

อยู่ในช่วง High Seasons ของสมุย

เรายังแนะนำ “ซื้อ” ด้วยการที่ช่วง 3Q26 เป็น High Seasons ของการท่องเที่ยวเกาะสมุย เห็นได้จากจำนวนผู้โดยสารที่เข้าออกผ่านสนามบินสมุยในเดือน ก.ค.-ส.ค. (18 ส.ค.) มีจำนวนเฉลี่ยต่อวันเพิ่มขึ้นถึงเมื่อเทียบกับปีก่อนและไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่การปรับราคายังทำได้ยู่เล็กน้อย ด้านการจองล่วงหน้าในช่วงเดือน ก.ย.-ธ.ค. แม้ภาพรวมจะลดลง แต่ส่วนหนึ่งเป็นผลจากพฤติกรรมผู้บริโภคที่หันมาจองและบินเลยมากขึ้น สำหรับแผนรับเครื่องบินปีนี้จะเข้ามา 2 ลำ เรามีการปรับกำไรทั้งปีเล็กน้อยมาอยู่ที่ 3,142 ล้านบาท

สรุปประเด็นจาก Earning call

- ประเด็นสำคัญจากการประชุม Earning call ของ BA วานนี้
- ภาพรวมการจองตั๋วล่วงหน้าระหว่างเดือน ก.ย.-ธ.ค. รวมลดลง 1%YoY ส่วนหนึ่งเป็นผลจากพฤติกรรมผู้บริโภคที่หันมาจองเที่ยวบินช่วงเวลาใกล้มากขึ้น ทำให้การจองระยะยาวอาจจะไม่สะท้อนความต้องการได้ (เห็นได้จากยอดจองเส้นทางสมุยที่เดือน ก.ย.มีการจองเพิ่มขึ้นกว่า 12% เทียบกับตอนเดือน พ.ค. ที่มีการจองเพิ่มเพียง 6%)
- แผนการรับเครื่องบินใหม่จะเริ่มทยอยเข้ามาตั้งแต่ 4Q26 เป็นต้นไป จำนวนทั้งสิ้น 10 ลำ (4Q26 2 ลำ 1H27 2 ลำ 2H27 2 ลำ และ 4 ลำในปี 28) เป็นเครื่องบินรุ่น ATR72-600
- การทำสัญญาล่วงหน้าน้ำมันเครื่องบินสำหรับช่วง 2H26 ปัจจุบันทำแล้วประมาณ 30% ของที่ต้องใช้ทั้งหมดที่ราคาน้ำมันเครื่องบิน (Jet a1) 80 เหรียญฯ/บาร์เรล
- เป้าทั้งปี 26 ยังคงเดิมโดยคาดผู้โดยสาร 4.3 ล้านคน (1H26 มี 2.1 ล้านคน) ปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) 3,300 ล้านที่นั่งกิโลเมตร (1H26 มี 1,602) และค่าโดยสารเฉลี่ยที่ระดับ 4,200 บาท/คน (1H26 เฉลี่ย 4,292 บาท/คน) มีอัตราบรรทุกผู้โดยสารที่ 80% (1H26 81%)
- สำหรับตัวเลขสำคัญในช่วง 2Q26 สาเหตุที่ปรับราคาตัวเพิ่มได้ไม่มากนัก (4%YoY) เนื่องจากส่วนหนึ่งเป็นการขายล่วงหน้าและราคาใกล้เคียงเพดานที่ทางหน่วยงานรัฐควบคุมไว้แล้ว
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร 2Q26 ที่เพิ่มมากขึ้นสาเหตุเกิดจาก ค่าธรรมเนียมในการจองตั๋ว ค่าใช้จ่ายระบบ IT และ ค่าใช้จ่ายเกษียณอายุพนักงาน
- ส่วนราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น BA ปรับแผนใช้เครื่องบินใบพัดที่มีต้นทุนน้ำมันเฉลี่ยต่ำกว่าเครื่องบินไอพ่นสำหรับเส้นทางหลักอย่างเกาะสมุยมากขึ้น โดยสัดส่วนเครื่องบินใบพัดต่อเครื่องบินไอพ่นช่วง 1H26 อยู่ที่ 44:56 จากค่าเฉลี่ยปกติที่ระดับ 35:65

3Q26 เข้าสู่ High Seasons ของเกาะสมุย

ภาพรวมในช่วง 3Q26 เรายังคงมองว่าผลประกอบการจะเห็นการฟื้นตัวจาก 2Q26 ได้เพราะเป็นช่วง High Seasons ของสนามบินสมุย เห็นได้จากจำนวนการจองตั๋วล่วงหน้าเดือน ก.ย. ที่เพิ่มกว่า 12%YoY ตามที่กล่าวไปข้างต้น สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารในเดือน ส.ค. (วันที่ 1-18 ส.ค.) มีจำนวนเฉลี่ย 10,856 คน/วัน เพิ่มขึ้น 4%YoY (เดือน ก.ค. ประมาณ 9,962 คน/วัน 2Q26 ประมาณ 7,700 คน/วัน)

ปรับกำไรเล็กน้อย คงคำแนะนำ “ซื้อ”

จากการที่ BA ยังคงเป้าทั้งปีไว้เท่าเดิม ทำให้เรามีการปรับสมมติฐานเล็กน้อยโดยอิงกับที่ผู้บริหารคาด ทำให้ได้กำไรสุทธิใหม่ที่ 3,142 ล้านบาท (-12%YoY) สำหรับคำแนะนำการลงทุนด้วยการเข้าสู่ช่วง High Seasons ของ BA ที่เห็นผลประกอบการฟื้นตัวจาก 2Q26 อย่างมาก เราจึงคงแนะนำ “ซื้อ” และประเมินมูลค่าเหมาะสมได้ใหม่ที่ 22.4 บาท (15XPER'26E)

BUY

Fair price: Bt 22.4

Upside (Downside): +17%

Key Statistics

Bloomberg Ticker	BA TB
Current Price (Bt)	19.20
Market Cap. (Bt m)	40,320
Shares issued (mn)	2,100
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	19.8/12
Foreign limit/ actual (%)	49.0/3.86
NVDR Shareholders (%)	4.5
Free float (%)	31.9
Number of retail holders	14,948
Dividend policy (%)	50
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	3 November 2014
CG Rate	▲▲▲▲
Thai CAC	
SET ESG Ratings	A

Major Shareholders

12 MAR 2026

MR.Puttipong Prasarttong-Osoth	24.9
Mrs. Ariya Prasarttong-Osoth	11.6
Mr. Prasert Prasarttong-Osoth	11.4
Miss. Poramaporn Prasarttong-Osoth	6.5
Mrs. Charunee Chinwongvorakul	5.1

Key Financial Summary

Year End (Dec)	2024A	2025A	2026E	2027E
Revenue (Bt m)	23,996	24,101	24,502	25,169
Net Profit (Bt m)	3,788	3,549	3,142	3,309
NP Growth (%)	21.8	-6.3	-11.5	5.3
EPS (Bt)	1.8	1.7	1.5	1.6
PER (x)	11.4	9.1	12.8	12.2
BPS (Bt)	7.6	6.3	6.8	7.2
PBV (x)	2.7	2.4	2.8	2.7
DPS (Bt)	1.3	1.2	1.1	1.1
Div. Yield (%)	6.3	7.8	5.5	5.8
ROA (%)	6.8	7.0	6.2	6.4
ROE (%)	23.9	26.7	22.1	21.8

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoonsawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

Quarterly Earnings

(Bt m)	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	%QoQ	%YoY
Revenue	5,127	5,871	5,684	7,264	5,219	(28.2)	1.8
Cost of sales	(3,997)	(4,129)	(4,543)	(4,164)	(4,445)	6.8	11.2
Gross profit	1,130	1,742	1,141	3,099	773	(75.1)	(31.6)
SG&A	(842)	(804)	(710)	(948)	(1,064)	12.2	26.3
Other (exp)/inc							
EBIT	287	938	431	2,151	(291)	N.M.	N.M.
Finance cost	(500)	(497)	(490)	(473)	(474)	0.1	(5.2)
Other inc/(exp)	692	653	462	494	899	82.1	29.9
Earnings before taxes	480	1,094	404	2,171	135	(93.8)	(71.9)
Income tax	(131)	(220)	(13)	(465)	26	N.M.	N.M.
Earnings after taxes	349	874	391	1,707	160	(90.6)	(54.1)
Equity income	172	199	173	186	196	5.4	13.8
Minority interest	(4)	(6)	(10)	(8)	(2)	(79.1)	(57.3)
Earnings from cont. operations	517	1,067	554	1,885	355	(81.2)	(31.4)
Forex gain/(loss) & unusual items	(115)	(26)	(122)	206	(24)	N.M.	(79.5)
Net profit	402	1,041	432	2,091	331	(84.2)	(17.6)
EBITDA	686	1,340	834	2,548	168	(93.4)	(75.5)
Recurring EPS (Bt)	0.25	0.51	0.26	0.90	0.17	(81.2)	(31.4)
Reported EPS (Bt)	0.19	0.50	0.21	1.00	0.16	(84.2)	(17.6)
Profits (%)	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	chg QoQ	chg YoY
Gross margin	22.0	29.7	20.1	42.7	14.8	(27.9)	(7.2)
Operating margin	5.6	16.0	7.6	29.6	(5.6)	(35.2)	(11.2)
Net margin	7.8	17.7	7.6	28.8	6.3	(22.4)	(1.5)

Source : Company Data, Pi Research

Stock Update

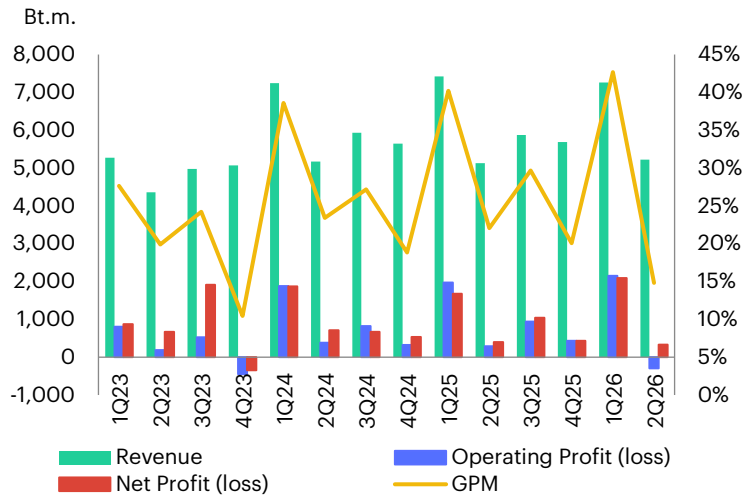
pi

20 AUG 2026

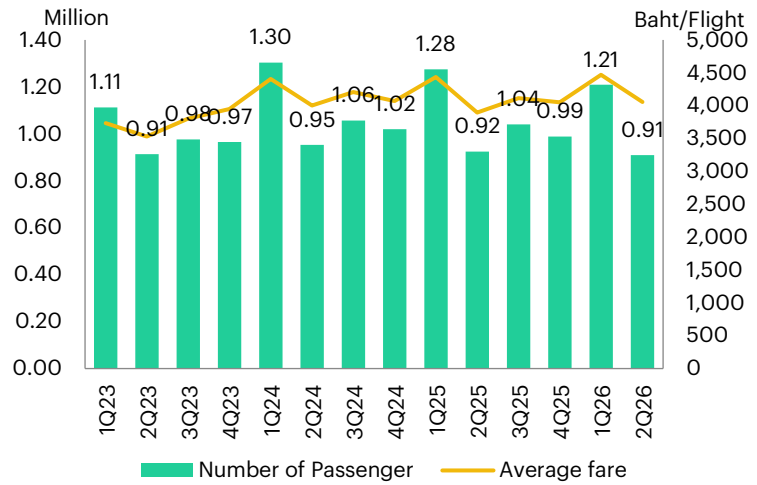
BA

Bangkok Airways PCL

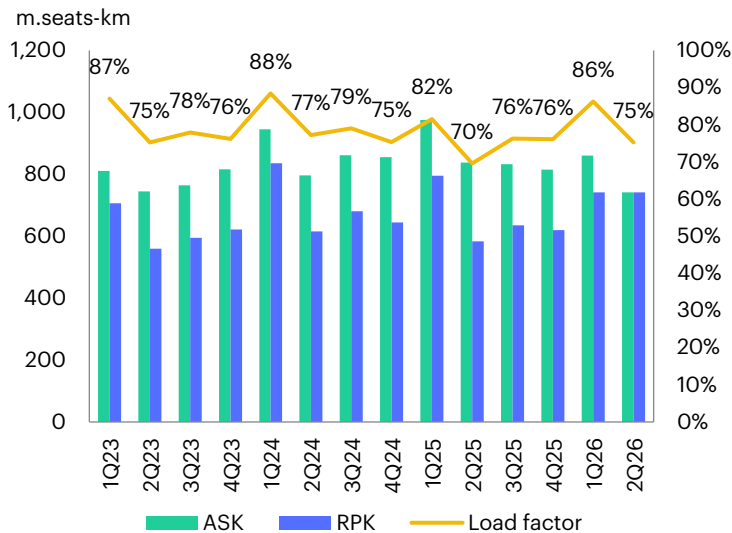
ผลประกอบการรายไตรมาส



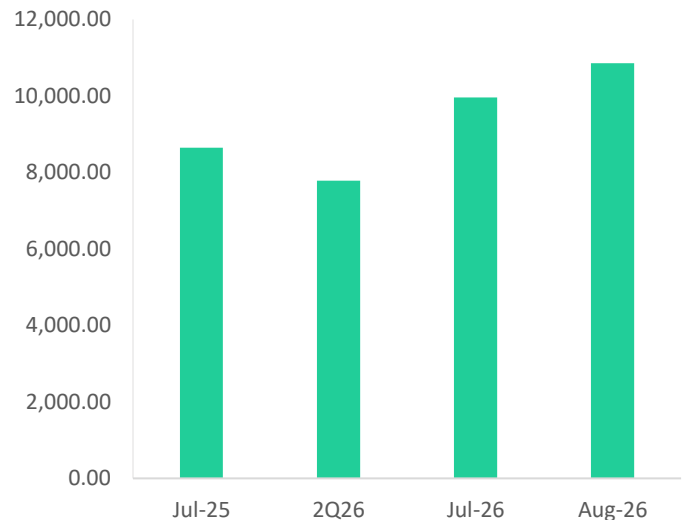
ผู้โดยสารและค่าโดยสารเฉลี่ย



กำลังการผลิตด้านผู้โดยสารและอัตราบรรทุกผู้โดยสาร

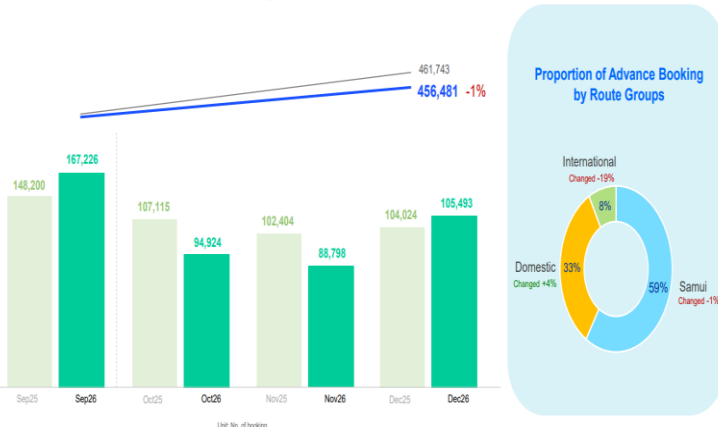


นักท่องเที่ยวรายวันที่เข้าออกผ่านสนามบินสมุย

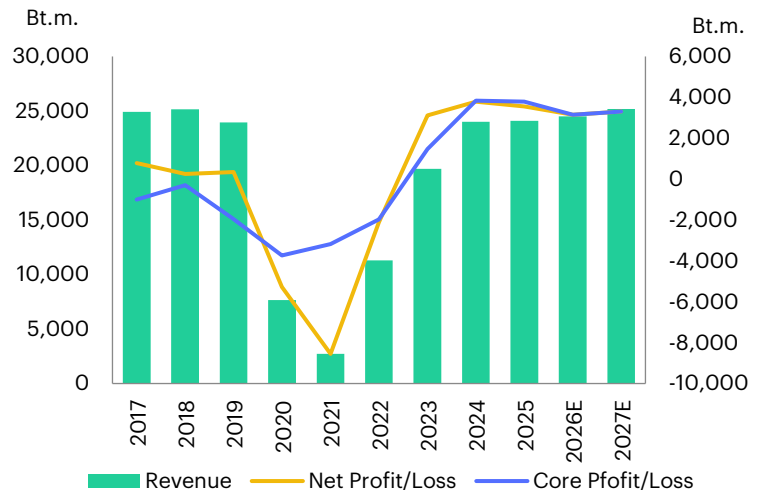


ยอดการจองตั๋วล่วงหน้า (Forward booking)

Snapshot of Advanced Booking
Travelling period: Sep - Dec 2026
Updated on 14 August 2026



รายได้และกำไร (ขาดทุน) สุทธิรายปี



Source: Pi research, company data, www.caat.or.th

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Cash & equivalents	13,548	10,028	9,165	10,066
Accounts receivable	1,390	1,423	1,348	1,384
Inventories	507	517	515	541
Other current assets	740	256	551	529
Total current assets	16,186	12,224	11,578	12,520
Invest. in subs & others	25,671	24,203	24,203	24,203
Fixed assets - net	12,645	12,408	12,958	13,677
Other assets	1,414	1,563	1,625	1,651
Total assets	55,917	50,399	50,364	52,052
Short-term debt	3,948	4,453	4,146	4,208
Accounts payable	1,997	1,737	1,829	1,898
Other current liabilities	5,961	5,992	5,446	5,542
Total current liabilities	11,906	12,181	11,421	11,648
Long-term debt	23,851	21,163	20,976	21,476
Other liabilities	4,303	3,782	3,782	3,782
Total liabilities	40,060	37,126	36,179	36,906
Paid-up capital	2,100	2,100	2,100	2,100
Premium-on-share	-	-	-	-
Others	11,138	7,851	7,851	7,851
Retained earnings	2,693	3,274	4,185	5,145
Non-controlling interests	(75)	48	49	50
Total equity	15,856	13,273	14,185	15,146
Total liabilities & equity	55,917	50,399	50,364	52,052
Income Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	23,996	24,101	24,502	25,169
Cost of goods sold	(17,311)	(17,106)	(18,288)	(18,975)
Gross profit	6,684	6,995	6,214	6,194
SG&A	(3,274)	(3,369)	(3,675)	(3,524)
Other income / (expense)				
EBIT	3,410	3,625	2,539	2,670
Depreciation	1,536	1,580	1,597	1,610
EBITDA	4,946	5,205	4,136	4,280
Finance costs	(2,095)	(2,006)	(1,906)	(1,891)
Other income / (expense)	2,458	2,256	2,455	2,495
Earnings before taxes (EBT)	3,773	3,875	3,088	3,274
Income taxes	(718)	(763)	(650)	(712)
Earnings after taxes (EAT)	3,055	3,113	2,437	2,562
Equity income	794	705	736	779
Non-controlling interests	(10)	(31)	(32)	(33)
Core Profit	3,838	3,787	3,142	3,309
FX Gain/Loss & Extraordinary	(50)	(237)	-	-
Net profit	3,788	3,549	3,142	3,309
EPS (Bt)	1.80	1.69	1.50	1.58

Cashflow Statement (Bt m)	2024	2025	2026E	2027E
CF from operation	6,519	5,915	4,509	5,646
CF from investing	(4,810)	2,854	(2,839)	(4,157)
CF from financing	(6,450)	(7,445)	(2,534)	(587)
Net change in cash	(4,742)	1,324	(863)	901

Valuation	2024	2025	2026E	2027E
EPS (Bt)	1.80	1.69	1.50	1.58
Core EPS (Bt)	1.83	1.80	1.50	1.58
DPS (Bt)	1.30	1.20	1.06	1.12
BVPS (Bt)	7.6	6.3	6.8	7.2
EV per share (Bt)	27.4	22.7	26.8	26.6
PER (x)	11.4	9.1	12.8	12.2
Core PER (x)	11.3	8.5	12.8	12.2
PBV (x)	2.7	2.4	2.8	2.7
EV/EBITDA (x)	11.6	9.2	13.6	13.1
Dividend Yield (%)	6.3	7.8	5.5	5.8

Profitability Ratios (%)	2024	2025	2026E	2027E
Gross profit margin	27.9	29.0	25.4	24.6
EBITDA margin	20.6	21.6	16.9	17.0
EBIT margin	14.2	15.0	10.4	10.6
Net profit margin	15.8	14.7	12.8	13.1
ROA	6.8	7.0	6.2	6.4
ROE	23.9	26.7	22.1	21.8

Financial Strength Ratios	2024	2025	2026E	2027E
Current ratio (x)	1.4	1.0	1.0	1.1
Quick ratio (x)	1.3	1.0	1.0	1.0
Int.-bearing Debt/Equity (x)	1.8	1.9	1.8	1.7
Net Debt/Equity (x)	0.9	1.2	1.1	1.0
Interest coverage (x)	1.6	1.8	1.3	1.4
Inventory day (days)	11	11	10	10
Receivable day (days)	21	22	20	20
Payable day (days)	42	37	37	37
Cash conversion cycle	(10)	(4)	(6)	(6)

Growth (% YoY)	2024	2025	2026E	2027E
Revenue	21.9	0.4	1.7	2.7
EBITDA	74.1	5.2	(20.5)	3.5
EBIT	219.9	6.3	(30.0)	5.2
Core profit	159.9	(1.3)	(17.0)	5.3
Net profit	21.8	(6.3)	(11.5)	5.3
EPS	21.8	(6.3)	(11.5)	5.3

Source : Company Data, Pi Research

ESG

: SET ESG Rating “A”

Environment Social Governance : Bloomberg Score “2.93”

Environment (Bloomberg Score: 1.89)

- ด้านสิ่งแวดล้อม BA มีการเซ็น MOU เพื่อใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในโครงการ “Low Carbon Skies By Bangkok Airways” เพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนจากการดำเนินธุรกิจทั้งระบบ ซึ่งการบินเป็นธุรกิจที่มีสัดส่วนการสร้างคาร์บอนไดออกไซด์มาก
- นอกจากการใช้น้ำมัน SAF แล้ว ยังมีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันให้ได้ประสิทธิภาพดีที่สุด เพื่อลดปริมาณการใช้ให้ลดลง

Social (Bloomberg Score: 3.29)

- ด้านสังคม BA มีการสนับสนุนชุมชนอย่างสม่ำเสมอเช่นการนำสินค้าชุมชนไปขายให้กับลูกค้าสายการบิน หรือการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมกับโครงการ ESG โดยในปีที่ผ่านมามีการจัดงาน “We Cannot See the Moonlight, We Can Still Touch the Star” ร่วมกับหน่วยงานสถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (NARIT) และโครงการสร้างรถวีลแชร์ให้กับสัตว์พิการ เป็นต้น

Governance (Bloomberg Score: 4.3)

- ด้านธรรมาภิบาล BA ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานสากลด้วยการได้รับรางวัลสายการบินภูมิภคยอดเยี่ยมทั้งในทวีปเอเชียและของโลกจากทาง Skytrax World Airline Awards.
- นอกจากนี้ยังคงมีการยึดมั่นถึงการส่งมอบคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย ผ่าน 6 คีย์การส่งมอบความสุขคือ ด้านความเชื่อมั่น (Trust) การบริการจากใจ (Service) การเดินทางที่สมบูรณ์แบบ (Smooth travel) การสร้างแรงบันดาลใจให้การเดินทาง (Inspire) ความรู้สึกพิเศษ (Privilege) และความคุ้มค่าเงินที่จ่าย (Value for money)

ความเห็น : เรามองว่าการที่ BA ให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมสูง เพราะธุรกิจการบินมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากโดยเฉพาะการปล่อยก๊าซคาร์บอนเข้าสู่ธรรมชาติ รวมถึงหน่วยงานการบินในหลายประเทศเริ่มให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานทางเลือกแบบยั่งยืนมากขึ้น การที่ BA ได้มีการใช้น้ำมัน SAF จะช่วยให้สามารถประกอบธุรกิจได้อย่างไม่มีอุปสรรคข้อจำกัดด้านการบินได้ อย่างไรก็ตามระยะแรกอาจจะมีการจ่ายลบเข้ามาบ้างเนื่องจากต้นทุนน้ำมัน SAF จะสูงกว่าน้ำมัน JetA1 ค่อนข้างมาก หากมีสัดส่วนการใช้น้ำมัน SAF เพิ่มขึ้น อาจจะกระทบกับความสามารถในการทำกำไรได้

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2025

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลที่บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิศ
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59		Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

“ซื้อ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

“ถือ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

“ขาย” เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment (“listed companies”) disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

BUY	The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
HOLD	The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
SELL	The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุป และข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

Stock Update

20 AUG 2026

BA

Bangkok Airways PCL

pi

SET ESG RATING 2025 (As of 12 JUNE 2026)

Ratings : AAA

AAV	ACE	ADVANC	AJ	AMATA	AMATAV	ASW	AWC	BAM	BANPU	BAY
BBGI	BBL	BDMS	BEM	BGC	BGRIM	BJC	BKIH	BTG	CENTEL	CKP
CPALL	CPAXT**	CPF	CPN	CRC	DITTO	EASTW	FPI	FPT	GLOBAL	GPSC
GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	III	ILM	IVL	KBANK	KCG	KJL	KKP
KTB	KTC	CH	LOXLEY	MAJOR	MBK	MC	M-CHAI	MFEC	MTI	NER
NOBLE	OR	ORI	OSP	PB	PLANB	PRO	PSH	PTG	PTT	PTTEP
PTTGC	RATCH	S	S&J	SABINA	SAT	SC	SCB	SCC	SCG	SCGP
SIRI**	SJWD	SKY	SNP	STA	STECON	STGT	SVOA	TEAMG	TEGH	TFMAMA
THCOM	TISCO	TMT	TOA	TOP	TPBI	TTA	TTB	TTW	TVO	VNG
WHA	WHAUP									

Ratings : AA

ADB	AKP	AOT	AP	ASK	ASP	AURA	BCH	BLA	BRI	BTS
CBG	CIVIL	CK	CMAN	COLOR	COM7	DMT	DRT	EGCO	EPG	ETC
GFPT	GULF	HTC	ICHI	ILINK	IT	ITTHI	JMART	KCE	KUMWEL	LHFG
MINT	MODERN	MOSHI	MSC	MTC	NVD	NYT	PCC	PRM	PSL	QTC
RBF	SA	SAWAD	SCCC	SCGD	SELIC	SFLEX	SHR	SMPC	SNNP	SPALI
SPI	SSP	SUTHA	SYNEX	TASCO	TCAP	TCMC	TGH	THANI	TIPH	TKS
TLI	TOG	TPAC	TPIPP**	TRUBB	TSC	TU	UAC	UBE	VIH	WICE
XO	ZEN									

Ratings : A

AEONTS	ALLA	ALT	ALUCON	BA	BH	BLC	CFRESH	CHAO	CHASE	CHG
CM	CPL	CREDIT	ERW	GABLE	HARN	HUMAN	INSET	IRC	ITC	JMT
KSL	M	MGC	MOONG	NEO	PHOL	PLUS	PM	PPS	PQS	PROUD
PRTR	PSP	Q-CON	QLT	SAK	SAPPE	SCAP	SEAFCO	SEAOIL	SENA	SENX
SGC	SICT	SITHAI	SKR	SNC	SPC	SSSC	SYMC	TAN	TBN	TGE
THANA	THIP	THREL	TPA	TPCS	TQM	TRU	TWPC	UPF	UPOIC	VIBHA
WPH	YUASA									

Ratings : BBB

AKR	ASIMAR	CSC	J	LEO	MEGA	NL	PRIN	SE	SO	SPRC
SUN	TMILL	TSTH	WP							

ระดับคะแนน	SET ESG Ratings
90 - 100	AAA
80 - 89	AA
65 - 79	A
50 - 64	BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเรื่องของการใช้งานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้อ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ตลาด หลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผล SET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ: ** ผู้ใช้ SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม หรือบรรษัทภิบาลของบริษัทเป็นการเพิ่มเติม

แหล่งที่มา: SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)