

### เริ่มปีใหม่คาดไตรมาสแรกกำไร 6,000 ล้านบาท

เรายังคงคำแนะนำ "ถือ" ด้วยเหตุผลที่ราคาปิดล่าสุดมีส่วนต่างกับมูลค่าเหมาะสมที่เราที่ 63 บาท (40XPER'25E) เพียง 8% อย่างไรก็ตามในระยะกลาง-ยาว เราแนะนำว่าถ้าราคาหุ้นปรับตัวลดลงให้ทยอยสะสมได้เนื่องจากมองว่า AOT เป็นผู้ประกอบการที่ได้รับผลดีจากการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวเร็วที่สุด นอกจากนี้ยังมีปัจจัยบวกรออยู่หากได้รับอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่อยู่ระหว่างรอการศึกษาอยู่ ขณะที่จำนวนผู้โดยสารในช่วง FY1Q25 เพิ่มขึ้น 16%YoY, 13%QoQ มาอยู่ที่ระดับ 33.6 ล้านคน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดรายไตรมาส นับตั้งแต่เกิดโควิดเป็นต้นมา ทำให้เราประเมินกำไรสุทธิที่ 6,001 ล้านบาท (+32%YoY,+41%QoQ)

### ผู้โดยสาร FY1Q25 มีจำนวน 33.6 ล้านคน

- AOT มีจำนวนผู้โดยสารในช่วง FY1Q25 (ต.ค.-ธ.ค.24) จำนวน 33.6 ล้านคน (+16%YoY,+13%QoQ) แบ่งเป็นผู้โดยสารในประเทศ 12.8 ล้านคน (+7%YoY,+15%QoQ) และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 20.9 ล้านคน (+23%YoY,+15%QoQ) ถือเป็นผู้โดยสารรายไตรมาสที่สูงสุดนับตั้งแต่เกิดโควิด ด้านจำนวนเที่ยวบินในช่วงดังกล่าวอยู่ที่ 204,579 เที่ยวบิน (+15%YoY,+11%QoQ) เติบโตมากในเส้นทางระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นถึง 22%YoY
- จำนวนผู้โดยสารดังกล่าวคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 24% ของปริมาณการนักท่องเที่ยวที่เรคาดไว้ที่ 139 ล้านคน แต่คิดเป็นสัดส่วน 26% ของเป้าที่ผู้บริหาร AOT คาดไว้ที่ 130 ล้านคน ทั้งนี้ผู้โดยสารของ AOT ในช่วง 1-4 ม.ค. เพิ่มขึ้นถึง 18%YoY
- ปัจจัยที่เราจะต้องติดตามเพิ่มอย่างใกล้ชิดที่จะกระทบกับปริมาณการขนของเรานอกเหนือจากจำนวนผู้โดยสารสำหรับปี 25 คือการขอปรับค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge :PSC) ที่คาดว่าจะทราบผลในช่วงกลางปีจากปัจจุบันที่จัดเก็บในอัตรา 730 บาท/คนสำหรับเส้นทางต่างประเทศ และ 130 บาท/คนสำหรับเส้นทางในประเทศ
- ส่วนผลกระทบจากข่าวความกังวลเรื่องความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวจากจีน เรามองว่าเป็นปัจจัยระดับประเทศที่ต้องอาศัยมาตรการฟื้นฟูความเชื่อมั่นของภาครัฐ ที่จะออกมา ทั้งนี้หากพิจารณาจากผลกระทบที่เคยเกิดจากปัญหาเรื่องความเชื่อมั่นในเหตุการณ์เรือล่มในเดือน ก.ค. 18 ที่ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวจากจีนมาไทยในช่วง 4 เดือนหลังเกิดเหตุการณ์ (ส.ค.-พ.ย.) ลดลงไปกว่า 15%YoY

### FY1Q25 คาดกำไร 6,001 ล้านบาท (+32%YoY,+41%QoQ)

ผลประกอบการงวด FY1Q25 (ต.ค.-ธ.ค.24) เราคาดว่า AOT จะมีกำไรสุทธิ 6,001 ล้านบาท (+32%YoY,+41%QoQ) โดยได้รับผลดีจากเติบโตของจำนวนผู้โดยสารข้างต้น อย่างไรก็ตามในแง่รายได้เติบโตเพียง 18%YoY,10%QoQ น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสาร (เทียบกับ FY4Q24) เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการขอคืนพื้นที่บางส่วนของท่าอากาศยานตั้งแต่กลางปี 24 ที่ผ่านมา

### คงคำแนะนำ "ถือ" แต่หากราคาลงทยอยสะสมได้

เรายังคงแนะนำ "ถือ" เพราะราคาปัจจุบันมีส่วนต่างกับมูลค่าเหมาะสมที่เราประเมินไว้ที่ 63 บาท (40XPER'25E) เพียง 8% อย่างไรก็ตามระยะยาวเรายังมีมุมมองที่ดีกับ AOT ที่จะได้รับผลดีจากการเพิ่มขึ้นของการท่องเที่ยวในประเทศไทย ที่หน่วยงานภาครัฐมีการประเมินจำนวนนักท่องเที่ยวไว้ที่ระดับ 38-40 ล้านคน เทียบกับ 35.5 ล้านคนในปี 24

## HOLD

Fair price: Bt 63

Upside (Downside): +8%

### Key Statistics

Bloomberg Ticker	AOT TB
Current Price (Bt)	58.25
Market Cap. (Bt m)	832,142
Shares issued (mn)	14,286
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	67.0/55.0
Foreign limit/ actual (%)	30/6.88
NVDR Shareholders (%)	3.2
Free float (%)	30.0
Number of retail holders	102,112
Dividend policy (%)	25
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	11 March 2004
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	-
SET ESG Rating	A

### Major Shareholders

Ministry of Finance	70.0
Thai NVDR Company limited	3.0
South East Asia UK (Type C)	2.1
Social Security Office	1.4
Vayupak Fund 1	1.3

### Key Financial Summary

Year End (Sep)	2023A	2024A	2025E	2026E
Revenue (Bt m)	48,141	67,121	72,260	78,188
Net Profit (Bt m)	8,791	19,182	22,484	25,454
NP Growth (%)	N.M.	118%	17%	13%
EPS (Bt)	0.62	1.34	1.57	1.78
PER (x)	117.7	46.5	37.0	32.7
BPS (Bt)	7.9	8.8	9.6	10.1
PBV (x)	9.2	7.1	6.0	5.8
DPS (Bt)	0.36	0.79	0.94	1.07
Div. Yield (%)	0.5%	1.3%	1.6%	1.8%
ROA (%)	4.5%	9.3%	10.5%	11.8%
ROE (%)	7.8%	15.2%	16.3%	17.7%

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoosawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

## Earnings Preview

(Bt m)	FY1Q24	FY2Q24	FY3Q24	FY4Q24	FY1Q25E	%QoQ	%YoY
Revenue	15,708	18,234	16,405	16,774	18,462	10.1	17.5
Operating Cost	(8,547)	(9,264)	(9,252)	(9,686)	(9,484)	(2.1)	11.0
<b>Operating Profit</b>	<b>7,161</b>	<b>8,970</b>	<b>7,153</b>	<b>7,089</b>	<b>8,977</b>	<b>26.6</b>	<b>25.4</b>
Other income / (expense)	(556)	(693)	(625)	(863)	(652)	(24.5)	17.2
<b>EBIT</b>	<b>6,605</b>	<b>8,277</b>	<b>6,528</b>	<b>6,226</b>	<b>8,326</b>	<b>33.7</b>	<b>26.0</b>
Depreciation	2,819	2,810	2,872	2,903	3,059	5.4	8.5
<b>EBITDA</b>	<b>9,424</b>	<b>11,087</b>	<b>9,399</b>	<b>9,129</b>	<b>11,385</b>	<b>24.7</b>	<b>20.8</b>
Financial Cost	(692)	(710)	(682)	(672)	(662)	(1.5)	(4.3)
<b>Earnings before taxes (EBT)</b>	<b>5,913</b>	<b>7,567</b>	<b>5,845</b>	<b>5,554</b>	<b>7,663</b>	<b>38.0</b>	<b>29.6</b>
Income taxes	(1,148)	(1,504)	(1,175)	(1,076)	(1,533)	42.4	33.5
<b>Earnings after taxes (EAT)</b>	<b>4,765</b>	<b>6,063</b>	<b>4,671</b>	<b>4,478</b>	<b>6,131</b>	<b>36.9</b>	<b>28.7</b>
Equity income	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	1,350.0	190.0
Non-controlling interests	(119)	(188)	(55)	(98)	(129)	32.1	8.4
<b>Core Profit</b>	<b>4,645</b>	<b>5,875</b>	<b>4,615</b>	<b>4,380</b>	<b>6,001</b>	<b>37.0</b>	<b>29.2</b>
FX Gain/Loss & Extraordinary	(82)	(90)	(52)	(108)	-	(100.0)	(100.0)
<b>Net profit</b>	<b>4,563</b>	<b>5,785</b>	<b>4,563</b>	<b>4,272</b>	<b>6,001</b>	<b>40.5</b>	<b>31.5</b>
EPS (Bt)	0.32	0.40	0.32	0.30	0.42	40.5	31.5
<b>Profits (%)</b>	<b>FY1Q24</b>	<b>FY2Q24</b>	<b>FY3Q24</b>	<b>FY4Q24</b>	<b>FY1Q25E</b>	<b>chg QoQ</b>	<b>chg YoY</b>
Gross margin	45.6	49.2	43.6	42.3	48.6	6.4	3.0
Operating margin	42.1	45.4	39.8	37.1	45.1	8.0	3.0
Net margin	29.6	32.2	28.1	26.1	32.5	6.4	2.9

Source : Company Data, Pi Research

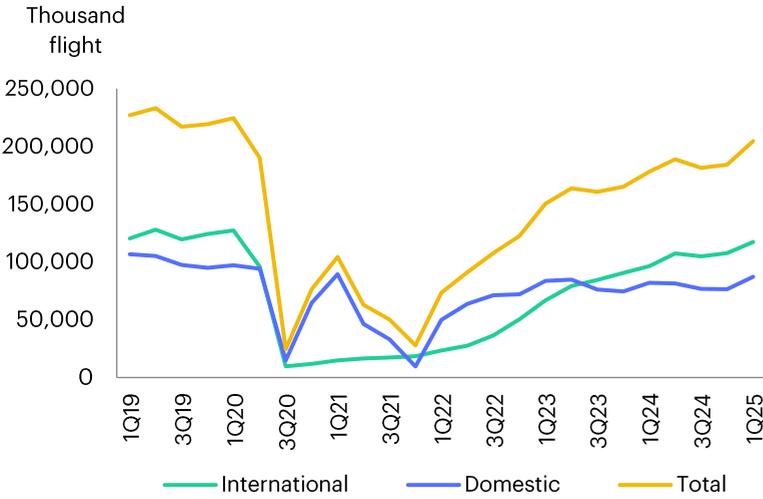
# Stock Update



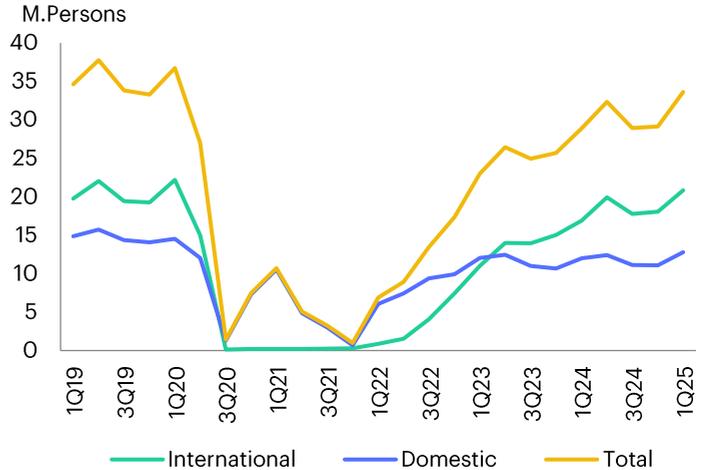
13 JAN 2025

AOT Airport of Thailand PCL

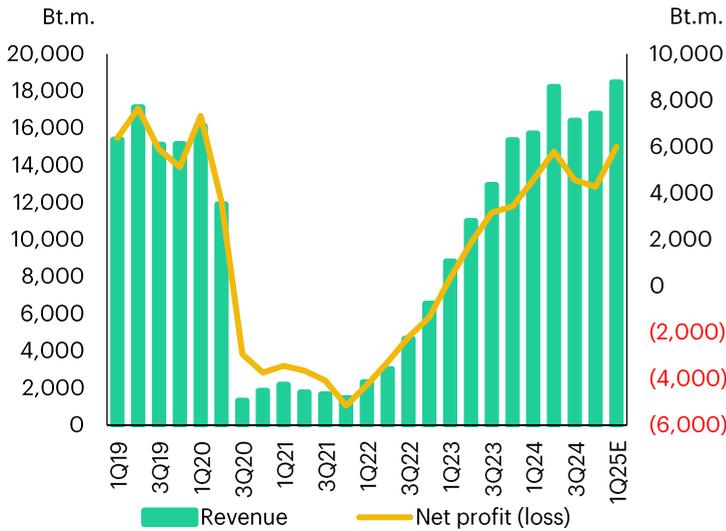
## จำนวนเที่ยวบินรายไตรมาส



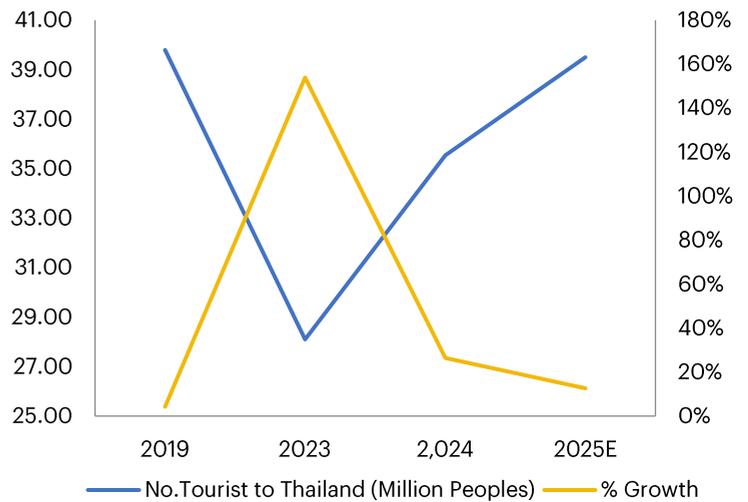
## จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส



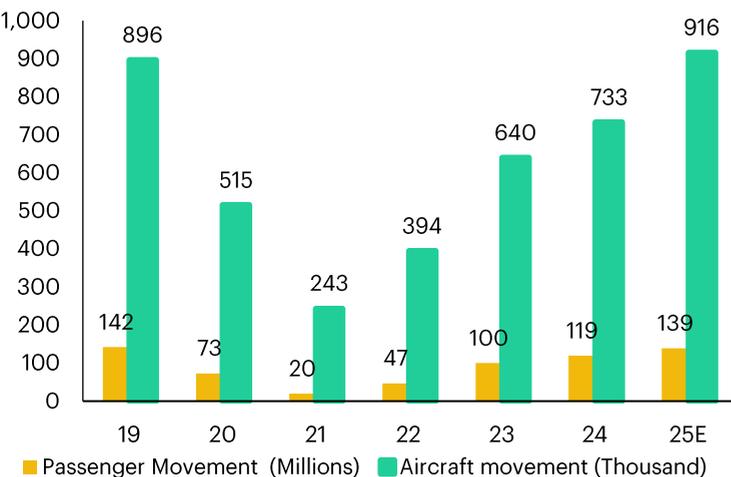
## รายได้และกำไรสุทธิรายไตรมาส



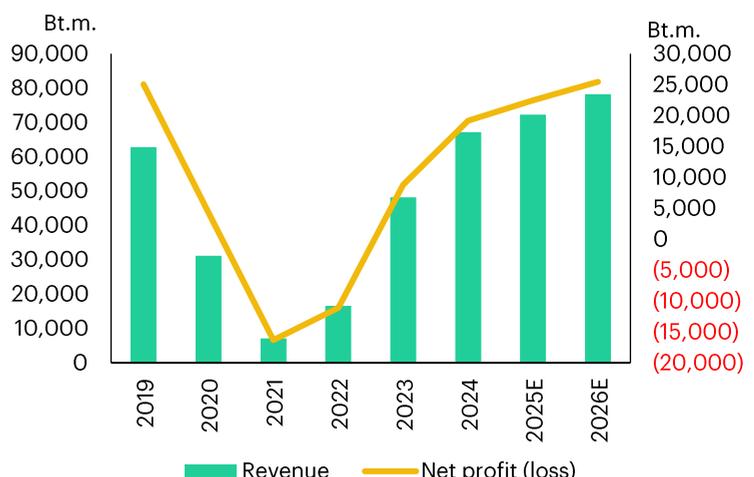
## จำนวนนักท่องเที่ยวที่มาจากประเทศไทย



## สมมติฐานผู้โดยสารและเที่ยวบิน



## รายได้และกำไรสุทธิรายปี



Source: Pi research, company data

### Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Cash & equivalents	6,095	18,541	18,543	17,203
Accounts receivable	12,203	10,840	12,501	12,745
Inventories	285	399	723	782
Other current assets	430	444	578	626
<b>Total current assets</b>	<b>19,014</b>	<b>30,224</b>	<b>32,345</b>	<b>31,355</b>
Invest. in subs & others	13	52	52	52
Fixed assets - net	159,509	161,029	165,794	167,362
Other assets	17,075	14,844	15,589	16,716
<b>Total assets</b>	<b>195,611</b>	<b>206,150</b>	<b>213,781</b>	<b>215,485</b>
Short-term debt	4,212	815	383	404
Accounts payable	10,353	8,420	11,861	12,535
Other current liabilities	8,727	14,128	12,370	12,786
<b>Total current liabilities</b>	<b>23,293</b>	<b>23,363</b>	<b>24,614</b>	<b>25,725</b>
Long-term debt	51,464	47,393	42,259	36,460
Other liabilities	8,676	8,995	9,310	9,547
<b>Total liabilities</b>	<b>83,433</b>	<b>79,751</b>	<b>76,184</b>	<b>71,733</b>
Paid-up capital	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium-on-share	12,568	12,568	12,568	12,568
Others	771	498	498	498
Retained earnings	82,841	96,881	108,080	114,235
Non-controlling interests	1,713	2,166	2,166	2,166
<b>Total equity</b>	<b>112,178</b>	<b>126,399</b>	<b>137,597</b>	<b>143,752</b>
<b>Total liabilities &amp; equity</b>	<b>195,611</b>	<b>206,150</b>	<b>213,781</b>	<b>215,485</b>
Income Statement (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	48,141	67,121	72,260	78,188
Operating Cost	(30,911)	(36,749)	(38,263)	(40,434)
<b>Operating Profit</b>	<b>17,230</b>	<b>30,373</b>	<b>33,997</b>	<b>37,753</b>
Other income / (expense)	(2,576)	(2,737)	(2,808)	(2,850)
<b>EBIT</b>	<b>14,654</b>	<b>27,636</b>	<b>31,190</b>	<b>34,903</b>
Depreciation	8,870	11,404	12,237	12,862
<b>EBITDA</b>	<b>23,524</b>	<b>39,039</b>	<b>43,426</b>	<b>47,764</b>
Financial Cost	(2,890)	(2,757)	(2,714)	(2,689)
Earnings before taxes (EBT)	11,763	24,879	28,475	32,214
Income taxes	(2,235)	(4,903)	(5,629)	(6,369)
<b>Earnings after taxes (EAT)</b>	<b>9,528</b>	<b>19,976</b>	<b>22,846</b>	<b>25,846</b>
Equity income	(0)	(1)	(1)	(1)
Non-controlling interests	(281)	(460)	(361)	(391)
<b>Core Profit</b>	<b>9,247</b>	<b>19,515</b>	<b>22,484</b>	<b>25,454</b>
FX Gain/Loss & Extraordinary	(457)	(333)	-	-
<b>Net profit</b>	<b>8,791</b>	<b>19,182</b>	<b>22,484</b>	<b>25,454</b>
EPS (Bt)	0.62	1.34	1.57	1.78

Cashflow Statement (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
CF from operation	16,873	41,056	33,541	37,928
CF from investing	(11,559)	(13,128)	(15,100)	(15,100)
CF from financing	(3,020)	(15,533)	(18,439)	(24,168)
<b>Net change in cash</b>	<b>2,293</b>	<b>12,396</b>	<b>2</b>	<b>(1,340)</b>

Valuation	2023	2024	2025E	2026E
EPS (Bt)	0.62	1.34	1.57	1.78
Core EPS (Bt)	0.65	1.37	1.57	1.78
DPS (Bt)	0.36	0.79	0.94	1.07
BVPS (Bt)	7.9	8.8	9.6	10.1
EV per share (Bt)	75.9	64.5	59.9	59.6
PER (x)	117.7	46.5	37.0	32.7
Core PER (x)	111.8	45.7	37.0	32.7
PBV (x)	9.2	7.1	6.0	5.8
EV/EBITDA (x)	46.1	23.6	19.7	17.8
Dividend Yield (%)	0.5	1.3	1.6	1.8

Profitability Ratios (%)	2023	2024	2025E	2026E
Gross profit margin	35.8	45.3	47.0	48.3
EBITDA margin	48.9	58.2	60.1	61.1
EBIT margin	30.4	41.2	43.2	44.6
Net profit margin	18.3	28.6	31.1	32.6
ROA	4.5	9.3	10.5	11.8
ROE	7.8	15.2	16.3	17.7

Financial Strength Ratios	2023	2024	2025E	2026E
Current ratio (x)	0.8	1.3	1.3	1.2
Quick ratio (x)	0.8	1.3	1.3	1.2
Int.-bearing Debt/Equity (x)	0.5	0.4	0.3	0.3
Net Debt/Equity (x)	0.4	0.2	0.2	0.1
Interest coverage (x)	5.1	10.0	11.5	13.0
Inventory day (days)	169	168	100	100
Receivable day (days)	4	6	6	6
Payable day (days)	(3)	(4)	(3)	(3)
Cash conversion cycle	176	179	109	109

Growth (% YoY)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	190.7	39.4	7.7	8.2
EBITDA	(1,168.0)	66.0	11.2	10.0
EBIT	(231.6)	88.6	12.9	11.9
Core profit	(181.9)	111.0	15.2	13.2
Net profit	(179.3)	118.2	17.2	13.2
EPS	(179.3)	118.2	17.2	13.2

Source : Company Data, Pi Research

### Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2024

#### CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลที่บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100	▲▲▲▲▲▲▲▲	Excellent	ดีเลิศ
80-89	▲▲▲▲▲▲	Very Good	ดีมาก
70-79	▲▲▲▲	Good	ดี
60-69	▲▲▲	Satisfactory	ดีพอใช้
50-59	▲	Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

#### ความหมายของคำแนะนำ

- “ซื้อ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
  - “ถือ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)
  - “ขาย” เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)
- หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

#### IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment (“listed companies”) disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

#### Stock Rating Definition

- BUY** The stock’s total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
- HOLD** The stock’s total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
- SELL** The stock’s total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock’s expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

# Stock Update



13 JAN 2025

AOT Airport of Thailand PCL

## SET ESG RATING 2023 (As of 15 July 2024)

### Ratings : AAA

ADVANC	AJ	AMATA	BANPU	BAY	BCP	BGRIM	BKIH	BPP	CKP	CPALL
CPAXT	CPF	CRC	KBANK	KTB	KTC	M-CHAI	OR	PR9	PTT	PTTEP
PTTGC	SABINA	SCC	SCGP	STA	STGT	TFMAMA	THCOM	TISCO	TOP	WHA
WHAUP										

### Ratings : AA

ACE	AMATAV	AP	BAFS	BAM	BBGI	BBL	BCH	BCPG	BDMS	BEM
BGC	BJC	BLA	BRI	BTS	CPN	DRT	EASTW	EGCO	EPG	ETC
FPI	FPT	GLOBAL	GPSC	GULF	GUNKUL	HANA	HMPRO	HTC	INTUCH	IRPC
IVL	MAJOR	MC	MFEC	MINT	NOBLE	NVD	ORI	OSP	PB	PLANB
PPS	RATCH	RS	S&J	SAT	SC	SCB	SCCC	SGP	SIRI	SJWD
SMPC	SPALI	THANI	TMT	TPBI	TPIPP	TPIPL	TTA	TTB	TTW	TVO
VGI	WICE	ZEN								

### Ratings : A

ADB	AH	AOT	ASW	AWC	CBG	CENTEL	CFRESH	CK	COLOR	COM7
DEMCO	DMT	ERW	HENG	ICHI	IRC	ITEL	LH	KUMWEL	MEGA	MOONG
MSC	MTC	NDR	NER	NRF	NYT	PAP	PEER	PHOL	PJW	PM
PPP	PSL	QTC	S	SAK	SCG	SELIC	SHR	SICT	SITHAI	SNC
SNP	SPI	STEC	SUTHA	SYNEX	SYNTEC	TCAP	TFG	TGH	THIP	THREL
TKS	TOA	TOG	TSC	TSTH	TTCL	TWPC	UBE	WACOAL		

### Ratings : BBB

AGE	ARROW	BA	CSC	GCAP	GFPT	III	ILM	JTS	KEX	KKP
KSL	LHFG	LIT	PCSGH	PSH	RBF	SAPPE	SAWAD	SSSC	THANA	TPCS
TQM	TVDH	UPF								

ระดับคะแนน	SET ESG Ratings
90 - 100	AAA
80 - 89	AA
65 - 79	A
50 - 64	BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเรื่องของการใช้งานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้หรืออ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผล SET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

แหล่งที่มา : SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)



Pi Securities



@pisecurities



support@pi.financial



www.pi.financial

Investing. simplified.