

ผู้โดยสาร FY2Q26 สูงสุดตั้งแต่โควิด

เราปรับคำแนะนำขึ้นเป็น “ซื้อ” (TP ปี 27 ที่ 72 บาท) โดยมองว่า AOT ได้รับผลกระทบที่ค่อนข้างจำกัด หากสายการบินมีการลดเที่ยวบินลง เนื่องจากในเดือน มิ.ย. เป็นต้นไปจะเริ่มมีการปรับใช้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกในอัตราใหม่ที่สูงกว่าเดิมถึง 53% ที่จะขาดเซกการลดลงได้ ขณะที่จำนวนผู้โดยสารที่ผ่านสนามบินของ AOT หลังเกิดสงครามในเดือน มิ.ค. ยังคงเติบโตได้โดยเฉพาะผู้โดยสารชาวจีนและอินเดีย อย่างไรก็ตามเราประเมินว่าหากผู้โดยสารลดลง 1% จะกระทบกับกำไรสุทธิประมาณ 1.5% สำหรับผู้โดยสารรวมในช่วง FY2Q26 อยู่ที่ 36.8 ล้านคน (+6%YoY,+20%QoQ) สูงสุดตั้งแต่โควิด และเราประเมินกำไรสุทธิที่ 5,126 ล้านบาท (+1%YoY,+10%QoQ)

ผู้โดยสาร FY2Q26 เพิ่มขึ้น 6%YoY,7%QoQ

- AOT มีจำนวนผู้โดยสารในช่วง FY2Q26 (ม.ค.-มิ.ค.26) จำนวน 36.8 ล้านคน (+6%YoY,+20%QoQ) สูงสุดนับตั้งแต่เกิดโควิด แบ่งเป็นผู้โดยสารในประเทศ 14.4 ล้านคน (+8%YoY,+6%QoQ) และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 22.4 ล้านคน (+4%YoY,+7%QoQ) ส่วนจำนวนเที่ยวบินในช่วงดังกล่าวอยู่ที่ 218,326 เที่ยวบิน (+4%YoY,+5%QoQ) แบ่งเป็นเส้นทางในประเทศ 96,105 เที่ยวบิน (+7%YoY,+5%QoQ) และเส้นทางระหว่างประเทศ 122,221 เที่ยวบิน (+2%YoY,+5%QoQ)
- ผู้โดยสารรวมในช่วง FY1H26 อยู่ที่ 71.3 ล้านคน (+4%YoY) และคิดเป็นสัดส่วน 53% ของผู้โดยสารทั้งปีที่ AOT คาดไว้ที่ 135.4 ล้านคน (+7%) โดยแนวโน้มผู้โดยสารในช่วง FY2H26 เราต้องติดตามผลกระทบจากสงคราม ที่อาจจะทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวทั้งปีอาจจะไม่ถึงเป้าซึ่งจะเป็นความเสี่ยงต่อผลประกอบการทั้งปีได้ โดยเราคาดว่าหากจำนวนผู้โดยสารของ AOT ลดลงทุกๆ 1% จะกระทบกำไรสุทธิประมาณ 2% สำหรับตัวเลขผู้โดยสารระหว่างวันที่ 1-4 เม.ย. 26 ยังเติบโตทั้งผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 6%YoY และเที่ยวบิน +3%YoY
- สำหรับแนวโน้มผลประกอบการงวด FY2Q26 คาดเห็นการเติบโตจากปีก่อนได้เป็นครั้งแรกในรอบ 5 ไตรมาส มาอยู่ที่ 5,126 ล้านบาท (+1%YoY,+10%QoQ) เติบโตจากปีก่อนเพราะรายได้ดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของ King Power ขณะที่รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์แม้จะเริ่มเก็บอัตราใหม่ แต่ด้วยฐานที่ต่ำในปีก่อนจึงทำให้รายได้ดังกล่าวในงวด FY2Q26 ลดลงไม่มากนัก (-4%YoY) ทั้งนี้เราคาดว่ารายได้ อยู่ที่ 17,862 ล้านบาท (+0.2%YoY,+6%QoQ) แบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจการบิน 9,450 ล้านบาท (+0.7%YoY,+7%QoQ) และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการบิน 8,411 ล้านบาท (-1%YoY,+5%QoQ)

FY3Q26 เริ่มเห็นผลดีจาก PSC อัตราใหม่

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการในช่วง FY3Q26 จะเริ่มได้รับผลดีจากการเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) ในอัตราใหม่ที่ 1,120 บาท/คน สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศจากเดิม 730 บาท/คน ที่จะเริ่มในวันที่ 20 มิ.ย. เป็นต้นไป ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดผลกระทบหากจำนวนผู้โดยสารปรับตัวลดลงจากผลกระทบของสงครามที่เกิดขึ้น

ปรับใช้ราคาปี 27 และปรับคำแนะนำขึ้นเป็น “ซื้อ”

จากการที่มีความชัดเจนของการใช้ PSC ที่จะเริ่มในเดือน มิ.ย. 26 และจะเริ่มเห็นผลชัดเจนในช่วง FY4Q26 เป็นต้นไป เราจึงการปรับไปใช้ราคาพื้นฐานปี 27 แทนเพื่อรับกับอัตรา PSC ใหม่เต็มปีที่คาดกำไรสุทธิ 30,601 ล้านบาท (+48%YoY) และทำให้ประเมินมูลค่าเหมาะสมได้ใหม่ที่ 72 บาท (33.5XPER/27E)

BUY

Fair price: Bt. 72

Upside (Downside): +32%

Key Statistics

Bloomberg Ticker	AOT TB
Current Price (Bt)	54.50
Market Cap. (Bt m)	778,571
Shares issued (mn)	14,286
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	59.0/26.75
Foreign limit/ actual (%)	30/6.48
NVDR Shareholders (%)	3.3
Free float (%)	30.0
Number of retail holders	100,674
Dividend policy (%)	25
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	11 March 2004
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	-
SET ESG Rating	AA

Major Shareholders

12 Dec 2025

Ministry of Finance	70.0
Thai NVDR Company limited	3.3
Vayupak Fund 1	2.4
Social Security Office	1.4
South East Asia UK (Type C)	1.2
Nominees Limited	

Key Financial Summary

Year End (Sep)	2024A	2025A	2026E	2027E
Revenue (Bt m)	67,121	66,679	70,557	84,957
Net Profit (Bt m)	19,182	18,125	20,653	30,601
NP Growth (%)	118%	-6%	14%	48%
EPS (Bt)	1.34	1.27	1.45	2.14
PER (x)	46.5	33.0	37.7	25.4
BPS (Bt)	8.8	9.3	9.9	11.2
PBV (x)	7.1	4.5	5.5	4.9
DPS (Bt)	0.79	0.81	0.87	1.29
Div. Yield (%)	1.3%	1.9%	1.6%	2.4%
ROA (%)	9.3%	8.6%	9.7%	13.5%
ROE (%)	15.2%	13.6%	14.6%	19.1%

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoonsawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

Earnings Preview

(Bt m)	FY2Q25	FY3Q25	FY4Q25	FY1Q26	FY2Q26E	%QoQ	%YoY
Revenue	17,906	15,343	15,766	16,852	17,862	6.0	(0.2)
Operating Cost	(9,685)	(9,764)	(9,484)	(9,865)	(10,239)	3.8	5.7
Operating Profit	8,221	5,579	6,282	6,987	7,623	9.1	(7.3)
Other income / (expense)*	(656)	(441)	(603)	(370)	(488)	32.0	(25.7)
EBIT	7,565	5,138	5,679	6,617	7,135	7.8	(5.7)
Depreciation	2,982	3,008	3,065	2,967	3,069	3.4	2.9
EBITDA	10,547	8,145	8,744	9,584	10,204	6.5	(3.3)
Financial Cost	(635)	(626)	(627)	(577)	(577)	-	(9.2)
Earnings before taxes (EBT)	6,930	4,511	5,052	6,040	6,558	8.6	(5.4)
Income taxes	(1,567)	(775)	(974)	(1,189)	(1,312)	10.4	(16.2)
Earnings after taxes (EAT)	5,363	3,736	4,078	4,851	5,246	8.1	(2.2)
Equity income	0.1	(2)	(2)	4	4	-	5,521.4
Non-controlling interests	(173)	(30)	(59)	(116)	(123)	6.1	(28.8)
Core Profit	5,190	3,705	4,018	4,739	5,126	8.2	(1.2)
FX Gain/Loss & Extraordinary	(136)	160	(155)	(87)	-	(100.0)	(100.0)
Net profit	5,053	3,865	3,863	4,653	5,126	10.2	1.4
EPS (Bt)	0.35	0.27	0.27	0.33	0.36	10.2	1.4
Profits (%)	FY2Q25	FY3Q25	FY4Q25	FY1Q26	FY2Q26E	chg QoQ	chg YoY
Gross margin	45.9	36.4	39.8	41.5	42.7	1.2	(3.2)
Operating margin	42.2	33.5	36.0	39.3	39.9	0.7	(2.3)
Net margin	29.0	24.1	25.5	28.1	28.7	0.6	(0.3)

Note : Other income /expense and tax in FY3Q25 Exclude Extra items

Source : Company Data, Pi Research

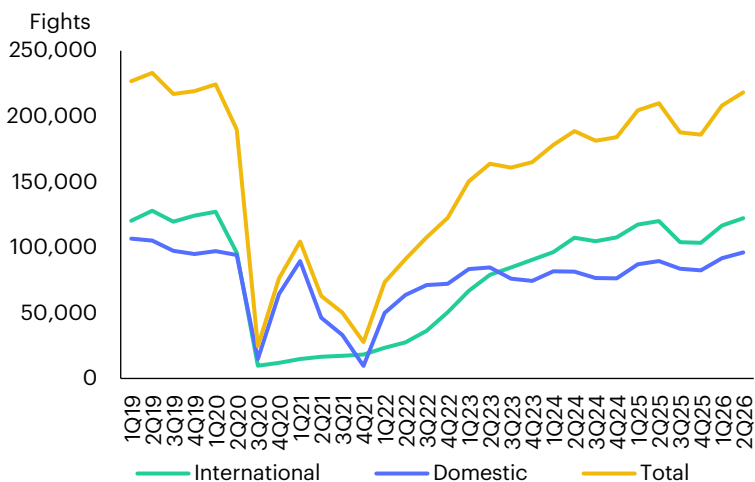
Stock Update



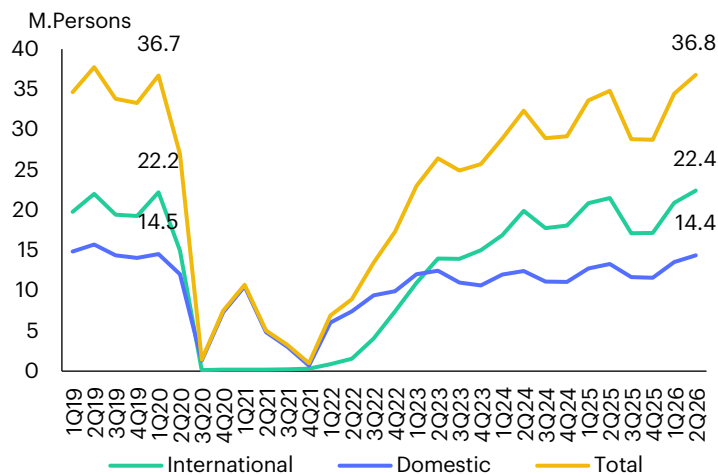
9 APR 2026

AOT Airport of Thailand PCL

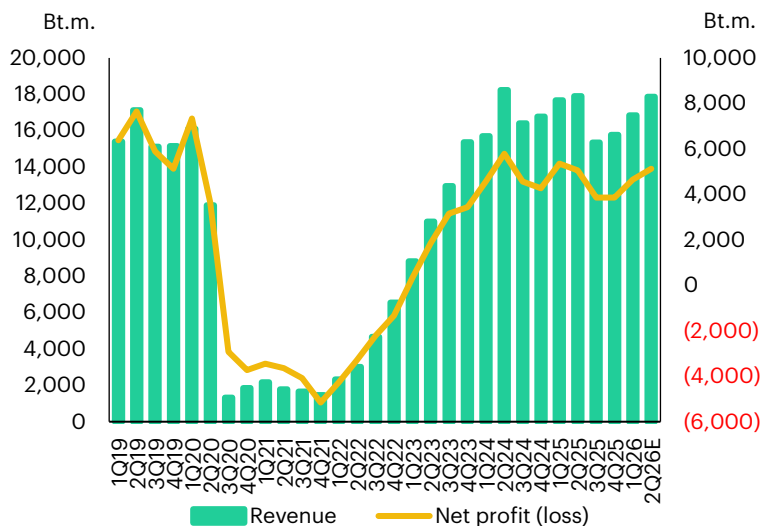
จำนวนเที่ยวบินรายไตรมาส



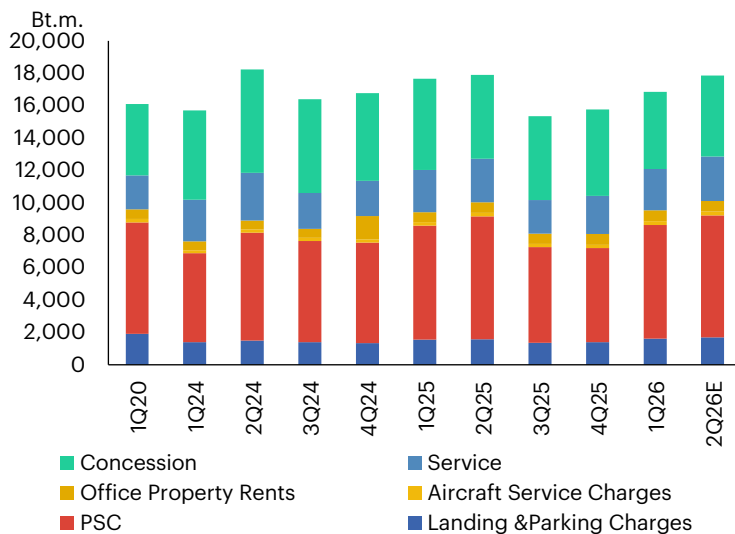
จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส



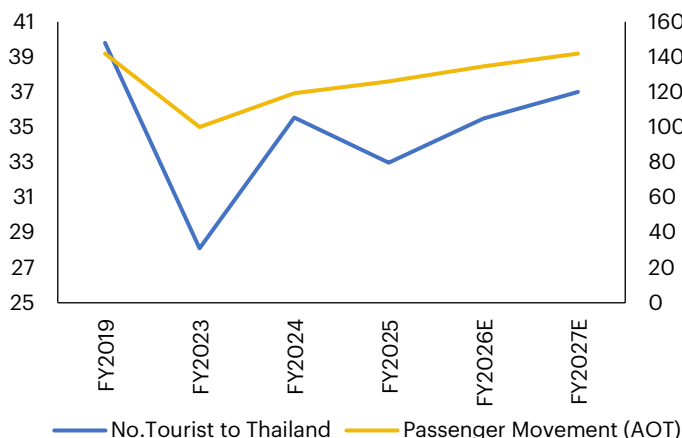
รายได้และกำไรสุทธิรายไตรมาส



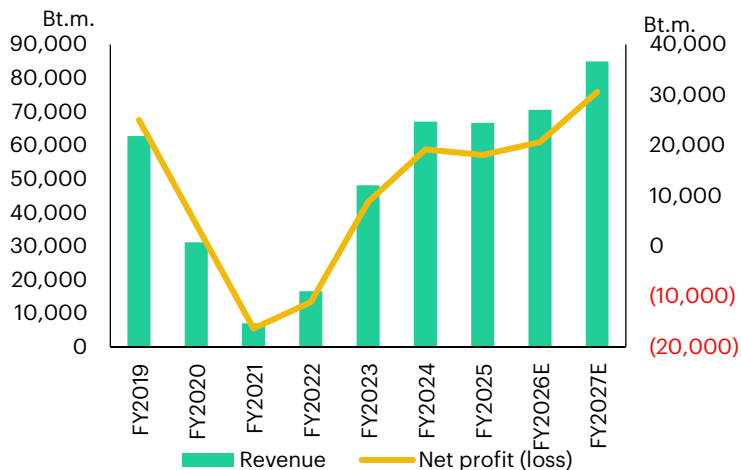
โครงสร้างรายได้ของ AOT



สมมติฐานนักท่องเที่ยวและจำนวนผู้โดยสาร



รายได้และกำไรสุทธิรายปี



Source: Pi research, company data

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Cash & equivalents	18,541	19,466	20,983	29,965
Accounts receivable	10,840	16,652	17,145	20,645
Inventories	399	714	755	755
Other current assets	444	498	564	680
Total current assets	30,224	37,330	39,448	52,044
Invest. in subs & others	52	85	85	85
Fixed assets - net	161,029	157,932	156,822	155,251
Other assets	14,844	14,586	16,696	19,432
Total assets	206,150	209,932	213,052	226,812
Short-term debt	815	596	394	406
Accounts payable	8,420	8,072	8,269	8,531
Other current liabilities	14,128	14,245	13,928	15,354
Total current liabilities	23,363	22,913	22,591	24,292
Long-term debt	47,393	43,362	37,514	31,364
Other liabilities	8,995	9,144	9,380	9,380
Total liabilities	79,751	75,419	69,484	65,035
Paid-up capital	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium-on-share	12,568	12,568	12,568	12,568
Others	498	323	323	323
Retained earnings	96,881	103,722	112,803	131,013
Non-controlling interests	2,166	1,943	1,943	1,943
Total equity	126,399	132,841	141,922	160,132
Total liabilities & equity	206,150	208,260	211,406	225,167
Income Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	67,121	66,679	70,557	84,957
Operating Cost	(36,749)	(38,436)	(39,379)	(40,626)
Operating Profit	30,373	28,244	31,179	44,331
Other income / (expense)	(2,737)	(2,262)	(2,152)	(2,682)
EBIT	27,636	25,981	29,026	41,650
Depreciation	11,404	12,042	12,276	12,414
EBITDA	39,039	38,021	41,305	54,067
Financial Cost	(2,757)	(2,515)	(2,479)	(2,472)
Earnings before taxes (EBT)	24,879	23,466	26,547	39,177
Income taxes	(4,903)	(4,731)	(5,445)	(8,036)
Earnings after taxes (EAT)	19,976	18,735	21,102	31,141
Equity income	(1)	(3)	2	3
Non-controlling interests	(460)	(429)	(452)	(544)
Core Profit	19,515	18,303	20,653	30,601
FX Gain/Loss & Extraordinary	(333)	(178)	-	-
Net profit	19,182	18,125	20,653	30,601
EPS (Bt)	1.34	1.27	1.45	2.14

Cashflow Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
CF from operation	41,056	29,338	33,098	41,354
CF from investing	(13,128)	(9,488)	(9,000)	(12,000)
CF from financing	(15,533)	(18,936)	(22,580)	(20,372)
Net change in cash	12,396	914	1,518	8,981

Valuation	2024	2025	2026E	2027E
EPS (Bt)	1.34	1.27	1.45	2.14
Core EPS (Bt)	1.37	1.28	1.45	2.14
DPS (Bt)	0.79	0.81	0.87	1.29
BVPS (Bt)	8.8	9.3	9.9	11.2
EV per share (Bt)	64.5	43.6	55.7	54.6
PER (x)	46.5	33.0	37.7	25.4
Core PER (x)	45.7	32.7	37.7	25.4
PBV (x)	7.1	4.5	5.5	4.9
EV/EBITDA (x)	23.6	16.4	19.3	14.4
Dividend Yield (%)	1.3	1.9	1.6	2.4

Profitability Ratios (%)	2024	2025	2026E	2027E
Gross profit margin	45.3	42.4	44.2	52.2
EBITDA margin	58.2	57.0	58.5	63.6
EBIT margin	41.2	39.0	41.1	49.0
Net profit margin	28.6	27.2	29.3	36.0
ROA	9.3	8.6	9.7	13.5
ROE	15.2	13.6	14.6	19.1

Financial Strength Ratios	2024	2025	2026E	2027E
Current ratio (x)	1.3	1.6	1.7	2.1
Quick ratio (x)	1.3	1.6	1.7	2.1
Int.-bearing Debt/Equity (x)	0.4	0.3	0.3	0.2
Net Debt/Equity (x)	0.2	0.2	0.1	0.0
Interest coverage (x)	10.0	10.3	11.7	16.8
Inventory day (days)	168	93	93	113
Receivable day (days)	6	4	4	4
Payable day (days)	(4)	(5)	(5)	(5)
Cash conversion cycle	179	102	102	121

Growth (% YoY)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	39.4	(0.7)	5.8	20.4
EBITDA	66.0	(2.6)	8.6	30.9
EBIT	88.6	(6.0)	11.7	43.5
Core profit	111.0	(6.2)	12.8	48.2
Net profit	118.2	(5.5)	13.9	48.2
EPS	118.2	(5.5)	13.9	48.2

Source : Company Data, Pi Research

ESG

: SET ESG Rating "AA"

Environment Social Governance : Bloomberg Score "2.61"

Environment (Bloomberg Score: 1.18)

- บริษัทฯ มีการดูแลจัดการด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมด้านต่างๆ ตั้งแต่ 1.การจัดการพลังงาน ผ่านการกำหนดนโยบายอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการอนุรักษ์พลังงานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน 2.การจัดการน้ำ มีการตรวจสอบสภาพระบบและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด 3.การจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ มีการรณรงค์ให้ผู้ใช้โดยสารและพนักงาน ลดปริมาณขยะ และให้มีการคัดแยกขยะ ก่อนจะรวบรวมไปกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายและหลักสุขาภิบาลต่อไป 4.ด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก AOT ได้เข้าร่วมโครงการ Airport Carbon Accreditation (ACA) ของ Airports Council International (ACI) เพื่อแสดงเจตจำนงในการรับผิดชอบต่อปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่เกิดขึ้น

Social (Bloomberg Score: 2.7)

- บริษัทฯ มุ่งมั่นในการพัฒนาศักยภาพบุคลากร ให้มีความรู้ความเข้าใจในแนวทางการดำเนินงานด้านความยั่งยืน ส่งเสริมให้เกิดความสร้างสรรค์นวัตกรรมและพัฒนาเทคโนโลยีในการดำเนินงาน และดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงสิทธิมนุษยชนและการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้มีส่วนได้เสียตลอดห่วงโซ่คุณค่าของบริษัท รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมและสนับสนุนชุมชนโดยรอบ

Governance (Bloomberg Score: 5.63)

- บริษัทฯ มุ่งมั่นรักษามาตรฐานสูงสุดของการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความโปร่งใส และความรับผิดชอบต่อในการดำเนินธุรกิจ โดยยึดหลักธรรมาภิบาล ประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม และตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งการพิจารณาถึงความยั่งยืนเข้ากับกระบวนการตัดสินใจขององค์กร วางแผนการจัดการความเสี่ยงและติดตามอย่างต่อเนื่อง

ความเห็น : การดำเนินงานข้างต้น เรามองว่า AOT จะต้องเพิ่มกิจการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเนื่องจากได้รับคะแนนต่ำสุดจาก 3 กลุ่มกิจกรรม ทั้งนี้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมจะช่วยลดต้นทุนในอนาคตลงได้ โดยเฉพาะด้านการใช้พลังงาน เนื่องจากธุรกิจของ AOT เป็นการให้บริการด้านสนามบิน ที่หากลดการใช้พลังงานลงได้จะเพิ่มความสามารถในการทำกำไรได้มากขึ้น (ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 5% ของรายได้)

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2025

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลที่บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ฝาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิศ
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59		Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

- “ซื้อ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
 - “ถือ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
 - “ขาย” เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)
- หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment (“listed companies”) disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

- BUY** The stock’s total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
- HOLD** The stock’s total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
- SELL** The stock’s total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock’s expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้ง่ายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

Stock Update



9 APR 2026

AOT Airport of Thailand PCL

SET ESG RATING 2025 (As of 9 January 2026)

Ratings : AAA

AAV	ACE	ADVANC	AJ	AMATA	AMATAV	ASW	AWC	BAM	BANPU	BAY
BBGI	BBL	BDMS	BEM	BGC	BGRIM	BJC	BKIH	BPP	BTG	CENTEL
CKP	CPALL	CPF	CPAXT**	CPN	CRC	DITTO	EASTW	FPI	FPT	GLOBAL
GPSC	GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	III	ILM	IVL	KBANK	KCG	KJL
KKP	KTB	KTC	LH	LOXLEY	MAJOR	MBK	MC	M-CHAI	MFEC	MTI
NER	NOBLE	OR	ORI	OSP	PB	PLANB	PR9	PSH	PTG	PTT
PTTEP	PTTGC	RATCH	S	S&J	SABINA	SAT	SC	SCB	SCC	SCG
SCGP	SIRI**	SJWD	SKY	SNP	STA	STECON	STGT	SVOA	TEAMG	TEGH
TFMAMA	THCOM	TISCO	TMT	TOA	TOP	TPBI	TTA	TTB	TTW	TVO
VNG	WHA	WHAUP								

Ratings : AA

ADB	AKP	AOT	AP	ASK	ASP	AURA	BCH	BLA	BRI	BTS
CBG	CIVIL	CK	CMAN	COLOR	COM7	DMT	DRT	EGCO	EPG	ETC
GFPT	GULF	HTC	ICHI	ILINK	IT	ITTHI	JMART	KCE	KUMWEL	LHFG
MINT	MODERN	MOSHI	MSC	MTC	NVD	NYT	PCC	PRM	PSL	QTC
RBF	SA	SAWAD	SCCC	SCGD	SELIC	SFLEX	SHR	SMPC	SNNP	SPALI
SPI	SSP	SUTHA	SYNEX	TASCO	TCAP	TCMC	TGH	THANI	TIPH	TKS
TLI	TOG	TPAC	TIIPP**	TSC	TU	UAC	UBE	VIH	WICE	XO
ZEN										

Ratings : A

AEONTS	ALLA	ALT	ALUCON	BA	BH	BLC	CFRESH	CHAO	CHASE	CHG
CM	CPL	CREDIT	ERW	GABLE	HARN	HUMAN	INSET	IRC	ITC	JMT
KSL	MODERN	MGC	MOONG	NEO	PHOL	PLUS	PM	PPS	PQS	PROUD
PRTR	PSP	Q-CON	QLT	SAK	SAPPE	SCAP	SEAFCO	SEA OIL	SENA	SENX
SGC	SICT	SITHA	SKR	SNC	SPC	SSSC	SYMC	TAN	TBN	TGE
THANA	THIP	THREL	TPA	TPCS	TQM	TRU	TWPC	UPF	UPOIC	VIBHA
WPH										

Ratings : BBB

AKR	ASIMAR	CSC	J	LEO	MEGA	NL	PRIN	SEA OIL	SO	SPRC
SUN	TMILL	TSTH	WP	YUASA						

ระดับคะแนน

SET ESG Ratings

90 - 100	AAA
80 - 89	AA
65 - 79	A
50 - 64	BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเนื้อหาของการใช้งานที่ตอบสนองต่อวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้หรืออ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผล SET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ: ** ผู้ใช้ SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม หรือบรรษัทภิบาลของบริษัทเป็นการเพิ่มเติม

แหล่งที่มา: SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)



Pi Securities



@pisecurities



support@pi.financial



www.pi.financial

Investing, simplified.