

ราคาหุ้นลดลงจนเริ่มน่าสนใจ

เราปรับคำแนะนำขึ้นเป็น “ซื้อ” หลังจากราคาหุ้นมีส่วนต่างกับมูลค่าเหมาะสมที่เราคาดไว้ 69 บาท กว่า 11% โดยเรามองว่าเป็นหุ้นที่ได้รับผลกระทบต่ำจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นมากในช่วงเดือนที่ผ่านมา นอกจากนี้ยังมีปัจจัยบวกจากแนวโน้มผลประกอบการงวด FY4Q26 ที่คาดว่าจะเห็นการเติบโตอย่างมากจากการเก็บค่า PSC ใหม่เต็มไตรมาส ส่วนผลดีจากการที่ AOTGA ได้รับสัมปทานผู้ให้บริการ รายที่ 3 ในสนามบินสุวรรณภูมิ เรามองว่าผลดีจะมีทั้งทางตรงจากการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน และผลดีทางอ้อมที่จะช่วยให้สายการบินต่างประเทศมีโอกาสเพิ่มเที่ยวบินมายังประเทศไทยได้

ได้รับผลกระทบต่ำจากน้ำมันที่กลับมาสูง

- เรามองว่า AOT เป็นหุ้นในกลุ่มการบินที่ได้รับผลกระทบต่ำสุดจากสภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นแรงในช่วงที่ผ่านมา เนื่องจากธุรกิจมีความเกี่ยวพันกับราคาน้ำมันทางตรงค่อนข้างต่ำ
- ปัจจัยบวกหลักที่มีคือผลประกอบการงวด FY4Q26 (ก.ค.-ก.ย. 26) จะเป็นไตรมาสที่มีการรับรู้รายได้จากค่าบริการผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (PSC) อัตราใหม่ 1,120 บาท/คน เต็มไตรมาส ซึ่งจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศช่วง 2 เดือนแรกของไตรมาส (ก.ค.-ส.ค.) แม้จะระหว่างประเทศจะลดลง 0.5%YoY แต่อัตราใหม่ที่เก็บสูงกว่าเดิมถึง 53% จะมาชดเชยผลกระทบดังกล่าวได้ (แต่ถ้าดูผู้โดยสารระหว่างประเทศเดือน ส.ค. ปรับตัวเพิ่มขึ้นได้แล้ว 0.8%YoY ขณะที่เดือนก.ย. (1-5) เพิ่มขึ้น 2%YoY)
- ภาพรวมผู้โดยสารสำหรับปีงบประมาณ 26 (ต.ค.25-ก.ย.26) นับถึงวันที่ 5 ก.ย. มีจำนวนรวม 120 ล้านคน ทำให้มีโอกาสที่ผู้โดยสารรวมทั้งปีจะสูงกว่าที่ AOT คาดไว้ที่ 125.95 ล้านคน และจะทำให้กำไรสุทธิทั้งปี 26 มีโอกาสออกมาดีกว่าที่เราเคยคาดไว้เบื้องต้นก่อนหน้านี้ที่ 19,654 ล้านบาทได้ (FY4Q26 เบื้องต้นคาดไว้ที่ระดับ 4,800 ล้านบาท ซึ่งจะกลับมาเติบโตทั้ง YoY และ QoQ ได้)
- ปัจจัยบวกอีกประการคือการที่รัฐบาลมีการออกมาตรการไทยเที่ยวไทยพลัสที่จะสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศ คาดว่าจะช่วยกระตุ้นการเดินทางในช่วง High Seasons ของการท่องเที่ยวช่วงปลายปี 26- ต้นปี 27 ได้
- สำหรับ AOTGA ที่ล่าสุดได้รับอนุมัติจาก ครม. ในการเข้าทำสัญญาบริหารคลังสินค้า บริการลานจอด อุปกรณ์ภาคพื้น และการดูแลผู้โดยสารภาคพื้นรายที่ 3 ที่สนามบินสุวรรณภูมิ (2รายแรกคือการบินไทย และบริษัทลูกของ BA) ในแง่ผลดีต่อผลประกอบการทางตรง เราคาดว่าอาจจะไม่มากนักเพราะเป็นการรับรู้ผ่านส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนเป็นหลัก โดยคาดว่าจะเพิ่มกำไรให้กับ AOT ได้ประมาณ 1-2% (AOT ถือหุ้นใน AOTGA ในสัดส่วน 49%) อย่างไรก็ตามปัจจัยบวกทางอ้อมที่คาดว่าจะเกิดคือการที่มีผู้ให้บริการรายที่ 3 จะทำให้สายการบินอื่นๆมีโอกาสในการเพิ่มเที่ยวบินมาไทยมากขึ้น ซึ่งจะหนุนรายได้ในกลุ่มค่าบริการสนามบิน ค่า Landing Parking และค่าบริการผู้โดยสารขาออก มีโอกาสเพิ่มขึ้นได้

ปรับคำแนะนำขึ้นเป็น “ซื้อ”

จากปัจจัยบวกที่กล่าวไปข้างต้น รวมถึงราคาปัจจุบันมีส่วนต่างกับมูลค่าเหมาะสมที่เราคาดไว้ที่ 69 บาท (35 XPER27E) กว่า 11% เราจึงปรับคำแนะนำขึ้นเป็น “ซื้อ” แทน

BUY

Fair price: Bt. 69

Upside (Downside): +11%

Key Statistics

Bloomberg Ticker	AOT TB
Current Price (Bt)	62.25
Market Cap. (Bt m)	889,285
Shares issued (mn)	14,286
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	67.25/37.0
Foreign limit/ actual (%)	30/6.71
NVDR Shareholders (%)	3.9
Free float (%)	30.0
Number of retail holders	100,674
Dividend policy (%)	25
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	11 March 2004
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	-
SET ESG Rating	AA

Major Shareholders

Ministry of Finance	70.0
Thai NVDR Company limited	3.3
Vayupak Fund 1	2.4
Social Security Office	1.4
South East Asia UK (Type C)	1.2
Nominees Limited	

Key Financial Summary

Year End (Sep)	2024A	2025A	2026E	2027E
Revenue (Bt m)	67,121	66,679	67,349	80,341
Net Profit (Bt m)	19,182	18,125	19,654	28,136
NP Growth (%)	118.2	-5.5	8.4	43.2
EPS (Bt)	1.34	1.27	1.97	2.08
PER (x)	46.5	33.0	45.2	31.6
BPS (Bt)	8.8	9.3	9.9	11.0
PBV (x)	7.1	4.5	6.3	5.7
DPS (Bt)	0.79	0.81	0.83	1.18
Div. Yield (%)	1.27	1.93	1.33	1.90
ROA (%)	9.31	8.63	9.29	12.61
ROE (%)	15.18	13.64	13.95	17.89

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoonsawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

Quarterly Earnings

(Bt m)	FY2Q25	FY3Q25	FY4Q25	FY1Q26	FY2Q26	FY3Q28	%QoQ	%YoY
Revenue	17,906	15,343	15,766	16,852	18,443	14,910	(19.2)	(2.8)
Operating Cost	(9,685)	(9,764)	(9,484)	(9,865)	(9,936)	(9,204)	(7.4)	(5.7)
Operating Profit	8,221	5,579	6,282	6,987	8,507	5,706	(32.9)	2.3
Other income / (expense)*	(656)	(441)	(603)	(370)	(588)	(369)	(37.3)	(16.5)
EBIT	7,565	5,138	5,679	6,617	7,919	5,338	(32.6)	3.9
Depreciation	2,982	3,008	3,065	2,967	2,821	2,897	2.7	(3.7)
EBITDA	10,547	8,145	8,744	9,584	10,740	8,235	(23.3)	1.1
Financial Cost	(635)	(626)	(627)	(577)	(577)	(586)	1.5	(6.5)
Earnings before taxes (EBT)	6,930	4,511	5,052	6,040	7,342	4,752	(35.3)	5.3
Income taxes	(1,567)	(775)	(974)	(1,189)	(1,418)	(997)	(29.7)	28.7
Earnings after taxes (EAT)	5,363	3,736	4,078	4,851	5,924	3,755	(36.6)	0.5
Equity income	0.1	(2)	(2)	4	(0)	(3)	N.M.	N.M.
Non-controlling interests	(173)	(30)	(59)	(116)	(160)	9	(105.9)	(131.6)
Core Profit	5,190	3,705	4,018	4,739	5,763	3,761	(34.7)	1.5
FX Gain/Loss & Extraordinary	(136)	160	(155)	(87)	(45)	680	(1,596.8)	325.3
Net profit	5,053	3,865	3,863	4,653	5,718	4,442	(22.3)	14.9
EPS (Bt)	0.35	0.27	0.27	0.33	0.40	0.31	(22.3)	14.9
Profits (%)	FY2Q25	FY3Q25	FY4Q25	FY1Q26	FY2Q26	FY3Q28	chg	chg YoY
Gross margin	45.9	36.4	39.8	41.5	46.1	38.3	(7.9)	1.9
Operating margin	42.2	33.5	36.0	39.3	42.9	35.8	(7.1)	2.3
Net margin	29.0	24.1	25.5	28.1	31.3	25.2	(6.0)	1.1

Note : Other income /expense and tax in FY3Q25 Exclude Extra items

Source : Company Data, Pi Research

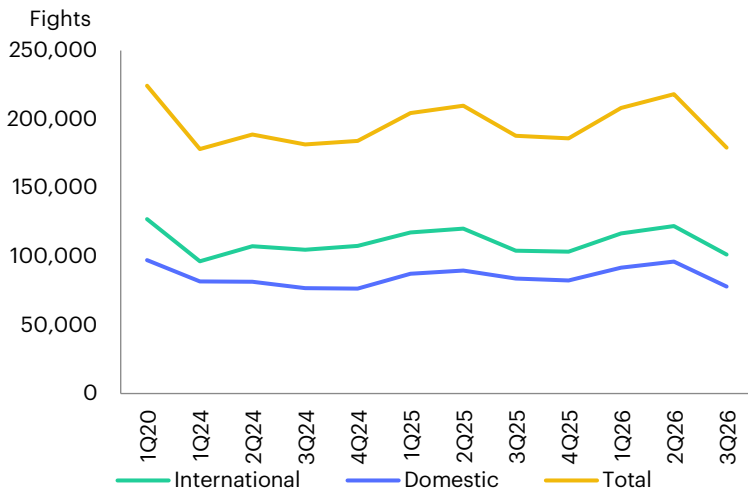
Stock Update

pi

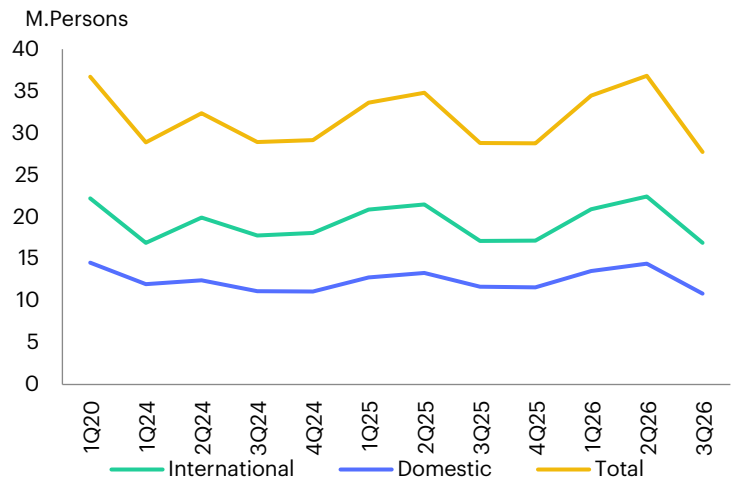
10 SEP 2026

AOT Airport of Thailand PCL

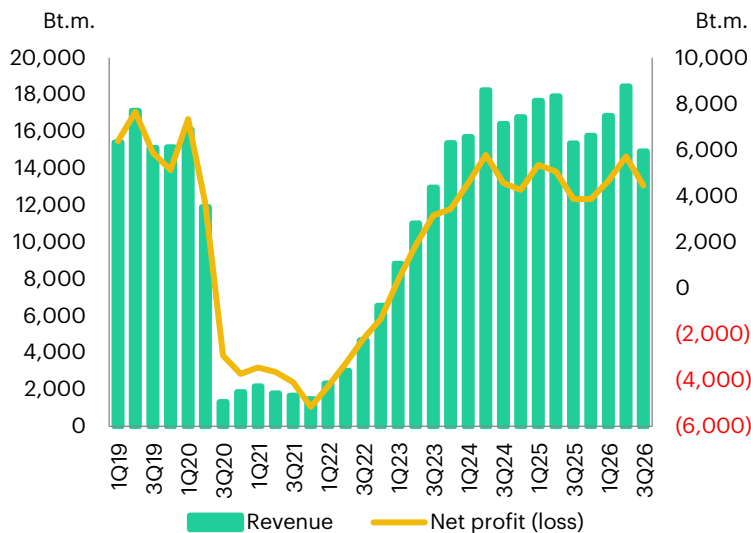
จำนวนเที่ยวบินรายไตรมาส



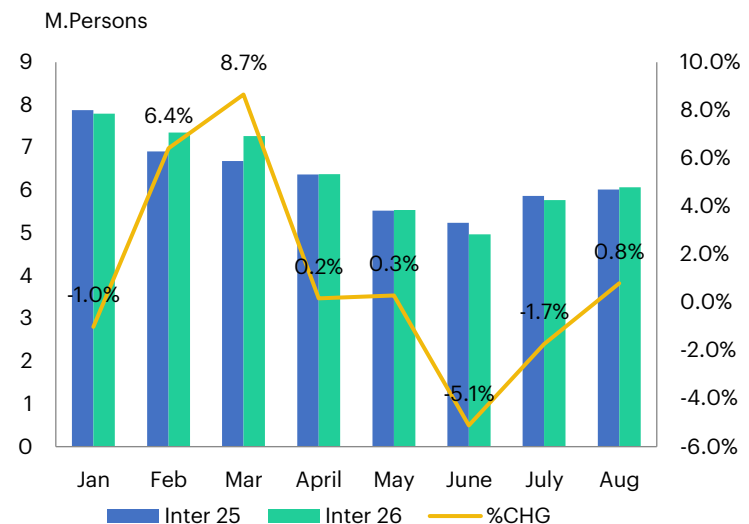
จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส



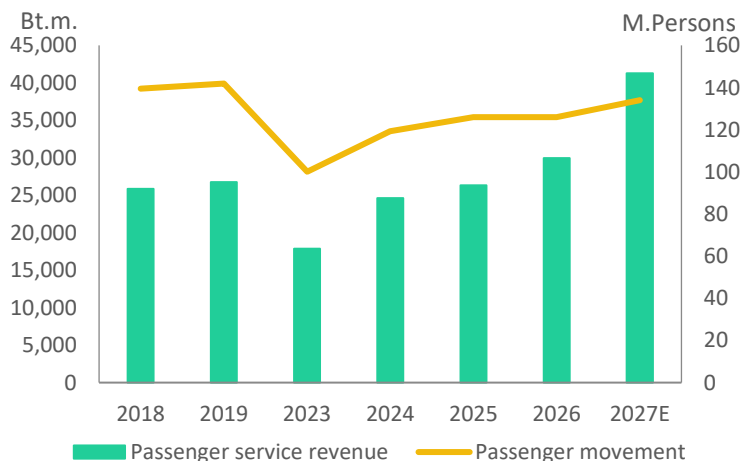
รายได้และกำไรสุทธิรายไตรมาส



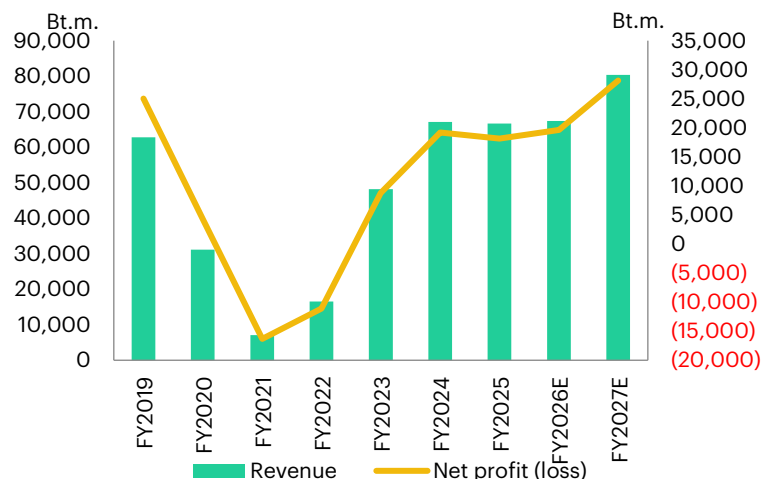
ผู้โดยสารระหว่างประเทศเดือน ส.ค. กลับมาบวก



คาดการณ์รายได้ PSC โตเร่งปี 27



รายได้และกำไรสุทธิรายปี



Source: Pi research, company data

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Cash & equivalents	18,541	19,466	20,842	30,368
Accounts receivable	10,840	16,652	16,366	19,523
Inventories	399	714	721	721
Other current assets	444	498	539	643
Total current assets	30,224	37,330	38,467	51,254
Invest. in subs & others	52	85	85	85
Fixed assets - net	161,029	157,932	156,822	153,317
Other assets	14,844	14,586	16,087	18,555
Total assets	206,150	209,932	211,461	223,212
Short-term debt	815	596	387	399
Accounts payable	8,420	8,072	8,130	8,388
Other current liabilities	14,128	14,245	13,610	14,897
Total current liabilities	23,363	22,913	22,127	23,685
Long-term debt	47,393	43,362	37,514	31,364
Other liabilities	8,995	9,144	9,251	9,251
Total liabilities	79,751	75,419	68,892	64,300
Paid-up capital	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium-on-share	12,568	12,568	12,568	12,568
Others	498	323	323	323
Retained earnings	96,881	103,722	111,804	128,148
Non-controlling interests	2,166	1,943	1,943	1,943
Total equity	126,399	132,841	140,923	157,267
Total liabilities & equity	206,150	208,260	209,815	221,567
Income Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	67,121	66,679	67,349	80,341
Operating Cost	(36,749)	(38,436)	(38,715)	(39,943)
Operating Profit	30,373	28,244	28,634	40,398
Other income / (expense)	(2,737)	(2,262)	(2,046)	(2,682)
EBIT	27,636	25,981	26,588	37,716
Depreciation	11,404	12,042	11,651	12,348
EBITDA	39,039	38,021	38,236	50,068
Financial Cost	(2,757)	(2,515)	(2,325)	(2,319)
Earnings before taxes (EBT)	24,879	23,466	24,263	35,397
Income taxes	(4,903)	(4,731)	(4,829)	(6,903)
Earnings after taxes (EAT)	19,976	18,735	19,434	28,494
Equity income	(1)	(3)	(2)	3
Non-controlling interests	(460)	(429)	(326)	(362)
Core Profit	19,515	18,303	19,105	28,136
FX Gain/Loss & Extraordinary	(333)	(178)	548	-
Net profit	19,182	18,125	19,654	28,136
EPS (Bt)	1.34	1.27	1.38	1.97

Cashflow Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
CF from operation	41,056	29,338	32,788	39,300
CF from investing	(13,128)	(9,488)	(9,000)	(10,000)
CF from financing	(15,533)	(18,936)	(22,400)	(19,773)
Net change in cash	12,396	914	1,388	9,527

Valuation	2024	2025	2026E	2027E
EPS (Bt)	1.34	1.27	1.38	1.97
Core EPS (Bt)	1.37	1.28	1.34	1.97
DPS (Bt)	0.79	0.81	0.83	1.18
BVPS (Bt)	8.8	9.3	9.9	11.0
EV per share (Bt)	64.5	43.6	63.4	62.3
PER (x)	46.5	33.0	45.2	31.6
Core PER (x)	45.7	32.7	46.5	31.6
PBV (x)	7.1	4.5	6.3	5.7
EV/EBITDA (x)	23.6	16.4	23.7	17.8
Dividend Yield (%)	1.3	1.9	1.3	1.9

Profitability Ratios (%)	2024	2025	2026E	2027E
Gross profit margin	45.3	42.4	42.5	50.3
EBITDA margin	58.2	57.0	56.8	62.3
EBIT margin	41.2	39.0	39.5	46.9
Net profit margin	28.6	27.2	29.2	35.0
ROA	9.3	8.6	9.3	12.6
ROE	15.2	13.6	13.9	17.9

Financial Strength Ratios	2024	2025	2026E	2027E
Current ratio (x)	1.3	1.6	1.7	2.2
Quick ratio (x)	1.3	1.6	1.7	2.1
Int.-bearing Debt/Equity (x)	0.4	0.3	0.3	0.2
Net Debt/Equity (x)	0.2	0.2	0.1	0.0
Interest coverage (x)	10.0	10.3	11.4	16.3
Inventory day (days)	168	93	93	111
Receivable day (days)	6	4	4	4
Payable day (days)	(4)	(5)	(5)	(5)
Cash conversion cycle	179	102	102	120

Growth (% YoY)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	39.4	(0.7)	1.0	19.3
EBITDA	66.0	(2.6)	0.6	30.9
EBIT	88.6	(6.0)	2.3	41.9
Core profit	111.0	(6.2)	4.4	47.3
Net profit	118.2	(5.5)	8.4	43.2
EPS	118.2	(5.5)	8.4	43.2

Source : Company Data, Pi Research

ESG

: SET ESG Rating “AA”

Environment Social Governance : Bloomberg Score “2.61”

Environment (Bloomberg Score: 1.18)

- บริษัทฯ มีการดูแลจัดการด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมด้านต่างๆ ตั้งแต่ 1.การจัดการพลังงาน ผ่านการกำหนดนโยบายอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการอนุรักษ์พลังงานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน 2.การจัดการน้ำ มีการตรวจสอบสภาพระบบและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด 3.การจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ มีการรณรงค์ให้ผู้โดยสารและพนักงาน ลดปริมาณขยะ และให้มีการคัดแยกขยะ ก่อนจะรวบรวมไปกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายและหลักสุขาภิบาลต่อไป 4.ด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก AOT ได้เข้าร่วมโครงการ Airport Carbon Accreditation (ACA) ของ Airports Council International (ACI) เพื่อแสดงเจตจำนงในการรับผิดชอบต่อปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่เกิดขึ้น

Social (Bloomberg Score: 2.7)

- บริษัทฯ มุ่งมั่นในการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ให้มีความรู้ความเข้าใจในแนวทางการดำเนินงานด้านความยั่งยืน ส่งเสริมให้เกิดความสร้างสรรค์นวัตกรรมและพัฒนาเทคโนโลยีในการดำเนินงาน และดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงสิทธิมนุษยชนและการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดห่วงโซ่คุณค่าของบริษัท รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมและสนับสนุนชุมชนโดยรอบ

Governance (Bloomberg Score: 5.63)

- บริษัทฯ มุ่งมั่นรักษามาตรฐานสูงสุดของการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความโปร่งใส และความรับผิดชอบในการดำเนินธุรกิจ โดยยึดหลักธรรมาภิบาล ประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม และตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งการพิจารณาถึงความยั่งยืนเข้ากับกระบวนการตัดสินใจขององค์กร วางแผนการจัดการความเสี่ยงและติดตามอย่างต่อเนื่อง

ความเห็น : การดำเนินงานข้างต้น เราองว่า AOT จะต้องเพิ่มกิจการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเนื่องจากได้รับคะแนนต่ำสุดจาก 3 กลุ่มกิจกรรม ทั้งนี้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมจะช่วยลดต้นทุนในอนาคตลงได้ โดยเฉพาะด้านการใช้พลังงาน เนื่องจากธุรกิจของ AOT เป็นการให้บริการด้านสนามบิน ที่หากลดการใช้พลังงานลงได้จะเพิ่มความสามารถในการทำกำไรได้มากขึ้น

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2025

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลที่บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิศ
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59		Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

“ซื้อ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
 “ถือ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
 “ขาย” เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)
 หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment (“listed companies”) disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

BUY	The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
HOLD	The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
SELL	The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีใจเจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้ง่ายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

SET ESG RATING 2025 (As of 12 JUNE 2026)

Ratings : AAA

AAV	ACE	ADVANC	AJ	AMATA	AMATAV	ASW	AWC	BAM	BANPU	BAY
BBGI	BBL	BDMS	BEM	BGC	BGRIM	BJC	BKIH	BTG	CENTEL	CKP
CPALL	CPAXT**	CPF	CPN	CRC	DITTO	EASTW	FPI	FPT	GLOBAL	GPSC
GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	III	ILM	IVL	KBANK	KCG	KJL	KKP
KTB	KTC	CH	LOXLEY	MAJOR	MBK	MC	M-CHAI	MFEC	MTI	NER
NOBLE	OR	ORI	OSP	PB	PLANB	PRO	PSH	PTG	PTT	PTTEP
PTTGC	RATCH	S	S&J	SABINA	SAT	SC	SCB	SCC	SCG	SCGP
SIRI**	SJWD	SKY	SNP	STA	STECON	STGT	SVOA	TEAMG	TEGH	TFMAMA
THCOM	TISCO	TMT	TOA	TOP	TPBI	TTA	TTB	TTW	TVO	VNG
WHA	WHAUP									

Ratings : AA

ADB	AKP	AOT	AP	ASK	ASP	AURA	BCH	BLA	BRI	BTS
CBG	CIVIL	CK	CMAN	COLOR	COM7	DMT	DRT	EGCO	EPG	ETC
GFPT	GULF	HTC	ICHI	ILINK	IT	ITTHI	JMART	KCE	KUMWEL	LHFG
MINT	MODERN	MOSHI	MSC	MTC	NVD	NYT	PCC	PRM	PSL	QTC
RBF	SA	SAWAD	SCCC	SCGD	SELIC	SFLEX	SHR	SMPC	SNNP	SPALI
SPI	SSP	SUTHA	SYNEX	TASCO	TCAP	TCMC	TGH	THANI	TIPH	TKS
TLI	TOG	TPAC	TPIPP**	TRUBB	TSC	TU	UAC	UBE	VIH	WICE
XO	ZEN									

Ratings : A

AEONTS	ALLA	ALT	ALUCON	BA	BH	BLC	CFRESH	CHAO	CHASE	CHG
CM	CPL	CREDIT	ERW	GABLE	HARN	HUMAN	INSET	IRC	ITC	JMT
KSL	M	MGC	MOONG	NEO	PHOL	PLUS	PM	PPS	PQS	PROUD
PRTR	PSP	Q-CON	QLT	SAK	SAPPE	SCAP	SEAFCO	SEAOIL	SENA	SENX
SGC	SICT	SITHAI	SKR	SNC	SPC	SSSC	SYMC	TAN	TBN	TGE
THANA	THIP	THREL	TPA	TPCS	TQM	TRU	TWPC	UPF	UPOIC	VIBHA
WPH	YUASA									

Ratings : BBB

AKR	ASIMAR	CSC	J	LEO	MEGA	NL	PRIN	SE	SO	SPRC
SUN	TMILL	TSTH	WP							

ระดับคะแนน	SET ESG Ratings
90 - 100	AAA
80 - 89	AA
65 - 79	A
50 - 64	BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเนื้อหาของการใช้งานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้อ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ตลาด หลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผลSET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ: ** ผู้ใช้ SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม หรือบรรษัทภิบาลของบริษัทเป็นการเพิ่มเติม แหล่งที่มา : SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)