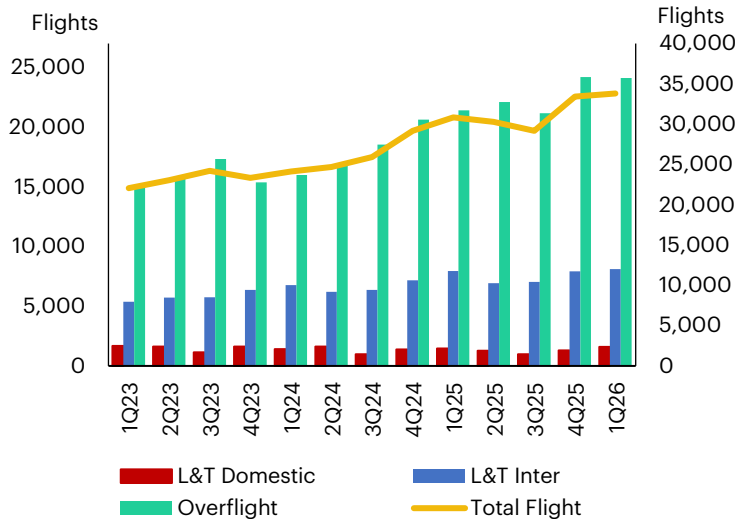
รายได้และกำไรสุทธิรายไตรมาส



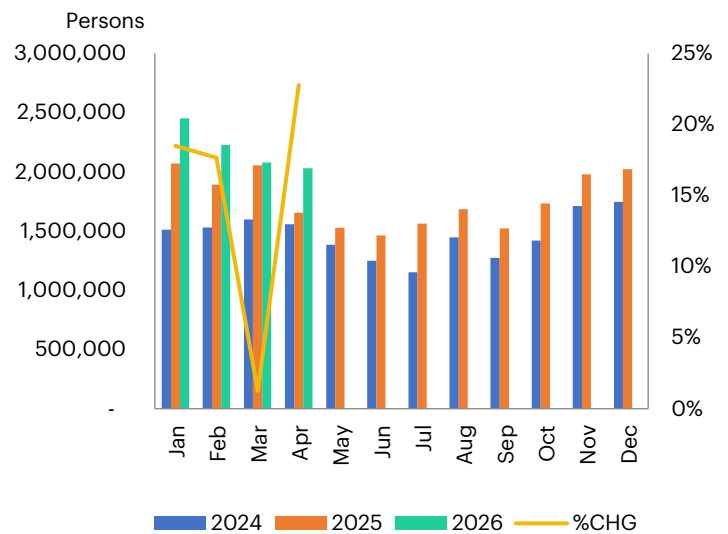
อัตราส่วนสำคัญรายไตรมาส



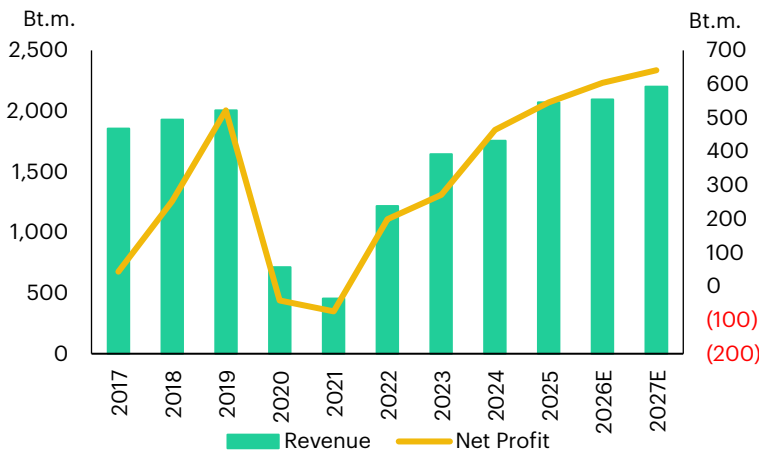
จำนวนเที่ยวบินรายไตรมาส



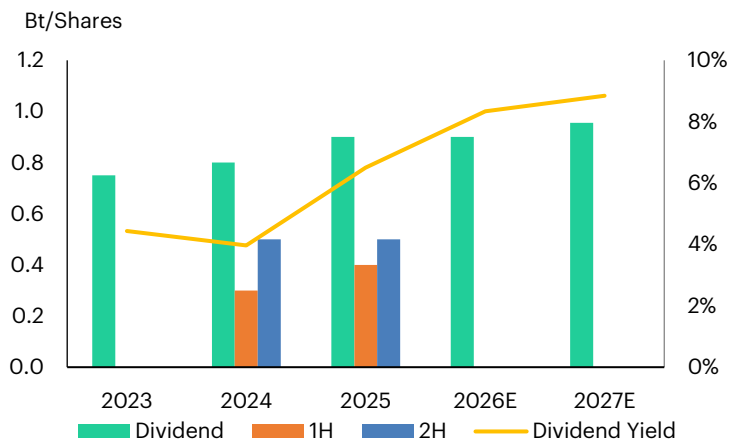
จำนวนนักท่องเที่ยวรายเดือน



รายได้และกำไรสุทธิรายปี



เงินปันผลและอัตราตอบแทนเงินปันผล



Source: Pi research, company data



Pi Securities



@pisecurities



support@pi.financial



www.pi.financial

Investing. simplified.

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Cash & equivalents	843	871	869	938
Accounts receivable	196	181	210	220
Inventories	-	-	-	-
Other current assets	68	66	66	66
Total current assets	1,108	1,118	1,144	1,224
Invest. in subs & others	-	-	-	-
Fixed assets - net	1,070	1,178	1,169	1,146
Other assets	0	0	0	0
Total assets	2,178	2,297	2,313	2,370
Short-term debt	0	0	0	0
Accounts payable	233	247	233	246
Other current liabilities	136	148	151	128
Total current liabilities	369	395	384	374
Long-term debt	1	0	1	2
Other liabilities	283	525	524	525
Total liabilities	653	920	908	900
Paid-up capital	320	320	320	320
Premium-on-share	1,163	1,163	1,163	1,163
Others	(79)	(181)	(181)	(181)
Retained earnings	122	76	104	169
Non-controlling interests	-	-	-	-
Total equity	1,525	1,377	1,405	1,470
Total liabilities & equity	2,178	2,297	2,313	2,370
Income Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	1,756	2,071	2,096	2,200
Cost of goods sold	(843)	(1,049)	(1,012)	(1,068)
Gross profit	913	1,022	1,084	1,132
SG&A	(261)	(250)	(264)	(264)
Other income / (expense)				
EBIT	652	773	820	867
Depreciation	68	73	75	76
EBITDA	720	846	895	944
Finance costs	(7)	(6)	(6)	(6)
Other income / (expense)	(40)	(40)	(40)	(40)
Earnings before taxes (EBT)	605	727	774	822
Income taxes	(129)	(155)	(170)	(181)
Earnings after taxes (EAT)	477	572	604	641
Equity income				
Non-controlling interests				
Core Profit	477	572	604	641
FX Gain/Loss & Extraordinary	(12)	(26)	-	-
Net profit	464	546	604	641
EPS (Bt)	0.73	0.85	0.94	1.00

Cashflow Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
CF from operation	529	660	702	760
CF from investing	(78)	(104)	25	35
CF from financing	(203)	(642)	(729)	(725)
Net change in cash	248	(87)	(3)	70

Valuation	2024	2025	2026E	2027E
EPS (Bt)	0.73	0.85	0.94	1.00
Core EPS (Bt)	0.74	0.89	0.94	1.00
DPS (Bt)	0.80	0.90	0.90	0.96
BVPS (Bt)	2.4	2.2	2.2	2.3
EV per share (Bt)	18.8	12.5	9.5	9.4
PER (x)	27.8	16.2	11.5	10.9
Core PER (x)	27.1	15.5	11.5	10.9
PBV (x)	8.5	6.4	5.0	4.7
EV/EBITDA (x)	16.8	9.4	6.8	6.4
Dividend Yield (%)	4.0	6.5	8.3	8.8

Profitability Ratios (%)	2024	2025	2026E	2027E
Gross profit margin	52.0	49.4	51.7	51.4
EBITDA margin	41.0	40.8	42.7	42.9
EBIT margin	37.1	37.3	39.1	39.4
Net profit margin	26.4	26.4	28.8	29.1
ROA	21.3	23.8	26.1	27.0
ROE	30.4	39.6	43.0	43.6

Financial Strength Ratios	2024	2025	2026E	2027E
Current ratio (x)	3.0	2.8	3.0	3.3
Quick ratio (x)	3.0	2.8	3.0	3.3
Int.-bearing Debt/Equity (x)	0.0	0.0	0.0	0.0
Net Debt/Equity (x)	(0.6)	(0.6)	(0.6)	(0.6)
Interest coverage (x)	91.6	132.4	140.5	148.7
Inventory day (days)	-	-	-	-
Receivable day (days)	41	32	37	37
Payable day (days)	101	86	84	84
Cash conversion cycle	(60)	(54)	(47)	(47)

Growth (% YoY)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	6.8	18.0	1.2	5.0
EBITDA	24.2	17.5	5.8	5.5
EBIT	26.6	18.5	6.1	5.8
Core profit	70.2	20.1	5.6	6.1
Net profit	71.0	17.6	10.7	6.1
EPS	71.0	17.6	10.7	6.1

Source : Company Data, Pi Research

ESG

: SET ESG Rating “-”

Environment Social Governance : Bloomberg Score “-”

Environment (Bloomberg Score: -)

- บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม จึงดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยให้ความสำคัญและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการเน้นการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทในการดำเนินงานทุกขั้นตอน อย่างเช่น ลดการใช้ทรัพยากร หรือใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ตั้งเป้าลดขยะพลาสติกโดยส่งเสริมการใช้วัสดุที่ย่อยสลายได้วัสดุคงทนที่สามารถนำกลับมาใช้ได้หลายครั้ง
- บริษัทฯ มีการบริหารจัดการการบินและประยุกต์ใช้ระบบส่งเสริมการจัดการการบิน เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบินของอากาศยานลดระยะเวลาและความล่าช้าในการบิน ซึ่งทำให้อากาศยานสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง ส่งผลให้ลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2 Emission) ที่เป็นปัจจัยที่สำคัญที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน

Social (Bloomberg Score: -)

- บริษัทฯ ตระหนักถึงการพัฒนาและสร้างความมั่นคงให้แก่ ชุมชน และสังคม เพื่อเป็นสังคมแห่งความยั่งยืน อย่างเช่น การจัดให้มีการดูแลสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี รวมถึงการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานอย่างเคร่งครัด มีการพัฒนาบุคลากรในองค์กร รวมถึงสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนทั้งในรูปของการให้ทุนการศึกษา การฝึกงานของเยาวชนท้องถิ่น เป็นต้น

Governance (Bloomberg Score: -)

- บริษัทฯ เป้าหมายในการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีผลการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการในระดับดีเลิศ รวมถึงมีการวางนโยบายให้การปฏิบัติงานที่ไม่เป็นไปตามกฎหมายระเบียบและข้อกำหนดเป็นศูนย์ มีการดูแลรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และการปกป้องข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อลดการร้องเรียนจากลูกค้าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

ความเห็น : รูปแบบธุรกิจของ SAV การให้ความสำคัญกับการบริหารนำพาที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบินของอากาศยานจะช่วยลดการปล่อยมลพิษโดยรวมลงได้ ซึ่งจะเป็นผลดีกับสิ่งแวดล้อมโดยรวม รวมถึงช่วยเพิ่มศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินในอนาคต ที่จะ เป็นปัจจัยหนุนการเติบโตของธุรกิจในระยะยาวได้

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2025

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิศ
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59		Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

“ซื้อ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

“ถือ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

“ขาย” เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment (“listed companies”) disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

BUY The stock’s total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.

HOLD The stock’s total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.

SELL The stock’s total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock’s expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

Stock Update

22 MAY 2026

SAV

SAMART AVIATION SOLUTIONS PCL



SET ESG RATING 2025 (As of 9 January 2026)

Ratings : AAA

AAV	ACE	ADVANC	AJ	AMATA	AMATAV	ASW	AWC	BAM	BANPU	BAY
BBGI	BBL	BDMS	BEM	BGC	BGRIM	BJC	BKIH	BPP	BTG	CENTEL
CKP	CPALL	CPF	CPAXT**	CPN	CRC	DITTO	EASTW	FPI	FPT	GLOBAL
GPSC	GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	III	ILM	IVL	KBANK	KCG	KJL
KKP	KTB	KTC	LH	LOXLEY	MAJOR	MBK	MC	M-CHAI	MFEC	MTI
NER	NOBLE	OR	ORI	OSP	PB	PLANB	PR9	PSH	PTG	PTT
PTTEP	PTTGC	RATCH	S	S&J	SABINA	SAT	SC	SCB	SCC	SCG
SCGP	SIRI**	SJWD	SKY	SNP	STA	STECON	STGT	SVOA	TEAMG	TEGH
TFMAMA	THCOM	TISCO	TMT	TOA	TOP	TPBI	TTA	TTB	TTW	TVO
VNG	WHA	WHAUP								

Ratings : AA

ADB	AKP	AOT	AP	ASK	ASP	AURA	BCH	BLA	BRI	BTS
CBG	CIVIL	CK	CMAN	COLOR	COM7	DMT	DRT	EGCO	EPG	ETC
GFPT	GULF	HTC	ICHI	ILINK	IT	ITTHI	JMART	KCE	KUMWEL	LHFG
MINT	MODERN	MOSHI	MSC	MTC	NVD	NYT	PCC	PRM	PSL	QTC
RBF	SA	SAWAD	SCCC	SCGD	SELIC	SFLEX	SHR	SMPC	SNNP	SPALI
SPI	SSP	SUTHA	SYNEX	TASCO	TCAP	TCMC	TGH	THANI	TIPH	TKS
TLI	TOG	TPAC	TPIPP**	TSC	TU	UAC	UBE	VIH	WICE	XO
ZEN										

Ratings : A

AEONTS	ALLA	ALT	ALUCON	BA	BH	BLC	CFRESH	CHAO	CHASE	CHG
CM	CPL	CREDIT	ERW	GABLE	HARN	HUMAN	INSET	IRC	ITC	JMT
KSL	MODERN	MGC	MOONG	NEO	PHOL	PLUS	PM	PPS	PQS	PROUD
PRTR	PSP	Q-CON	QLT	SAK	SAPPE	SCAP	SEAFCO	SEAOIL	SENA	SENX
SGC	SICT	SITHA	SKR	SNC	SPC	SSSC	SYMC	TAN	TBN	TGE
THANA	THIP	THREL	TPA	TPCS	TQM	TRU	TWPC	UPF	UPOIC	VIBHA
WPH										

Ratings : BBB

AKR	ASIMAR	CSC	J	LEO	MEGA	NL	PRIN	SEAOIL	SO	SPRC
SUN	TMILL	TSTH	WP	YUASA						

ระดับคะแนน	SET ESG Ratings
90 - 100	AAA
80 - 89	AA
65 - 79	A
50 - 64	BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเรื่องของการใช้งานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้หรืออ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ตลาด หลักทรัพย์แห่งประเทศไทยของวงวนสิทธิในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผล SET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ: ** ผู้ใช้ SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม หรือบรรษัทภิบาลของบริษัทเป็นการเพิ่มเติม แหล่งที่มา : SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)



Pi Securities



@pisecurities



support@pi.financial



www.pi.financial

Investing, simplified.