

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
และงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ("บริษัท") ซึ่งประกอบด้วย

- งบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568
- งบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และ
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องอื่น

งบการเงินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขและเพิ่มวรรคความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง ตามรายงานลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบต่อกรรมการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องวันแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินการได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร



- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า



นายธีรศักดิ์ จั่วศรีสกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6624

บริษัท บีดีโอ ออดิท จำกัด

กรุงเทพมหานคร

24 กุมภาพันธ์ 2569

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	หมายเหตุ	2568	2567
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	4,188,455	2,088,157
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	8, 39	1,363,806	1,225,138
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	6	9,285,664	10,257,366
สินค้าคงเหลือ		703,529	590,783
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		12,297	10,432
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	9, 39	861,241	626,956
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	6	203,062	130,159
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	37.1	-	17,572
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	39	117,734	126,349
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		16,735,788	15,072,912
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	6, 16	2,202,052	2,299,388
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	2,500	2,500
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	6, 11	602,777	1,585,254
ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	6,334,326	4,336,703
สินทรัพย์สิทธิการใช้	13	25,302,126	26,022,841
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14	589	1,136
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	15	481,769	492,965
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	29	3,941,608	4,416,729
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		38,867,747	39,157,516
รวมสินทรัพย์		55,603,535	54,230,428

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	หมายเหตุ	2568	2567
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	17	1,750,000	1,750,000
เจ้าหนี้การค้า		972,879	1,051,315
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		468,771	417,889
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	6	2,459,713	1,741,369
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18	638,661	1,465,893
- หักกู้ระยะยาว	19	2,692,552	1,497,039
- หนี้สินตามสัญญาเช่า	6, 20	5,318,885	6,922,780
รายได้รับล่วงหน้า		5,436,256	5,758,629
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	39	8,574,516	8,154,555
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	37.1	82,991	10
รวมหนี้สินหมุนเวียน		28,395,224	28,759,479
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18	913,771	1,060,550
หักกู้ระยะยาว	19	6,099,969	4,164,176
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6, 20	25,586,280	28,140,826
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ			
ผลประโยชน์พนักงาน	21	1,841,696	1,562,131
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ - สุทธิ			
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	37.1	10,409	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		34,452,125	34,927,683
รวมหนี้สิน		62,847,349	63,687,162

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	หมายเหตุ	2568	2567
<u>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)</u>			
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 100,396,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	22	1,003,970	
หุ้นสามัญ 96,796,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท			967,970
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 100,396,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		1,003,970	
หุ้นสามัญ 96,796,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท			967,970
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		12,018,159	12,018,159
กำไร (ขาดทุน) สะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	23	43,556	43,556
ยังไม่ได้จัดสรร		(20,301,172)	(22,486,419)
องค์ประกอบอื่นของส่วนผู้ถือหุ้น		(8,327)	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(7,243,814)	(9,456,734)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		55,603,535	54,230,428

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	หมายเหตุ	2568	2567
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	24, 30	45,690,861	49,435,629
รายได้อื่น	25	3,401,001	1,357,738
รวมรายได้		49,091,862	50,793,367
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขายและบริการ	26	39,973,662	40,878,884
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	26	2,243,032	2,052,546
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	26	1,404,508	1,129,842
ค่าใช้จ่ายอื่น	27	102,572	30,747
รวมค่าใช้จ่าย		43,723,774	44,092,019
กำไรจากการดำเนินงาน			
รายได้ทางการเงิน		309,630	79,692
ต้นทุนทางการเงิน	28	(2,826,437)	(2,596,417)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		2,851,281	4,184,623
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	29	(514,969)	(702,545)
กำไรสำหรับปี		2,336,312	3,482,078
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด			
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(8,327)	-
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(8,327)	-
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย			
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(151,065)	(510,796)
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(151,065)	(510,796)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(159,392)	(510,796)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		2,176,920	2,971,282
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	32	23.58	35.97
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)		99,075	96,797

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)

หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของ		รวม
			จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น		
					สำรองสำหรับการป้องกัน	ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 กำไรสำหรับปี กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	967,970	12,018,159	43,556	(25,457,701)	-	(12,428,016)	
	-	-	-	3,482,078	-	3,482,078	
	-	-	-	(510,796)	-	(510,796)	
	-	-	-	2,971,282	-	2,971,282	
	967,970	12,018,159	43,556	(22,486,419)	-	(9,456,734)	
23 ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568 ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน รายการกับผู้ถือหุ้น กำไรสำหรับปี กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	967,970	12,018,159	43,556	(22,486,419)	-	(9,456,734)	
	36,000	-	-	-	-	36,000	
	36,000	-	-	-	-	36,000	
	-	-	-	2,336,312	-	2,336,312	
	-	-	-	(151,065)	(8,327)	(159,392)	
-	-	-	-	2,185,247	(8,327)	2,176,920	
1,003,970	12,018,159	43,556	(20,301,172)	(8,327)	(7,243,814)		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	2,336,312	3,482,078
ปรับรายการที่กระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	514,969	702,545
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (กลับรายการ)	(24,412)	30,747
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ภาษีเงินได้	-	883
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,882,077	4,099,472
ขาดทุน (กำไร) จากการขายและตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	428	(85)
อุปกรณ์ และยานพาหนะ		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน	149,054	116,035
ขาดทุน (กำไร) จากตราสารอนุพันธ์	100,553	(21,040)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(2,399,474)	140,396
รายได้ทางการเงิน	(309,630)	(79,692)
ต้นทุนทางการเงิน	2,826,437	2,596,417
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	8,076,314	11,067,756
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(415,552)	(90,125)
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	1,205,765	(3,996,398)
สินค้าคงเหลือ	(112,746)	(82,293)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(234,284)	(104,242)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	25,017	35,770
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8,614	(89,924)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	209,906	45,348
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(46,499)	(1,012,482)
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	50,874	182,259
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	618,104	(574,773)
รายได้รับล่วงหน้า	(322,373)	786,583
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	668,272	1,346,112
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(58,319)	(13,335)
เงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	9,673,093	7,500,256
จ่ายภาษีเงินได้	(1,865)	(4,994)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	9,671,228	7,495,262

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน	-	(100,000)
จ่ายเงินมัดจำสำหรับบำรุงรักษาเครื่องบิน	(88,344)	(160,650)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อส่วนปรับปรุงอาคารเช่า		
อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(429,586)	(373,508)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(624)
เงินสดรับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่า ยานพาหนะ และอุปกรณ์	1,289	27,290
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์สิทธิการใช้	(275,041)	(290,182)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	27,409	55,229
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(764,273)	(842,445)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	-	500,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	650,000	250,000
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,629,902)	(1,040,968)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้ระยะยาว	4,650,000	3,000,000
จ่ายค่าธรรมเนียมในการออกหุ้นกู้ระยะยาว	(52,114)	(33,699)
ชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาว	(1,500,000)	(1,431,500)
ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(7,990,171)	(6,230,993)
ดอกเบี้ยจ่าย	(773,253)	(676,203)
เงินสดรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	36,000	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(6,609,440)	(5,663,363)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	2,297,515	989,454
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	2,088,157	1,236,091
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	(197,217)	(137,388)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	4,188,455	2,088,157

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
รายการที่ไม่ใช่เงินสด		
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการหักกลบหนี้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	331,215
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นจากการซื้อส่วนปรับปรุงอาคารเช่า		
อุปกรณ์และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(7,472)	43,577
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการหักกลบหนี้กับลูกหนี้อื่น	180,626	-
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น	93,403	151,706
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้นจากการหักกลบหนี้		
กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	27,813
การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	641
โอนเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเป็นต้นทุนของเครื่องบิน	1,075,880	357,887
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการ		
วัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	300,868	65,151
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการ		
ทำสัญญาเช่าใหม่	4,258,150	5,639,988
โอนเงินมัดจำการเช่าเครื่องบินเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากการ		
ทำสัญญาเช่าใหม่	91,947	91,846
โอนจากสินทรัพย์สิทธิการใช้เป็นเครื่องบินจากการใช้สิทธิเลือกซื้อ	1,007,453	-

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ("บริษัท") เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและจัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่และมีบริษัท Capital A Berhad เป็นบริษัทใหญ่สูงสุดของกลุ่มบริษัท ธุรกิจหลักของบริษัทคือ การให้บริการสายการบิน ราคาประหยัด ที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่ที่ เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องหมายเลข 3200 ชั้น 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทแล้ว เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569

2. ข้อสมมติฐานทางบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีขาดทุนสะสมและหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ แม้ว่าบริษัทสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในช่วงปีที่ผ่านมา และมีผลการดำเนินงานดีขึ้น แต่ผลการดำเนินงานของบริษัท ยังคงมีความผันผวนอยู่มากเนื่องจากต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทส่วนใหญ่ เช่น ต้นทุนน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน และค่าบำรุงรักษาเครื่องบินเป็นสกุลเงินต่างประเทศ นอกจากนี้ สินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัทส่วนใหญ่ เป็นลูกหนี้คงค้างค่าโดยสารซึ่งบริษัทที่เกี่ยวข้องกันในประเทศมาเลเซียรับเงินแทนบริษัท ปัจจุบันดังกล่าวมีผลกระทบต่อสภาพคล่องและการดำเนินงานของบริษัท

ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่างๆ รวมถึงการเร่งรัดตามหนี้คงค้างจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัท ในระหว่างปี บริษัทได้รับชำระคืนเงินจากลูกหนี้คงค้างค่าโดยสารค้างนานจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ลูกหนี้คงค้างค่าโดยสารกลับสู่สถานะปกติ ทำให้บริษัทมีสภาพคล่องและกระแสเงินสดดีขึ้นตามลำดับ ฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง งบการเงินนี้จึงถูกจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์สำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของมาตรการต่างๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ ดังนั้น จึงยังมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท

ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นใหญ่สูงสุดของบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับโครงสร้างบริษัท และการเพิ่มทุนเพื่อให้สถานะทางการเงินและสภาพคล่องของกลุ่มกิจการมีความแข็งแกร่งขึ้น

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

3. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

3.1 เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2566 ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้าประกาศกำหนด

การจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารซึ่งจัดทำขึ้นตามกระบวนการในการนำนโยบายการบัญชีของบริษัทไปถือปฏิบัติ การเปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหาร หรือความซับซ้อน หรือข้อสมมติฐานและประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5

บริษัทไม่ได้นำเสนองบการเงินรวม เนื่องจากงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัทได้ถูกจัดทำโดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทใหญ่) แล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

เกณฑ์ในการวัดมูลค่า

งบการเงินได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นเป็นการเฉพาะ

3.2 มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง

3.2.1 การแก้ไขมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568

- ข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย (การแก้ไข TAS 7 และ TFRS 7)

กิจการต้องเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขายทั้งเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ รวมถึงให้แนวทางเกี่ยวกับลักษณะเฉพาะสำหรับข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย

การแก้ไขเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

- หนี้สินจากสัญญาเช่าในกรณีขายและเช่ากลับคืน (การแก้ไข TFRS 16)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 สัญญาเช่า กำหนดให้ผู้ขาย-ผู้เช่ากำหนด "การจ่ายชำระตามสัญญา" หรือ "การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุง" ในลักษณะที่ผู้ขาย-ผู้เช่าจะไม่รับรู้ผลกำไรหรือขาดทุน ที่เกี่ยวข้องกับการใช้สินทรัพย์ที่ยังคงถืออยู่กับผู้ขาย-ผู้เช่า

การแก้ไขเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัท

- การจัดประเภทหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน และหนี้สินไม่หมุนเวียนที่มีข้อกำหนด (การแก้ไข TAS 1)

การแก้ไขอธิบายเพิ่มเติมดังนี้

- กิจการมีสิทธิเลื่อนการชำระหนี้ออกไปอย่างน้อย 12 เดือนนับจากวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยสิทธิดังกล่าวต้องมีความชัดเจนและสามารถบังคับใช้ได้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน
- หากสิทธิของกิจการในการเลื่อนการชำระหนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของสัญญา กิจการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวก่อนหรือภายในวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เพื่อให้สิทธินั้นยังคงมีผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน
- การจัดประเภทหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน จะไม่มีผลกระทบจากความน่าจะเป็นที่กิจการจะใช้สิทธิในการเลื่อนการชำระหนี้
- ในกรณีที่หนี้สินสามารถชำระได้ตามทางเลือกของคู่สัญญาด้วยการโอนตราสารทุนของกิจการ ในการชำระหนี้ดังกล่าวจะไม่มีผลต่อการจัดประเภทของหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน หากทางเลือกดังกล่าวจัดเป็นตราสารทุน

การแก้ไขเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัท

3.2.2 การเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการบัญชี ฉบับปรับปรุง 2568 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2569

- การขาดความสามารถแลกเปลี่ยน (การแก้ไข TAS21)

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ กำหนดให้กิจการปฏิบัติตามแนวทางที่สอดคล้องกันในการประเมินว่าสกุลเงินหนึ่งสามารถแลกเปลี่ยนไปเป็นสกุลเงินอื่นได้หรือไม่ และเมื่อไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ให้กิจการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนที่จะใช้และเปิดเผยข้อมูลดังกล่าว

การแก้ไขเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

4. ข้อมูลนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้ค่าโดยสารและการบริการเกี่ยวเนื่อง

รายได้ค่าโดยสารและการบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการโดยสารเครื่องบิน เช่น ค่าน้ำหนักสัมภาระ ค่าธรรมเนียมการเลือกที่นั่ง ค่าธรรมเนียมการยกเลิกและการเปลี่ยนแปลงข้อมูลในบัตรโดยสาร ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากการซื้อ และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ รับรู้เมื่อได้ให้บริการการบินแก่ลูกค้าแล้ว มูลค่าการขายที่นั่งและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ซึ่งยังไม่ได้ให้บริการการบินได้ถูกบันทึกรวมไว้ในรายได้รับล่วงหน้า

ขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อบริษัทได้โอนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้ารายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากส่วนลด โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

รายได้ทางการเงิน

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา

4.3 สินค้าย่อย

อาหาร เครื่องดื่มและของที่ระลึกแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

วัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ภายในกิจการเพื่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน แสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ราคาทุนของสินค้าประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่น ค่าอากรขาเข้า ค่าขนส่งหักด้วยส่วนลด และเงินที่ได้รับคืนจากการซื้อสินค้า

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย บริษัทบันทึกบัญชีค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าเก่า ด้สนมัย หรือเสื่อมสภาพตามที่สมควร

4.4 ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสมของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสมของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ต้นทุนเริ่มแรกจะรวมต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินทรัพย์นั้น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลังจะรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือรับรู้แยกเป็นอีกสินทรัพย์หนึ่งตามความเหมาะสม เมื่อคาดว่าสินทรัพย์นั้นจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่บริษัท และต้นทุนดังกล่าวสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ทั้งนี้มูลค่าตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดออกไป สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่น ๆ จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่เกิดขึ้น

บริษัทจะโอนเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินมาเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินเมื่อมีการซ่อมบำรุงเครื่องบินครั้งใหญ่ โดยบริษัทจะตัดจำหน่ายต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ หลังการซ่อมบำรุง ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ถัดไปก่อนหมดอายุการใช้ประโยชน์ มูลค่าคงเหลือของค่าซ่อมบำรุงครั้งก่อนจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่มีการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ครั้งใหม่ทั้งจำนวน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ค่าเสื่อมราคามันติกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	5 - 30 ปี
เครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน	5 - 25 ปี
อะไหล่เครื่องบิน	5 และ 10 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 และ 10 ปี
คอมพิวเตอร์	5 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์ในการดำเนินงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

บริษัทไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง

บริษัทตัดรายการที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อบริษัทตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า

บริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้ประโยชน์จำกัด ได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์มีอายุการใช้ประโยชน์จำนวน 5 ปี

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทจะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารที่ถูกจัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณ 5 ถึง 29 ปี และรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงานโดยไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและอาคารระหว่างก่อสร้าง

บริษัทรับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในปีที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

4.7 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกบริษัทควบคุม ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม และบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัท

4.8 การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบใหญ่

เครื่องบินที่กิจการเป็นเจ้าของ

การบันทึกบัญชีสำหรับต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบโครงสร้างเครื่องบินและการตรวจสอบเครื่องยนต์เครื่องบินที่กิจการเป็นเจ้าของ ได้อธิบายไว้ในข้อมูลนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกับที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

เครื่องบินเช่า

ในกรณีที่บริษัทมีภาระผูกพันในการบำรุงรักษาเครื่องบินที่เช่าภายใต้สัญญาเช่า จะมีการตั้งประมาณการหนี้สินตลอดอายุสัญญาเช่า สำหรับภาระผูกพันในการซ่อมแซมตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า ประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณจากต้นทุนโดยประมาณในอนาคตสำหรับการตรวจสอบใหญ่ และค่าใช้จ่ายครั้งเดียวที่เกิดขึ้นเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยบันทึกค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ซึ่งคำนวณโดยอ้างอิงจากจำนวนชั่วโมงบินหรือรอบการใช้งานในระหว่างปี

4.9 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า บริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) บริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่า จากการรับรู้เริ่มแรกต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ดังนี้

เครื่องบินและเครื่องบินยนต์เครื่องบิน	4 - 25 ปี
พื้นที่	3 และ 10 ปี
ยานพาหนะ	4 และ 5 ปี

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่าจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธินั้นและการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

บริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน บริษัทบันทึกจำนวนเงินที่ได้รับตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นรายได้ในส่วนของการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการได้มาซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานรวมในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์อ้างอิงและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับรายได้จากสัญญาเช่า

4.10 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทแสดงงบการเงินเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศ ได้แปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ บริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของกระแสเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย บริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่บริษัทสามารถจะได้อาจมาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนั้น บริษัทจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการรางวัลการปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานและโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

4.13 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.14 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น หากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้นำหักโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.15 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

บริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ทั้งนี้ สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าว หมายความว่ารวมถึง ตราสารอนุพันธ์ และสินทรัพย์ทางการเงินที่มีกระแสเงินสดที่ไม่ได้ชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ย

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

ยกเว้นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ บริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

การรับรู้และการตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทรับรู้หรือตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินในวันที่ย้ายชำระ ซึ่งเป็นวันที่ได้มีการส่งมอบสินทรัพย์นั้น สำหรับการซื้อหรือการขายสินทรัพย์ทางการเงินตามปกติ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

บริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของบริษัทฯ ขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทใช้วิธีที่ง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.16 ตราสารอนุพันธ์และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

บริษัทใช้ตราสารอนุพันธ์ เช่น สัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าและสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทรับรู้มูลค่าเริ่มแรกของตราสารอนุพันธ์ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ทำสัญญา และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ยกเว้นในกรณีที่มีการกำหนดให้ตราสารอนุพันธ์นั้นเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้บริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์เป็นสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมมากกว่าศูนย์และแสดงเป็นหนี้สินทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมน้อยกว่าศูนย์

บริษัทแสดงตราสารอนุพันธ์ที่มีอายุสัญญาคงเหลือมากกว่า 12 เดือนและยังไม่ถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือนเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น และแสดงตราสารอนุพันธ์อื่นเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน หรือหนี้สินหมุนเวียน

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

เพื่อวัตถุประสงค์ของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทมีการป้องกันความเสี่ยงจากการผันผวนของกระแสเงินสด ซึ่งเกิดจากความเสียหายเฉพาะของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้ในบัญชีหรือรายการที่คาดการณ์ไว้ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนในระดับสูงมากที่จะเกิดขึ้น หรือความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในสัญญาผูกมัดที่ยังไม่ได้รับรู้

ณ วันที่เริ่มกำหนดความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง บริษัทต้องมีการกำหนดและจัดทำเอกสารอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงซึ่งจะให้การบัญชีป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงในการดำเนินการป้องกันความเสี่ยง

รายละเอียดของเอกสารดังกล่าวซึ่งได้จัดทำตั้งแต่วันเริ่มต้นการป้องกันความเสี่ยงและได้ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง กล่าวถึงเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ลักษณะของความเสี่ยงที่จะป้องกัน และวิธีที่บริษัทใช้ในการประเมินประสิทธิผลของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของความไม่มีประสิทธิภาพ และวิธีกำหนดอัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยง

ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงจะเข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง เมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดของการประเมินประสิทธิผลในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อต่อไปนี้

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่ได้เป็นปัจจัยสำคัญในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่เป็นผลมาจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจนั้น
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวคำนวณจากปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการทำการป้องกันความเสี่ยงจริง และปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงจริง

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัทบันทึกการป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขทุกข้อสำหรับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

บริษัทรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิภาพเป็นสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพเข้าส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ทั้งนี้ สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะมีการปรับปรุงให้เท่ากับค่าสมมูลของผลกำไรหรือขาดทุนสะสมของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง หรือค่าสมมูลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมสะสมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง แล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า

การรับรู้รายการในภายหลังของสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงอ้างอิง กล่าวคือในกรณีที่รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้รับรู้เป็นรายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินในเวลาต่อมา กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นไปเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนเริ่มแรกหรือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้น โดยไม่ถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่และไม่ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด สำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในกรณีอื่นๆ กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาเดียวกันกับที่กระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่

เมื่อการบัญชีป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดได้ยุติลง สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นยังคงต้องอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่อไป หากกิจการคาดว่ากระแสเงินสดในอนาคตที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นจะยังคงเกิดขึ้นอยู่ มิฉะนั้น สำรองดังกล่าวจะต้องถูกโอนไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ ทั้งนี้หลังจากการยุติการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทจะรับรู้สำรองที่ยังคงเหลืออยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการอ้างอิงที่กล่าวไปแล้วข้างต้น เมื่อกระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้เกิดขึ้นจริง

บริษัทกำหนดให้องค์ประกอบราคาปัจจุบันของสัญญาซื้อขายล่วงหน้า เครื่องมือทางการเงินที่ไม่รวมส่วนต่างอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และบันทึกการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมของส่วนต่างอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของเครื่องมือทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงซึ่งรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ทั้งนี้ ยอดสะสมของรายการดังกล่าวจะแสดงไว้เป็นสำรองสำหรับต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงในส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

หากรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นมีความสัมพันธ์กับธุรกรรม บริษัทจะโอนสำรองสำหรับต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไปยังส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เมื่อรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นส่งผลกระทบต่อส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้ หากรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นมีความสัมพันธ์กับช่วงเวลา บริษัทจะทยอยโอนสำรองดังกล่าวไปยังส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอย่างเป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดช่วงเวลาป้องกันความเสี่ยง โดยสำรองดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในบรรทัดเดียวกันกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ถ้ารายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นรายการที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน สำรองดังกล่าวจะถูกโอนออกจากส่วนของผู้อื้อหนี้โดยตรง และนำไปรวมเป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีเริ่มแรกของรายการที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

นอกจากนี้ หากบริษัทคาดว่าจะไม่ได้รับคืนผลขาดทุนสะสมของสำรองสำหรับต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดในอนาคต สำรองดังกล่าวจะถูกโอนไปยังส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันที

4.17 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรม โดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีตอายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกค้าที่มีความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของบริษัทอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกค้าที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่า บริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ประมาณการหนี้สินสำหรับค่าบำรุงรักษาเครื่องบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินครั้งใหญ่

เครื่องบินของบริษัท ประกอบด้วย เครื่องบินของกิจการและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า สำหรับเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า บริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาในการบำรุงรักษาเครื่องบินตลอดระยะเวลาของสัญญาเช่า และต้องส่งมอบเครื่องบินคืนแก่ผู้ให้เช่า เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าในสภาพที่ได้ตกลงไว้ ดังนั้น บริษัทจึงประมาณการต้นทุนการซ่อมบำรุงเครื่องบินที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามภาระผูกพันดังกล่าว ณ วันสิ้นสุดสัญญาเช่าและรับรู้ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนดังกล่าวในแต่ละรอบระยะเวลารายงาน

การประมาณการหนี้สินสำหรับค่าบำรุงรักษาเครื่องบินและการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ มีความไม่แน่นอนอย่างมากในการประมาณผลลัพธ์และผลกระทบทางการเงิน ซึ่งขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร ประกอบกับประสบการณ์จากธุรกรรมที่คล้ายคลึงกัน หากมีการปรับเปลี่ยนสมมติฐานหรือประมาณการที่ส่งผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อประมาณการหนี้สิน ผลต่างดังกล่าวจะถูกรับรู้ในงวดปัจจุบันที่เกิดรายการ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ในการประเมินค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย บริษัทอ้างอิงจากข้อมูลที่มีอยู่เกี่ยวกับธุรกรรมการขายที่มีผลผูกพันซึ่งได้เข้าทำในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันสำหรับสินทรัพย์ที่คล้ายคลึงกันหรืออ้างอิงจากราคาตลาดที่สามารถสังเกตได้หักด้วยต้นทุนส่วนเพิ่มในการจำหน่ายสินทรัพย์นั้น ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ บริษัทใช้แบบจำลองการคิดลดกระแสเงินสด ซึ่งใช้ข้อมูลงบประมาณในช่วง 5 ปี ชำรงหน้าและไม่รวมถึงการปรับโครงสร้างใด ๆ ที่บริษัทยังไม่ได้มีผลผูกพันหรือการลงทุนในอนาคตที่สำคัญซึ่งจะทำให้สินทรัพย์นั้นดีขึ้น ทั้งนี้ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนคืออัตราคิดลดที่ใช้ในแบบจำลองดังกล่าว ตลอดจนกระแสเงินสดรับในอนาคตที่คาดการณ์และอัตราการเติบโตที่ใช้เพื่อการคาดการณ์

สัญญาเช่า

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า - บริษัทในฐานะผู้เช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่าโดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัทในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม - บริษัทในฐานะผู้เช่า

บริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการเช่าในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น ประกอบด้วย อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการมรณะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทที่สำคัญ มีดังนี้

- บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่
- AirAsia Aviation Group Limited (บริษัทย่อยของ Capital A Berhad), ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 40.71 (2567: ร้อยละ 40.71) ในบริษัทใหญ่
- คุณธรรมศพลฐ์ แบเลเวิลด์ (และครอบครัวแบเลเวิลด์) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทใหญ่เป็นกรรมการ และผู้บริหารของบริษัทและบริษัทใหญ่
- กรรมการและผู้บริหารระดับสูงของบริษัทและบริษัทใหญ่

ในระหว่างปี บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		นโยบายการกำหนดราคา
	2568	2567	
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่			
ค่าบริการจัดการ	25	25	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
รายได้ค่าขนส่ง	149	195	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้ทางการเงิน	242	25	อัตราร้อยละ 10 ต่อปี
รายได้ค่าบริการวิศวกรรม	129	89	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	1,906	2,238	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินตามสัญญาเช่า	1,678	1,016	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	519	475	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่น ๆ	490	480	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการจัดการ	453	632	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว	154	156	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าใช้จ่ายโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	76	73	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	68	94	อัตราตามที่ระบุในสัญญา

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	6,389,224	7,284,076
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	2,003,118	2,163,614
3 - 6 เดือน	175,435	123,820
6 - 12 เดือน	11,559	106,003
มากกว่า 12 เดือน	100,263	19,219
รวม	8,679,599	9,969,732
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(121,870)	(143,902)
สุทธิ	8,557,729	9,552,830
ลูกหนี้สำหรับหักค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	727,935	704,536
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	9,285,664	10,257,366

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 รายการเคลื่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน มีดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	143,902	116,542
บวก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	9,568	39,994
หัก ถลักรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(31,600)	(12,634)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	121,870	143,902

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	9,158	6,766
รวม	9,158	6,766
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น (หมายเหตุ 16)		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	430,346	288,484
เงินมัดจำอื่น		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมการร่วมกัน)	20,000	20,000
รวม	450,346	308,484
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน (หมายเหตุ 11)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	602,777	1,585,254
รวม	602,777	1,585,254
เจ้าหนี้อื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทใหญ่	67,380	100,817
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	2,392,333	1,640,552
รวม	2,459,713	1,741,369
หนี้สินตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 20)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	9,188,362	7,014,622
รวม	9,188,362	7,014,622

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ผลประโยชน์ระยะสั้น	145,161	120,163
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	5,072	6,794
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	10	29
รวม	150,243	126,986

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
เงินสด	19,558	25,493
เงินฝากธนาคาร	3,584,427	1,654,364
เงินฝากธนาคารที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระระยะสั้น	584,470	408,300
รวม	4,188,455	2,088,157

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เงินฝากออมทรัพย์และเงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.04 ถึง 0.25 ต่อปี (2567: ระหว่างร้อยละ 0.04 ถึง 0.60 ต่อปี)

เงินฝากธนาคารที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจ่ายชำระระยะสั้น คือ ส่วนของเงินฝากออมทรัพย์ที่บริษัทกันวงเงินไว้เพื่อจ่ายชำระค่าน้ำมัน แก่บริษัทเอกชนแห่งหนึ่งในประเทศไทย

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)

ลูกหนี้การค้า

อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ

ยังไม่ได้ถึงกำหนดชำระ

ค้างชำระ

ไม่เกิน 3 เดือน

3 - 6 เดือน

6 - 12 เดือน

มากกว่า 12 เดือน

รวม

หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ค่าบำรุงรักษาเครื่องบินรอเบิกคืน

ลูกหนี้กรมสรรพากร

อื่น ๆ

รวม

หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ

2568	2567
217,691	176,745
26,136	20,526
2,785	18,946
5,314	2,863
14,164	59,149
266,090	278,229
(18,119)	(66,987)
247,971	211,242
1,042,570	933,438
46,260	54,067
44,609	38,891
1,133,439	1,026,396
(17,604)	(12,500)
1,115,835	1,013,896
1,363,806	1,225,138

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 รายการเคลื่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น มีดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	79,487	133,728
หัก กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(2,380)	(54,241)
ตัดจำหน่ายหนี้สูญ	(41,384)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	35,723	79,487

9. ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าค่าน้ำมัน	343,020	189,754
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	243,968	213,124
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าค่าบริการสนามบิน	256,019	167,616
อื่นๆ	18,234	56,462
รวม	861,241	626,956

10. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

(หน่วย : พันบาท)						
บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น เซ็นเตอร์ จำกัด	2,500	2,500	99.99	99.99	2,500	2,500

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

11. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

บริษัทได้ทำสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทจะจ่ายเงินล่วงหน้าเพื่อใช้ในการบำรุงรักษาเครื่องบินตามจำนวนเครื่องบิน จำนวนเครื่องยนต์ และจำนวนชั่วโมงบิน เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงเครื่องบินครั้งใหญ่เมื่อเครื่องบินหรือเครื่องยนต์ถึงจำนวนชั่วโมงบินที่ต้องทำการซ่อมบำรุงในอนาคต ซึ่งบริษัทจะบันทึกโอนเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินไปเป็นต้นทุนของเครื่องบินเมื่อมีการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เกิดขึ้น หรือตัดจำหน่ายตามระยะเวลาการซ่อมบำรุงที่ประมาณการไว้สำหรับเครื่องบินเช่า

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม	1,585,254	1,763,622
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	93,403	179,519
โอนออกไปเป็นต้นทุนของเครื่องบิน	(1,075,880)	(357,887)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม	602,777	1,585,254

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

12. ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

(หน่วย : พันบาท)

	ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	เครื่องบินและ เครื่องยนต์	อะไหล่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	คอมพิวเตอร์	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและ อุปกรณ์	อุปกรณ์ในการ ดำเนินงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้างและ ติดตั้ง	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	427,237	589,128	4,635,322	1,499,341	432,709	196,918	91,595	372,371	192,710	15,055	8,452,386
ซื้อเพิ่ม	-	1,592	569	187,982	11,349	11,392	8,143	27,414	19,017	61,615	329,073
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	(4,668)	(25,137)	(301)	(5,780)	-	-	(35,886)
โอนเข้า (ออก)	-	-	67,900	-	390	-	-	7,027	-	(75,317)	-
รับโอนจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	-	-	357,887	-	-	-	-	-	-	-	357,887
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	427,237	590,720	5,061,678	1,687,323	439,780	183,173	99,437	401,032	211,727	1,353	9,103,460
ซื้อเพิ่ม	-	-	65,269	268,657	2,679	27,930	1,782	19,746	3,749	32,302	422,114
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	(80)	(96)	(11,938)	(14,313)	(5,242)	(3,125)	(1,325)	-	(36,119)
โอนเข้า (ออก)	-	-	22,755	-	5,810	-	-	-	-	(28,565)	-
รับโอนจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	-	-	1,075,880	-	-	-	-	-	-	-	1,075,880
รับโอนจากสินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	1,007,453	-	-	-	-	-	-	-	1,007,453
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	427,237	590,720	7,232,955	1,955,884	436,331	196,790	95,977	417,653	214,151	5,090	11,572,788

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)

(หน่วย : พันบาท)	เครื่องบินและ				เครื่องบินและ			เครื่องบินและ			เครื่องบินและ		สินทรัพย์ ระหว่าง
	ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	เครื่องบิน	เครื่องบิน	อะไหล่ เครื่องบิน	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	คอมพิวเตอร์	อุปกรณ์ สำนักงาน	อุปกรณ์ในการ ดำเนินงาน	ยานพาหนะ	ติดตั้ง	รวม	
ค่าเสื่อมราคาสะสม													
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	-	53,892	2,155,263	1,078,134	1,078,134	340,077	154,509	86,235	321,179	179,682	-	4,368,971	
ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี	-	23,527	216,840	103,321	103,321	22,721	8,985	1,836	20,424	8,812	-	406,466	
ค่าเสื่อมราคาสําหรับส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	(86)	(6,183)	(74)	(2,337)	-	-	(8,680)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	-	77,419	2,372,103	1,181,455	1,181,455	362,712	157,311	87,997	339,266	188,494	-	4,766,757	
ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี	-	23,396	310,263	108,681	108,681	22,307	11,093	2,952	21,598	5,942	-	506,232	
ค่าเสื่อมราคาสําหรับส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	-	(80)	-	-	(11,907)	(14,183)	(5,232)	(3,125)	-	-	(34,527)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	-	100,815	2,682,286	1,290,136	1,290,136	373,112	154,221	85,717	357,739	194,436	-	5,238,462	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี													
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	427,237	513,301	2,689,575	505,868	505,868	77,068	25,862	11,440	61,766	23,233	1,353	4,336,703	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	427,237	489,905	4,550,669	665,748	665,748	63,219	42,569	10,260	59,914	19,715	5,090	6,334,326	

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ต้นทุนขาย	459,983	359,916
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	46,249	46,550
รวม	506,232	406,466

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 2,597 ล้านบาท (2567: 2,567 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องบินจำนวน 3 ลำ และ เครื่องยนต์เครื่องบินจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 3,934 ล้านบาท (2567: 3,411 ล้านบาท) ไป ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 18

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

13. สินทรัพย์สิทธิการใช้

(หน่วย : พันบาท)	เครื่องบินและ เครื่องยนต์			
	เครื่องบิน	พื้นที่	ยานพาหนะ	รวม
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
วันที่ 1 มกราคม 2567	23,804,804	63,841	37,675	23,906,320
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าในระหว่างปี	5,711,350	20,484	-	5,731,834
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	65,151	-	-	65,151
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(3,611,482)	(38,140)	(30,842)	(3,680,464)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	25,969,823	46,185	6,833	26,022,841
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าในระหว่างปี	4,131,227	130,605	88,265	4,350,097
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	300,868	-	-	300,868
โอนไปเป็นเครื่องบิน	(1,007,453)	-	-	(1,007,453)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(4,259,804)	(72,685)	(31,738)	(4,364,227)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	25,134,661	104,105	63,360	25,302,126

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ต้นทุนขาย	4,294,854	3,628,291
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	69,373	52,173
รวม	4,364,227	3,680,464

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย : พันบาท)	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ราคาทุน	
วันที่ 1 มกราคม 2567	81,441
เพิ่มขึ้น	624
วันที่ 31 ธันวาคม 2567	82,065
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(125)
วันที่ 31 ธันวาคม 2568	81,940
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	
วันที่ 1 มกราคม 2567	79,655
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	1,274
วันที่ 31 ธันวาคม 2567	80,929
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	422
วันที่ 31 ธันวาคม 2568	81,351
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
31 ธันวาคม 2567	1,136
31 ธันวาคม 2568	589
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี 2567 - ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,274
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี 2568 - ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	422

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

15. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม	492,965	503,374
ต้นทุนของส่วนตกแต่งสินทรัพย์	-	859
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(11,196)	(11,268)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม	481,769	492,965

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีมูลค่าเท่ากับ 539 ล้านบาท (2567: 551 ล้านบาท) มูลค่ายุติธรรมดังกล่าวประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณาจากรายได้ (Income Approach) สำหรับที่ดินและอาคารให้เช่า ข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของที่ดินและอาคารดังกล่าวประกอบด้วย อัตราผลตอบแทนอัตราเงินเพื่อ อัตราพื้นที่ว่างระยะยาว และอัตราการเติบโตระยะยาวของค่าเช่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 482 ล้านบาท (2567: 493 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 18

บริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

บริษัทเข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ในอาคาร โดยมีอายุสัญญา 15 ปี

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ภายใน 1 ปี	16,467	17,029
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	66,854	60,700
มากกว่า 5 ปี	86,157	119,801
รวม	169,478	197,530

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

16. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
เงินมัดจำสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	837,019	997,742
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	528,872	554,871
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	430,346	288,484
เงินมัดจำจากการดำเนินงานในสนามบิน	179,409	150,008
เงินค้ำประกันสัญญาเงินกู้	-	100,000
เงินมัดจำตามสัญญาเช่า	92,111	88,834
เงินมัดจำค่าน้ำมัน	8,497	8,897
เงินมัดจำอื่น	125,798	110,552
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	2,202,052	2,299,388

17. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นเงินกู้ยืมในรูปตั๋วสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.68 และ 5.68 ต่อปี (2567: อัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.75 และ 6.40 ต่อปี)

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	640,512	1,472,403
หัก ค่าธรรมเนียมในการกู้ยืม	(1,851)	(6,510)
เงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	638,661	1,465,893
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	914,554	1,062,566
หัก ค่าธรรมเนียมในการกู้ยืม	(783)	(2,016)
เงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	913,771	1,060,550
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,552,432	2,526,443

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันด้วยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินของบริษัทตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 12 และหมายเหตุ 15 และเงินลงทุนระยะสั้นจำนวน 100 ล้านบาท ซึ่งแสดงอยู่ในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	2,526,443	3,310,884
กู้เงินเพิ่มในระหว่างปี	650,000	250,000
จ่ายค่าธรรมเนียมในการกู้ยืม	(650)	-
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมในการกู้ยืมเงิน	6,541	6,527
จ่ายเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,629,902)	(1,040,968)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,552,432	2,526,443

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 บริษัทได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 650 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR -1.5 ต่อปี สัญญาเงินกู้ยืมดังกล่าวมีระยะเวลา 5 ปี มีกำหนดชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน บริษัทได้ใช้เครื่องบินเป็นหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในประเทศไทย สัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวมีระยะเวลา 5 ปีและ 8 ปี (2567: 3 ปีและ 8 ปี) มีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือนมีอัตราดอกเบี้ยทั้งแบบคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 2.90 และ 5.12 ต่อปี (2567: ระหว่างร้อยละ 2.90 และ 8.90 ต่อปี)

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดบางประการที่ระบุในสัญญาเงินกู้กับธนาคารแห่งหนึ่งได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้รับจดหมายผ่อนผันการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวจากธนาคารผู้ให้กู้ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2568 แล้ว ดังนั้น จึงไม่มีการจัดประเภทรายการใหม่สำหรับยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

19. หนี้ระยะยาว

ครึ่งที่	ชุดที่	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน	จำนวน หน่วย	มูลค่าตราไว้ ต่อหน่วย	อัตราดอกเบี้ย		กำหนดชำระดอกเบี้ย		มูลค่าตามบัญชี	
					2568	2567	2568	2567	(พันบาท)	(พันบาท)
			(ล้านหน่วย)	(บาท)	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)				
1/2566	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 27 เมษายน 2568 (2 ปี)	1.50	1,000	-	7.00	ทุกไตรมาส	ทุกไตรมาส	-	1,500,000
2/2566	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 28 มีนาคม 2569 (2.5 ปี)	1.20	1,000	6.90	6.90	ทุกไตรมาส	ทุกไตรมาส	1,200,000	1,200,000
1/2567	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2569 (2.5 ปี)	1.50	1,000	5.90	5.90	ทุกไตรมาส	ทุกไตรมาส	1,500,000	1,500,000
2/2567	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 18 เมษายน 2570 (2.5 ปี)	1.50	1,000	5.65	5.65	ทุกไตรมาส	ทุกไตรมาส	1,500,000	1,500,000
1/2568	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 11 ตุลาคม 2570 (2.5 ปี)	2.00	1,000	5.50	-	ทุกไตรมาส	ทุกไตรมาส	2,000,000	-
2/2568	1	ทั้งจำนวนในวันที่ 6 สิงหาคม 2571 (3 ปี)	2.65	1,000	5.50	-	ทุกไตรมาส	ทุกไตรมาส	2,650,000	-
รวม									8,850,000	5,700,000
หัก ค่าธรรมเนียมในการออกหุ้นกู้ลดต้นทุน									(57,479)	(38,785)
สุทธิ									8,792,521	5,661,215

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,700,000	1,500,000
หัก ค่าธรรมเนียมในการออกหุ้นกู้และการตัดบัญชี	(7,448)	(2,961)
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,692,552	1,497,039
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,150,000	4,200,000
หัก ค่าธรรมเนียมในการออกหุ้นกู้และการตัดบัญชี	(50,031)	(35,824)
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,099,969	4,164,176
รวมหุ้นกู้ระยะยาว	8,792,521	5,661,215

หุ้นกู้ระยะยาวเป็นหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทประเภท ไม่ด้อยสิทธิ และค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวน 8,959 ล้านบาท (2567: 5,771 ล้านบาท)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้ระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	5,661,215	4,100,402
ออกหุ้นกู้ในระหว่างปี	4,650,000	3,000,000
จ่ายคืนหุ้นกู้ระยะยาว	(1,500,000)	(1,431,500)
จ่ายค่าธรรมเนียมในการออกหุ้นกู้	(51,464)	(33,699)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมในการออกหุ้นกู้	32,770	26,012
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	8,792,521	5,661,215

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

20. หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
หนี้สินตามสัญญาเช่า	38,405,630	43,442,762
หัก ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(7,500,465)	(8,379,156)
สุทธิ	30,905,165	35,063,606
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(5,318,885)	(6,922,780)
หนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	25,586,280	28,140,826

การวิเคราะห์การครบกำหนดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าเปิดเผยข้อมูลอยู่ในหมายเหตุ 37.2 ภายใต้หัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	35,063,606	34,400,637
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าในระหว่างปี	4,258,150	5,639,988
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	300,868	65,151
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าระหว่างปี	(8,170,797)	(6,562,208)
ตัดจำหน่ายดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	1,927,175	1,852,786
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(2,473,837)	(332,748)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	30,905,165	35,063,606

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
สัญญาเช่าระยะสั้น	296,150	286,834

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

21. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

(หน่วย : พันบาท)	เงินชดเชย		โครงการผลประโยชน์		รวม	
	เมื่อออกจากงาน		ระยะยาวอื่น			
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	1,445,682	705,414	116,449	115,522	1,562,131	820,936
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน						
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	130,794	89,106	14,854	22,410	145,648	111,516
ต้นทุนดอกเบี้ย	35,577	20,739	1,564	2,914	37,141	23,653
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย						
- ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	-	-	74	(1,181)	74	(1,181)
- ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	-	-	1,126	1,559	1,126	1,559
- ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	-	-	(34,936)	(19,512)	(34,936)	(19,512)
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย						
- ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	103,829	8,509	-	-	103,829	8,509
- ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	150,250	61,312	-	-	150,250	61,312
- ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	(65,248)	568,674	-	-	(65,248)	568,674
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(21,986)	(8,072)	(36,333)	(5,263)	(58,319)	(13,335)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,778,898	1,445,682	62,798	116,449	1,841,696	1,562,131

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ร้อยละต่อปี)	2568	2567
อัตราคิดลด	2.36	2.56
อัตราการขึ้นเงินเดือน	5.00	4.00
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	1.43 - 11.46	1.91 - 11.46

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568		2567	
	เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	ลดลงร้อยละ 1	เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	ลดลงร้อยละ 1
อัตราคิดลด	(199,273)	238,724	(160,290)	191,577
อัตราการขึ้นเงินเดือน	152,080	(129,304)	104,968	(89,507)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(80,937)	87,160	(83,500)	91,276

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ผลประโยชน์พนักงานที่คาดว่าจะจ่ายก่อนคิดลด มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ภายใน 1 ปี	132,706
ระหว่าง 2 - 9 ปี	1,052,798
มากกว่า 10 ปี	5,024,796

22. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2568 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 968 ล้านบาท เป็น 1,004 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 3.60 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 36 ล้านบาท โดยบริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568

23. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวน ผลกำไรซึ่งบริษัททำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนของบริษัท สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

24. รายได้จากการขายและบริการ

รายได้จากการขายและการให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 จำแนกตามช่วงเวลาในการรับรู้รายได้ และประเภทของสินค้าหรือบริการได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
รายได้ที่รับรู้ตลอดช่วงเวลาหนึ่ง		
รายได้ค่าโดยสาร	32,380,458	34,793,859
รายได้ค่าน้ำหนักสัมภาระและค่าบริการอื่น	12,666,348	13,846,583
รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง	148,787	195,175
รายได้จากเที่ยวบินเช่าเหมาลำ	59,595	108,194
รายได้ค่าโฆษณา	4,378	3,941
รายได้ที่รับรู้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง		
รายได้จากการขายสินค้าบนเครื่องบิน	431,295	487,877
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	45,690,861	49,435,629

25. รายได้อื่น

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	2,541,911	588,955
ค่าธรรมเนียมสนามบินไม่ขอคืน	242,157	148,973
ประกันค่าซ่อมแซมรับคืน	91,453	22,913
รายได้จากสิทธิที่ไม่ได้ใช้	191,580	238,284
รายได้ค่าบริการวิศวกรรม	128,936	88,668
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	-	36,888
อื่น ๆ	204,964	233,057
รวม	3,401,001	1,357,738

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

26. ค่าใช้จ่ายตามธรรมชาติ

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	14,830,123	16,426,548
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	7,528,422	7,600,170
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,882,077	4,099,472
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	5,808,013	5,561,916
ค่าใช้บริการในสนามบินและลานจอด	4,181,775	4,299,627

27. ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	126,556	-
ขาดทุนจากการขายและตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่า อุปกรณ์ และยานพาหนะ	428	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (กลับรายการ)	(24,412)	30,747
รวม	102,572	30,747

28. ต้นทุนทางการเงิน

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	1,927,393	1,852,932
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม	621,516	566,500
อื่น ๆ	277,528	176,985
รวม	2,826,437	2,596,417

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

29. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

2568

2567

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี

-

-

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและ

การกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว

514,969

702,545

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

514,969

702,545

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

2568

2567

ขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด

(2,082)

-

ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

(37,766)

(127,699)

รายได้ภาษีเงินได้ที่บันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

(39,848)

(127,699)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายการกระหายอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	2,851,281	4,184,623
อัตราภาษีเงินได้	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	570,256	836,924
การปรับลดมูลค่าของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของงวดก่อน	101,595	48,377
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ		
การส่งเสริมการลงทุน (หมายเหตุ 30)	(63,407)	(77,368)
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	65,166	625
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ยังไม่ได้รับรู้	(145,278)	(95,260)
รายได้ที่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล	(13,363)	(10,755)
รวม	(156,882)	(182,757)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรหรือขาดทุน	514,969	702,545

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	2,342,579	2,463,952
สัญญาเช่า	1,274,076	1,669,484
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	322,871	283,293
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	2,082	-
รวม	3,941,608	4,416,729

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 10,498 ล้านบาท (2567: 10,680 ล้านบาท) ที่บริษัทไม่ได้บันทึกเป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากบริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทอาจไม่มีกำไรทางภาษี ในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้

ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้มีจำนวนเงิน 11,714 ล้านบาท (2567: 15,411 ล้านบาท) ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2572 (2567: ภายในปี 2571)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ผลกระทบของการปฏิรูปภาษีระหว่างประเทศ - กฎการคำนวณภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (Pillar Two)

บริษัทอยู่ภายใต้ขอบเขตของกฎการคำนวณภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (Pillar Two model rule) ที่เผยแพร่โดยองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ทั้งนี้ บริษัทมีนิติบุคคลแม่ลำดับสูงสุดตั้งอยู่ในประเทศมาเลเซีย บริษัทใช้ข้อยกเว้นการรับรู้รายการภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับการจัดเก็บภาษีเงินได้ขั้นต่ำส่วนเพิ่มเป็นการชั่วคราว และรับรู้เป็นภาษีเงินได้งวดปัจจุบันเมื่อเกิดขึ้น

สำหรับประเทศไทย ได้มีการประกาศใช้พระราชกำหนดภาษีส่วนเพิ่มเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2567 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ผลกระทบต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น รายได้ ต้นทุน และสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ได้รับ เป็นต้น ฝ่ายบริหารของบริษัทได้มีการมอบหมายให้ผู้เชี่ยวชาญด้านภาษีเข้ามาช่วยเหลือในการประเมินผลกระทบ พบว่าบริษัทไม่มีหนี้สินเกี่ยวกับภาษีส่วนเพิ่มจากการดำเนินธุรกิจ

30. การส่งเสริมการลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 3 บัตร (2567: 3 บัตร) สำหรับกิจการขนส่งทางอากาศ สิทธิประโยชน์ที่สำคัญ คือ การได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับการนำเข้าเครื่องบินและอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง และการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 5 ปีนับตั้งแต่วันที่แต่ละโครงการเริ่มมีรายได้ (โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2554) เพื่อให้ได้รับสิทธิประโยชน์ดังกล่าว บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีเครื่องบินจำนวน 7 ลำ (2567: 7 ลำ) ที่อยู่ภายใต้สิทธิประโยชน์จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

รายได้จำแนกตามกิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนแสดงได้ ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
กิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	5,784,440	4,685,499
กิจกรรมที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	39,906,421	44,750,130
รวมรายได้จากการขายและบริการ	45,690,861	49,435,629

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

31. การประกอบธุรกิจโทรคมนาคม

บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่งจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ("กสทช.") บริษัทมีสิทธิและหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 2544 และเงื่อนไขตามทีระบุไว้ในใบอนุญาต ใบอนุญาตมีผลตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2558 บริษัทได้ดำเนินการขอสิ้นสุดใบอนุญาตดังกล่าวแล้วตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2568

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาต มีหน้าที่จัดทำสรุปข้อมูลรายได้จากการให้บริการตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทไม่มีรายได้จากการให้บริการแยกตามใบอนุญาต

32. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างปี

33. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับ และสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัท คือ คณะกรรมการบริษัทที่ทำการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 2 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานการบินแบบมีตารางบินประจำ คือ กิจการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศไปยังจุดหมายปลายทางที่มีตารางเวลาบินประจำ บริษัทเปิดจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบุคคลทั่วไปผ่านช่องทางการจัดจำหน่ายต่าง ๆ เช่น ทางเว็บไซต์ ทางสำนักงานขาย และตัวแทนจำหน่าย เป็นต้น
- ส่วนงานการบินแบบเช่าเหมาลำ คือ กิจการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศไปยังจุดหมายปลายทางที่ไม่มีตารางเวลาบินประจำ บริษัทดำเนินการบินเมื่อมีการจ้างจากผู้ว่าจ้าง ซึ่งปกติจะเป็นบริษัทผู้ให้บริการท่องเที่ยว

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

การประเมินผลการปฏิบัติงานของแต่ละส่วนงานพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงาน ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน โดยรายได้อื่น ค่าใช้จ่ายอื่น รายได้ทางการเงิน ต้นทุนทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ไม่ได้ถูกปันส่วนให้แก่แต่ละส่วนงาน

สินทรัพย์รวมของบริษัทเป็นสินทรัพย์ที่มีการใช้งานร่วมระหว่างส่วนงาน จึงไม่สามารถปันส่วนให้แก่แต่ละส่วนงานได้

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้และกำไรของส่วนงานของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	ส่วนงานการบินแบบ มีตารางบินประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก	45,627,024	63,837	45,690,861
รวมรายได้	45,627,024	63,837	45,690,861
ผลการดำเนินงาน			
กำไรของส่วนงาน	2,050,837	18,822	2,069,659
รายได้อื่น			3,401,001
ค่าใช้จ่ายอื่น			(102,572)
รายได้ทางการเงิน			309,630
ต้นทุนทางการเงิน			(2,826,437)
กำไรก่อนภาษีเงินได้			2,851,281
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			(514,969)
กำไรสำหรับปี			2,336,312
สินทรัพย์รวม			55,603,535

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : พันบาท)	ส่วนงานการบินแบบ มีตารางบินประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก	49,317,968	117,661	49,435,629
รวมรายได้	49,317,968	117,661	49,435,629
ผลการดำเนินงาน			
กำไรของส่วนงาน	5,328,889	45,468	5,374,357
รายได้อื่น			
ค่าใช้จ่ายอื่น			1,357,738
รายได้ทางการเงิน			(30,747)
ต้นทุนทางการเงิน			79,692
กำไรก่อนภาษีเงินได้			(2,596,417)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			4,184,623
กำไรสำหรับปี			(702,545)
สินทรัพย์รวม			3,482,078
			54,230,428

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

บริษัทมีฐานการบินในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือประเทศไทย ดังนั้น รายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในปี 2568 และ 2567 บริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

34. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและพนักงานบริษัทได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จะจ่ายให้แก่พนักงาน เมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 145 ล้านบาท (2567: 129 ล้านบาท)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

35. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

35.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบิน

บริษัทมีภาระผูกพันจากสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกันและผู้ให้เช่าเครื่องบินรายอื่น โดยบริษัทตกลงจะจ่ายค่าบริการบำรุงรักษาเครื่องบินตามอัตราในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ตามที่ระบุในสัญญา ซึ่งผันแปรตามจำนวนชั่วโมงบินและอายุของเครื่องบินแต่ละลำ

35.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการที่สำคัญ ดังนี้

- 1) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการด้านบริหารบุคคล กฎหมายและบริการอื่นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 490 ล้านบาท (2567: 480 ล้านบาท)
- 2) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านการตลาด การจองตั๋วโดยสารและการให้บริการอื่น ๆ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการแปรผันตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 519 ล้านบาท (2567: 475 ล้านบาท)
- 3) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการให้คำปรึกษาและบริหารจัดการด้านข้อมูลกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน

35.3 ภาระผูกพันอื่นๆ

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาประกันภัยและสัญญาบริการอื่น ๆ ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	2568	2567
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	223,966	206,817
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	93,170	7,579
รวม	317,136	214,396

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

35.4 การค้าประกัน

บริษัทมีภาระผูกพันจากการค้าประกันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิคค่าซ่อมผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบินอื่น ๆ รวมถึงค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน ซึ่งเป็นปกติของการดำเนินธุรกิจดังต่อไปนี้

(หน่วย : ล้านบาท)	2568				2567			
	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท
หนังสือค้าประกันสำหรับ								
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการ								
ปฏิบัติการบิน	1.83	10.00	263.48	14.77	1.74	10.00	110.06	14.77
หนังสือค้าประกันสำหรับ								
กองทุนซ่อมแซมบำรุง								
เครื่องบิน	16.04	-	-	-	1.28	-	-	-
รวม	17.87	10.00	263.48	14.77	3.02	10.00	110.06	14.77
รวมเทียบเท่าสกุลเงินบาท	567.20	248.44	100.41	14.77	103.03	253.32	47.37	14.77

35.5 คดีฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทได้รับหมายเรียกพร้อมสำเนาคำฟ้องคดีแพ่งสามัญจำนวนรวม 38 คดี (2567: 35 คดี) จากการบอกเลิกสัญญาและผิดสัญญา ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการดำเนินการในชั้นเริ่มต้น ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่า บริษัทสามารถแบ่งค่าฟ้องได้ด้วยหลักฐานที่บริษัทมีอยู่ จึงไม่ได้มีการตั้งประมาณการหนี้สิน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

36. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐและสกุลเงินบาทที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมซึ่งจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 2 และ 3 ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม		
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ระดับ 3)	538,920	551,068
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	17,572
หนี้สินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม		
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	10
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	93,400	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,552,432	2,526,443
หุ้นกู้ระยะยาว	8,959,497	5,770,812

ในระหว่างปี 2568 และ 2567 บริษัทไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินและไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

37. เครื่องมือทางการเงิน

37.1 ตราสารอนุพันธ์และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

ตราสารอนุพันธ์ที่บริษัทถือไว้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์

สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	18
รวมสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	-	18

หนี้สินตราสารอนุพันธ์

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	83	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง		
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	10	-
รวมหนี้สินตราสารอนุพันธ์	93	-

ตราสารอนุพันธ์ที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

บริษัทใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อบริหารความเสี่ยงในการทำธุรกรรมบางส่วน โดยเข้าทำสัญญา ดังกล่าวในช่วงเวลาที่สอดคล้องกับความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของรายการอ้างอิงซึ่งมีอายุสัญญาโดยทั่วไป 12 เดือน

37.2 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน หุ้นกู้ระยะยาว และหนี้สินตามสัญญาเช่า บริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าวและมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

บริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับเงินฝากกับธนาคาร ลูกหนี้การค้า เงินมัดจำเครื่องบิน และเครื่องมือทางการเงินอื่นๆ โดยจำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือ มูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบฐานะการเงิน ยกเว้นตราสารอนุพันธ์ซึ่งได้เปิดเผยจำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียไว้ในหัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ความเสี่ยงด้านเครดิตจะถูกควบคุมโดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อจะถูกสอบทานโดยคณะกรรมการบริษัท นอกจากนี้ความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารอนุพันธ์ ถูกควบคุมโดยการทำสัญญากับธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมินโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

บริษัทไม่มีการกระจุกตัวของความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกิดจากลูกหนี้การค้า

ความเสี่ยงด้านตลาด

บริษัทมีความเสี่ยงด้านตลาด 3 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน บริษัทได้เข้าทำตราสารอนุพันธ์หลากหลายประเภทเพื่อบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังนี้

- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น

ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทไม่มีการระงับผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากเงินฝากธนาคาร เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน หนี้กู้ระยะยาวและหนี้สินจากสัญญาเช่า สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

บริษัทบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย โดยเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงจากกระแสเงินสดของจำนวนดอกเบี้ยที่จะต้องจ่ายในอนาคตสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาว และหนี้สินตามสัญญาเช่าบางส่วนที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย				อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	อัตรา	ปรับขึ้นลงตาม	ไม่มีอัตรา	รวม	
	ดอกเบี้ยคงที่	ราคาตลาด	ดอกเบี้ย		
สำหรับปีสิ้นสุด					
วันที่ 31 ธันวาคม 2568					
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	3,384	804	4,188	0.04 - 0.25
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	1,364	1,364	-
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	9,286	9,286	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	100	55	48	203	0.63 - 4.23
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	959	1,243	2,202	2.65 - 7.23
	100	4,398	12,745	17,243	
หนี้สินทางการเงิน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	750	1,000	-	1,750	4.68 - 5.68
เจ้าหนี้การค้า	-	-	973	973	-
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	469	469	-
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	2,460	2,460	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	8,575	8,575	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	277	1,275	-	1,552	2.90 - 5.12
หุ้นกู้ระยะยาว	8,793	-	-	8,793	5.50 - 6.90
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	30,905	-	30,905	3.09 - 8.61
	9,820	33,180	12,477	55,477	

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย			อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
			รวม	

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สินทรัพย์ทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	1,290	798	2,088	0.04 - 0.60
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	1,225	1,225	-
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	10,257	10,257	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	74	56	130	3.02 - 12.00
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	-	843	1,456	2,299	2.29 - 7.23
	-	2,207	13,792	15,999	

หนี้สินทางการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	750	1,000	-	1,750	4.75 - 6.40
เจ้าหนี้การค้า	-	-	1,051	1,051	-
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	418	418	-
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	1,741	1,741	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	8,155	8,155	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	625	1,901	-	2,526	2.90 - 8.90
หุ้นกู้ระยะยาว	5,661	-	-	5,661	5.65 - 7.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,018	34,046	-	35,064	3.09 - 8.61
	8,054	36,947	11,365	56,366	

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

ผลกระทบต่อกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 โดยกำหนดให้ตัวแปรอื่นทั้งหมดคงที่ แสดงได้ดังนี้

สกุลเงิน	ผลกระทบ		ผลกระทบต่อ	
	เพิ่มขึ้น/ลดลง		ส่วนของผู้ถือหุ้น	
	(จุดทศนิยม)		(พันบาท)	
	2568	2567	2568	2567
บาท	+0.6	+0.6	7,538	17,769
	-0.6	-0.6	(7,538)	(17,769)
เหรียญสหรัฐ	+0.6	+0.6	-	-
	-0.6	-0.6	-	-

ทั้งนี้ ข้อมูลนี้ไม่ใช่การคาดการณ์หรือพยากรณ์สถานะตลาดในอนาคต และควรใช้ด้วยความระมัดระวัง

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเนื่องมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และหนี้สินตามสัญญาเช่า ที่เป็นเงินตราต่างประเทศในหลายสกุลเงิน

บริษัทมีการจัดการความเสี่ยงโดยจับคู่ระหว่างหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศกับลูกหนี้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศสกุลเดียวกัน (Natural hedge) นอกจากนี้ บริษัทใช้สัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับค่าใช้จ่ายที่จ่ายด้วยเงินตราต่างประเทศ

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน

ตารางต่อไปนี้แสดงให้เห็นถึงผลกระทบต่อกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลของอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินเหรียญสหรัฐ โดยกำหนดให้ตัวแปรอื่นทั้งหมดคงที่ ทั้งนี้ผลกระทบต่อกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีและส่วนของผู้ถือหุ้นนี้เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงิน รวมถึงตราสารอนุพันธ์ที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ทั้งนี้ บริษัทไม่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเปลี่ยนแปลงของสกุลเงินตราต่างประเทศสกุลเงินอื่น

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

สกุลเงิน	เพิ่มขึ้น/ลดลง		ผลกระทบ		ผลกระทบต่อ	
	ส่วนของผู้ถือหุ้น		ต่อกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี		ส่วนของผู้ถือหุ้น	
	(ร้อยละ)		(พันบาท)		(พันบาท)	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
เหรียญสหรัฐฯ	+5	+5	(1,490,999)	(1,742,516)	-	-
	-5	-5	1,490,999	1,742,516	-	-

ทั้งนี้ ข้อมูลนี้ไม่ใช่การคาดการณ์หรือพยากรณ์สภาวะตลาดในอนาคต และควรใช้ด้วยความระมัดระวัง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์และเครื่องมือทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์ของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568					
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	1,750	-	-	1,750
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,442	-	-	-	1,442
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	2,459	-	-	-	2,459
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,575	-	-	-	8,575
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	694	979	-	1,673
หุ้นกู้ระยะยาว	-	3,142	6,512	-	9,654
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	6,934	19,478	11,994	38,406
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	12,409	12,520	26,969	11,994	63,892
ตราสารอนุพันธ์					
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ - จ่ายชำระสุทธิ	-	83	-	10	93
รวมตราสารอนุพันธ์	-	83	-	10	93

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : ล้านบาท)	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567					
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน .	-	1,750	-	-	1,750
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,469	-	-	-	1,469
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	1,741	-	-	-	1,741
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,155	-	-	-	8,155
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	1,572	1,112	-	2,684
หุ้นกู้ระยะยาว	-	1,791	4,414	-	6,205
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	8,694	21,538	13,211	43,443
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	11,365	13,807	27,064	13,211	65,447
ตราสารอนุพันธ์					
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ - จ่ายชำระสุทธิ	-	1	-	-	1
รวมตราสารอนุพันธ์	-	1	-	-	1

37.3 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่บริษัทประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบฐานะการเงิน เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินดังกล่าวจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่จัดอยู่ในประเภทระยะยาว ได้แก่ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหุ้นกู้ระยะยาว เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ ข้อ 36

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัทมีการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- ก) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราคงที่ แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต คัดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยประมาณในตลาดปัจจุบัน สำหรับเงินกู้ยืมที่มีเงื่อนไขใกล้เคียงกัน
- ข) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบฐานะการเงิน
- ค) หุ้นกู้ระยะยาวแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาดที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

37.4 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินแยกตามประเภท มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

2568		2567	
ราคาทุน ตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุน	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น
	กำไรขาดทุน	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น
4,188	-	2,088	-
1,364	-	1,225	-
9,286	-	10,257	-
203	-	130	-
2,202	-	2,299	-
-	-	-	18
17,243	-	15,999	18

สินทรัพย์ทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
ลูกหนี้การค้าที่เกี่ยวข้องกัน
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : ล้านบาท)		2568		2567	
	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุน	มูลค่ายุติธรรม		มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน เปิดเสรีขึ้น
			ผ่านกำไรขาดทุน เปิดเสรีขึ้น	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	
หนี้สินทางการเงิน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,750	-	-	1,750	-
เจ้าหนี้การค้า	973	-	-	1,051	-
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	469	-	-	418	-
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,460	-	-	1,741	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,575	-	-	8,155	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,552	-	-	2,526	-
หุ้นกู้ระยะยาว	8,793	-	-	5,661	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	30,905	-	-	35,064	-
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	-	83	10	-	-
	55,477	83	10	56,366	-

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

37.5 การหักกลบเครื่องมือทางการเงิน

รายละเอียดของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ที่มีการรับรู้ในลักษณะของการหักกลบ หรือยัง
ไม่มีการหักกลบกันแต่มีข้อตกลงที่กำหนดให้มีการหักกลบหรือข้อตกลงอื่นที่คล้ายคลึงกัน แสดงได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิที่รับรู้ใน		
	มูลค่าขั้นต้น	จำนวนที่นำมาหักกลบ	งบฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568			
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,329	(2,043)	9,286
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(4,503)	2,043	(2,460)
	6,826	-	6,826
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567			
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	12,152	(1,895)	10,257
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(3,636)	1,895	(1,741)
	8,516	-	8,516

มูลค่าขั้นต้นที่ไม่ได้หักกลบในงบฐานะการเงินนั้น สะท้อนถึงจำนวนที่ขึ้นอยู่กับข้อตกลงการหักกลบที่มีเงื่อนไข

38. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของบริษัทในการบริหารทุนนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทน
ต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของ
ทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน บริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นการออก
หุ้นใหม่ หรือการขายทรัพย์สินเพื่อลดภาระหนี้ เพื่อให้ได้สิทธิพิเศษทางภาษี บริษัทยังจะต้องดำรงไว้ซึ่งเงินทุนขั้นต่ำตามที่กำหนด
ในแต่ละบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

39. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

ตัวเลขที่เกี่ยวข้องบางรายการของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ได้จัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการในงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการไม่มีผลกระทบต่อกำไรหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ และไม่มีผลกระทบต่อยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	ตามที่รายงาน	การจัดประเภท	จัดประเภท
	ไว้เดิม	รายการ	รายการใหม่
งบฐานะการเงิน			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,351,487	(126,349)	1,225,138
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	126,349	126,349
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	1,032,913	(405,957)	626,956
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,560,512	(405,957)	8,154,555



FOR MORE INFORMATION:
www.bdo.th

BDO Audit Company Limited, a limited liability company incorporated in Thailand, is a member firm of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international network of independent member firms. BDO is the brand name for the BDO network and for each of the BDO Member Firms.

Copyright © 2026. All rights reserved. Published in Thailand.

