

2Q25 น้ำมันลดช่วยไม่ไหวขาดทุน

เราคาดว่าผลประกอบการงวด 2Q25 ที่ไม่รวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ของ AAV มีโอกาสเห็นการขาดทุนอีกครั้ง จากผลกระทบของการชะลอตัวจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศโดยเฉพาะประเทศจีน แม้ทาง AAV จะหันมาเพิ่มเส้นทางในประเทศแทน แต่ไม่สามารถชดเชยได้ทั้งหมด รวมถึงต้นทุนค่าเสื่อมที่เพิ่มขึ้นหลังรับเครื่องบินใหม่มา 2 ลำ แม้ราคาน้ำมันจะลดลงก็ตาม ทั้งนี้จากแนวโน้มนักท่องเที่ยวคาดว่าจะลดลงทำให้เราปรับกำไรทั้งปีลง 37% เหลือ 1,850 ล้านบาท (-47%YoY) ค่าแนะนำการลงทุนเรายังแนะนำลงทุนระยะยาวเพราะมองว่าเป็นผู้นำของสายการบินในประเทศ ทำให้หากการท่องเที่ยวฟื้นจะได้เราจึงยังแนะนำ “ซื้อ” เช่นเดิม

คาด 2Q25 พลิกกลับมาขาดทุน 443 ล้านบาท

- เราคาดว่าผลประกอบการงวด 2Q25 ของ AAV จะมีผลขาดทุนประมาณ 443 ล้านบาท จากแรงกดดันเรื่องผู้โดยสารที่ลดลงเหลือเพียง 4.8 ล้านคน (-3%YoY, -14%QoQ) โดยเฉพาะผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ลดลงแรง 20%YoY, 19%QoQ จากการที่นักท่องเที่ยวจากจีนลดลง แม้จะได้รับผลดีจากราคาน้ำมันที่ลดลงประมาณ 20%YoY, 12%QoQ ก็ตาม
- รายได้คาดที่ 10,149 ล้านบาท (-12%YoY, -23%QoQ) นอกจากผู้โดยสารที่ลดลงแล้วค่าโดยสารเฉลี่ยเราคาดว่าจะเหลือเพียง 1,771 บาท/ที่นั่ง (-8%YoY, -9%QoQ) เพราะสัดส่วนผู้โดยสารในประเทศเพิ่มขึ้น สำหรับอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 82% ลดลงจาก 91% ใน 2Q24 และ 87% ใน 1Q25 โดยไตรมาสนี้รับเครื่องบินมาเพิ่ม 1 ลำ
- กำไรขั้นต้นคาดเหลือเพียง 7% จาก 11.9% ใน 2Q24 และ 22.4% ใน 1Q25 เพราะค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นหลังมีรับเครื่องบินใหม่รวมถึงมีค่าซ่อมบำรุงที่เข้าซ่อมตามกำหนดเพิ่มแม้ราคาน้ำมันจะลดลงก็ตาม ส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารคาดที่ 761 ล้านบาท (+13%YoY, -17%QoQ) เทียบกับปีก่อนเพิ่มเพราะมีการใช้ค่าใช้จ่ายทางการตลาดมากขึ้น ด้านดอกเบี้ยจ่ายยังอยู่ในระดับสูงใกล้เคียงกับ 1Q25 แต่เพิ่มขึ้น 8%YoY

อุปสงค์ 4Q25

จากภาพรวมช่วง 2Q25 ที่ออกมาไม่ดีนัก อย่างไรก็ตามในแง่การบริหารเครื่องบิน AAV มองว่าไตรมาสดังกล่าวน่าจะเป็นไตรมาสที่แย่สุดของปีแล้ว ทำให้มีโอกาสเห็นการฟื้นตัวได้บ้างในช่วง 3Q25 แต่เราคาดว่าจะไม่มากนักเพราะเป็นช่วง Low Seasons ของธุรกิจ โดยคาดหวังถึงการฟื้นตัวอย่างชัดเจนในช่วงไตรมาสสี่ที่เป็น High Seasons ของธุรกิจ สำหรับแผนการรับเครื่องบินใหม่ หลังจากในช่วง 1H25 รับมา 2 ลำแล้วยังเหลืออีก 4 ลำที่จะทยอยรับรู้ในช่วง 4Q25 นี้

ปรับกำไรปี 25 ลงอีกครั้ง แต่คงคำแนะนำ “ซื้อ”

ด้วยภาพรวมการท่องเที่ยวที่ชะลอตัวลงอย่างมาก โดยเฉพาะตลาดประเทศจีน ทำให้แม้ว่า AAV จะปรับเส้นทางมาเน้นในประเทศแทน แต่ไม่อาจจะชดเชยได้ทั้งหมด ทำให้เรามีการปรับประมาณการผู้โดยสารลงเหลือ 20.96 ล้านคนใกล้เคียงกับปีก่อน (เดิมคาดที่ 22.9 ล้านคน) และปรับค่าโดยสารเฉลี่ยเป็น 1,848 บาท/คน (เดิม 1,908 บาท/คน) ทำให้ประเมินกำไรสุทธิได้ใหม่ที่ 1,850 ล้านบาท (-47%YoY) จากเดิมที่ประเมินที่ 2,955 ล้านบาท ทั้งนี้เรายังมองว่าจากการที่ AAV เป็นผู้นำในผู้ให้บริการสายการบินในประเทศทำให้หากการท่องเที่ยวฟื้นจะหนุนผลประกอบการในอนาคตได้ เราจึงคงคำแนะนำ “ซื้อ” เช่นเดิม และประเมินมูลค่าพื้นฐานได้ใหม่ที่ 1.64 บาท (9.8XEV/EBITDA25E)

BUY

Fair price: Bt 1.64

Upside (Downside): +37%

Key Statistics

Bloomberg Ticker	AAV TB
Current Price (Bt)	1.20
Market Cap. (Bt m)	15,420
Shares issued (mn)	12,850
Par value (Bt)	0.10
52 Week high/low (Bt)	2.96/0.95
Foreign limit/ actual (%)	0.10/0.10
NVDR Shareholders (%)	8.76
Free float (%)	36.17
Number of retail holders	34,056
Dividend policy (%)	N/A
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	31 May 2012
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	-
SET ESG Ratings	

Major Shareholders

31 MAR 2025

AirAsia Aviation Group Limited	40.7
Mr. Tassapon Bijleveld	17.8
Thai NVDR	9.6
Mr. Tanarat Pasawongse	1.4
Mr. Pitharn Ongkosit	1.4

Key Financial Summary

Year End (Dec)	2023A	2024A	2025E	2026E
Revenue (Bt m)	41,241	49,436	48,030	51,154
Net Profit (Bt m)	466	3,478	1,850	2,428
NP Growth (%)	N.M.	647%	-47%	31%
EPS (Bt)	0.04	0.27	0.14	0.19
PER (x)	73.38	9.20	8.68	6.61
BPS (Bt)	0.65	0.89	1.03	1.22
PBV (x)	4.06	2.81	1.21	1.03
DPS (Bt)	0.0	0.0	0.0	0.0
Div. Yield (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ROA (%)	0.7%	4.6%	2.5%	3.2%
ROE (%)	5.5%	30.6%	14.0%	15.5%

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoosawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

Earnings Preview

(Bt m)	2Q24	3Q24	4Q25	1Q25	2Q25E	%QoQ	%YoY
Revenue	11,485	10,931	13,226	13,225	10,149	(23.3)	(11.6)
Cost of sales	(9,985)	(9,631)	(10,021)	(10,267)	(9,429)	(8.2)	(5.6)
Gross profit	1,500	1,300	3,205	2,958	720	(75.7)	(52.0)
SG&A	(673)	(859)	(1,047)	(920)	(761)	(17.3)	13.2
Other (exp)/inc							
EBIT	828	441	2,158	2,038	(42)	N.M.	N.M.
Finance cost	(631)	(652)	(683)	(682)	(682)	-	8.1
Other inc/(exp)	206	172	149	226	171	(24.7)	(17.1)
Earnings before taxes	402	(40)	1,624	1,582	(553)	N.M.	N.M.
Income tax	(67)	39	(264)	(293)	111	N.M.	N.M.
Earnings after taxes	336	(0.22)	1,360	1,289	(443)	N.M.	N.M.
Equity income							
Minority interest	-	-	-	-	-		
Earnings from cont. operations	336	(0.22)	1,360	1,289	(443)	N.M.	N.M.
Forex gain/(loss) & unusual items	(252)	3,447	(1,003)	99	-	N.M.	N.M.
Net profit	84	3,446	357	1,388	(443)	N.M.	N.M.
EBITDA							
Recurring EPS (Bt)	0.03	(0.00)	0.11	0.10	(0.03)	(134.4)	(231.9)
Reported EPS (Bt)	0.01	0.27	0.03	0.11	(0.03)	(131.9)	N.M.
Profits (%)	2Q24	3Q24	4Q25	1Q25	2Q25E	chg QoQ	chg YoY
Gross margin	13.1	11.9	24.2	22.4	7.1	(15.3)	(6.0)
Operating margin	7.2	4.0	16.3	15.4	(0.4)	(15.8)	(7.6)
Net margin	0.7	31.5	2.7	10.5	(4.4)	(14.9)	(5.1)

Note : FX gain/loss are net from tax

Source : Company Data, Pi Research

Stock Update

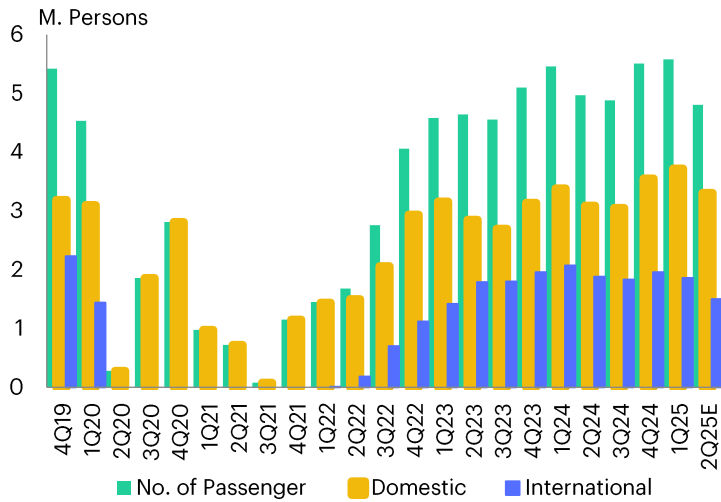
23 JULY 2025

AAV

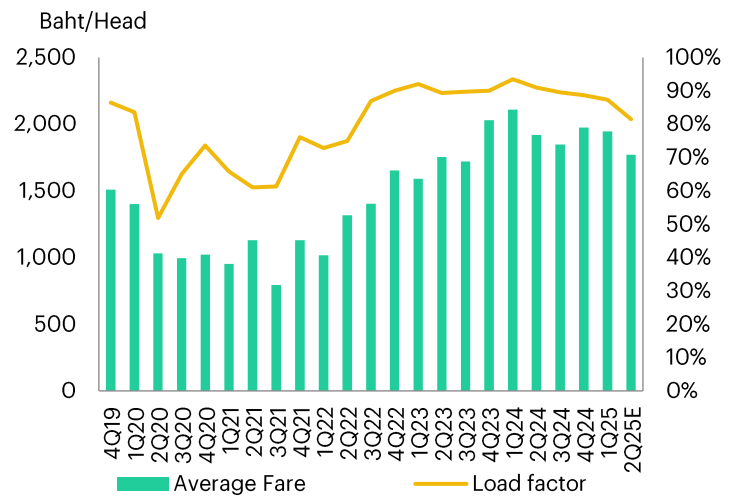
Asia Aviation PCL

pi

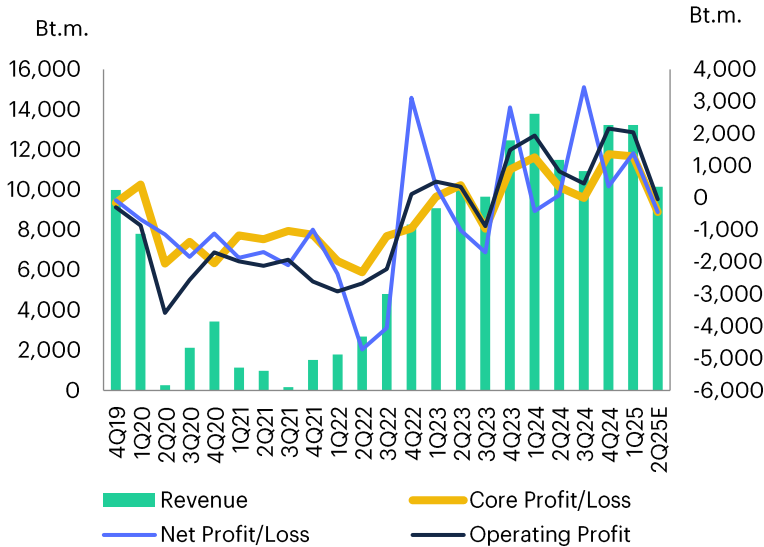
จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส



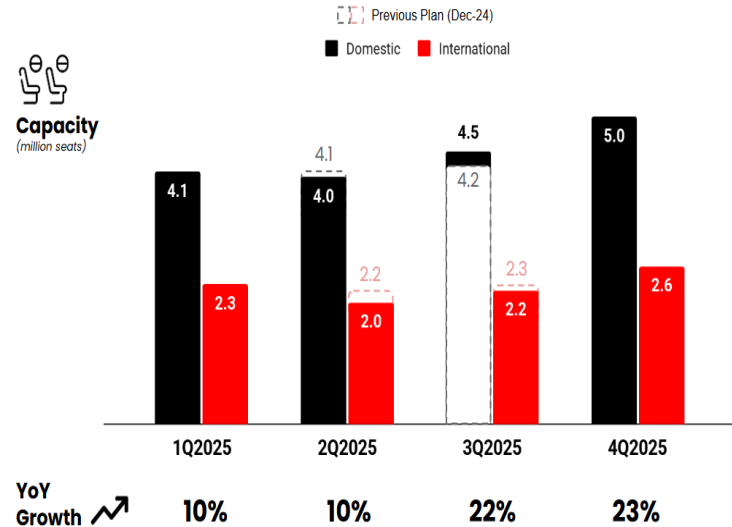
ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตรา Load factor



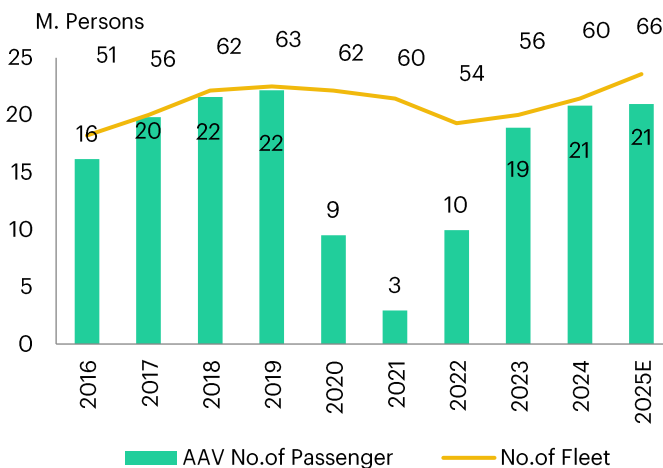
ผลประกอบการรายไตรมาส



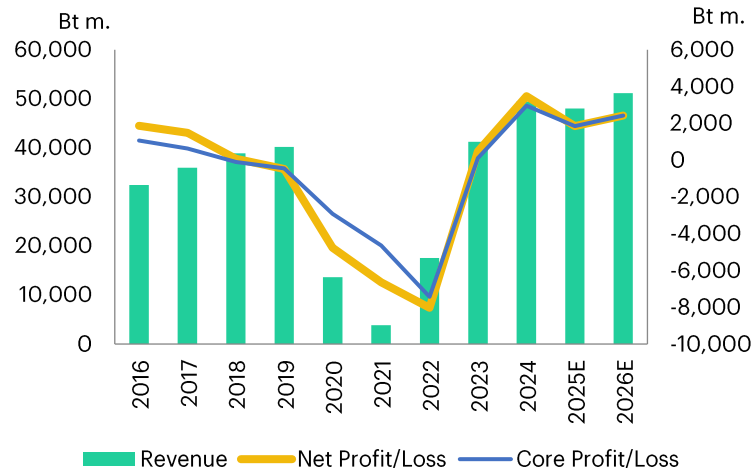
การบริหาร Capacity เทียบกับปลายปี 24



คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและเครื่องบิน



รายได้ กำไร (ขาดทุน) สุทธิ และกำไรปกติ รายปี



Source: Pi research, company data



Pi Securities



@pisecurities



support@pi.financial



www.pi.financial

Investing. simplified.

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Cash & equivalents	1,285	2,105	982	1,276
Accounts receivable	7,530	11,612	11,407	12,149
Inventories	508	591	576	614
Other current assets	682	1,194	1,115	1,187
Total current assets	10,005	15,502	14,081	15,226
Invest. in subs & others	-	-	-	-
Fixed assets - net	43,351	45,710	46,720	47,514
Other assets	14,438	14,162	13,959	14,144
Total assets	67,794	75,373	74,760	76,884
Short-term debt	9,524	11,636	11,873	9,073
Accounts payable	3,908	3,110	2,858	3,028
Other current liabilities	11,591	14,320	12,632	13,069
Total current liabilities	25,023	29,066	27,363	25,170
Long-term debt	33,538	33,366	32,598	34,486
Other liabilities	821	1,562	1,562	1,562
Total liabilities	59,382	63,994	61,523	61,219
Paid-up capital	1,285	1,285	1,285	1,285
Premium-on-share	15,800	15,800	15,800	15,800
Others	-	-	-	-
Retained earnings	(8,672)	(5,705)	(3,848)	(1,420)
Non-controlling interests	-	-	-	-
Total equity	8,412	11,379	13,237	15,665
Total liabilities & equity	67,794	75,373	74,760	76,884
Income Statement (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	41,241	49,436	48,030	51,154
Cost of goods sold	(36,812)	(40,879)	(40,829)	(43,256)
Gross profit	4,430	8,557	7,201	7,898
SG&A	(2,967)	(3,187)	(3,218)	(3,325)
Other income / (expense)	-	-	-	-
EBIT	1,463	5,370	3,983	4,573
Depreciation	4,992	4,099	4,346	4,486
EBITDA	6,456	9,469	8,329	9,059
Finance costs	(2,291)	(2,596)	(2,506)	(2,448)
Other income / (expense)	998	757	747	793
Earnings before taxes (EBT)	170	3,531	2,223	2,919
Income taxes	(61)	(574)	(373)	(490)
Earnings after taxes (EAT)	110	2,957	1,850	2,428
Equity income	-	-	-	-
Non-controlling interests	-	-	-	-
Core Profit	110	2,957	1,850	2,428
FX Gain/Loss & Extraordinary	356	521	-	-
Net profit	466	3,478	1,850	2,428
EPS (Bt)	0.04	0.27	0.14	0.19

Cashflow Statement (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
CF from operation	6,239	7,463	3,745	5,474
CF from investing	(926)	(842)	(301)	(301)
CF from financing	(4,826)	(5,801)	(4,566)	(4,879)
Net change in cash	486.7	820.1	(1,122.3)	293.3

Valuation	2023	2024	2025E	2026E
EPS (Bt)	0.04	0.27	0.14	0.19
Core EPS (Bt)	0.01	0.23	0.14	0.19
DPS (Bt)	-	-	-	-
BVPS (Bt)	0.7	0.9	1.0	1.2
EV per share (Bt)	6.1	5.8	4.6	4.5
PER (x)	69.5	9.2	8.3	6.4
Core PER (x)	295.1	10.8	8.3	6.4
PBV (x)	3.8	2.8	1.2	1.0
EV/EBITDA (x)	11.5	7.9	7.1	6.4
Dividend Yield (%)	-	-	-	-

Profitability Ratios (%)	2023	2024	2025E	2026E
Gross profit margin	10.7	17.3	15.0	15.4
EBITDA margin	15.7	19.2	17.3	17.7
EBIT margin	3.5	10.9	8.3	8.9
Net profit margin	1.1	7.0	3.9	4.7
ROA	0.7	4.6	2.5	3.2
ROE	5.5	30.6	14.0	15.5

Financial Strength Ratios	2023	2024	2025E	2026E
Current ratio (x)	0.4	0.5	0.5	0.6
Quick ratio (x)	0.4	0.5	0.5	0.6
Int.-bearing Debt/Equity (x)	5.1	4.0	3.4	2.8
Net Debt/Equity (x)	5.0	3.8	3.3	2.7
Interest coverage (x)	0.6	2.1	1.6	1.9
Inventory day (days)	5	5	5	5
Receivable day (days)	67	86	87	87
Payable day (days)	39	28	26	26
Cash conversion cycle	33	63	66	66

Growth (% YoY)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	135.0	19.9	(2.8)	6.5
EBITDA	N.M.	46.7	(12.0)	8.8
EBIT	N.M.	267.0	(25.8)	14.8
Core profit	N.M.	2,596.6	(37.4)	31.3
Net profit	N.M.	646.6	(46.8)	31.3
EPS	N.M.	606.8	(46.8)	31.3

Source : Company Data, Pi Research

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2024

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่สามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ฝาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิศ
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59		Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

“ซื้อ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

“ถือ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

“ขาย” เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment (“listed companies”) disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

BUY	The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
HOLD	The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
SELL	The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ที่ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

Stock Update

23 JULY 2025

AAV Asia Aviation PCL

pi

SET ESG RATING 2024 (As of 14 January 2025)

Ratings : AAA

ACE	AJ	AMATA	BANPU	BAY	BBL	BCPG	BEM	BGC	BGRIM	BKIH
BPP	BTG	CENTEL	CKP	CPALL	CPF	CPN	DITTO	GPSC	GULF	IVL
KBANK	KTB	KTC	MC	M-CHAI	MFEC	MTC	NOBLE	OR	ORI	PB
PR9	PTT	PTTGC	RATCH	SABINA	SCC	SCGP	SIRI	SJWD	STA	STGT
TEGH	TFMAMA	THCOM	TISCO	TMT	TOP	TPBI	TIPIP	TTB	TVO	WHA
WHAUP										

Ratings : AA

ADB	ADVANC	AKP	AMATAV	AP	ASW	AWC	BAM	BBGI	BCH	BJC
BLA	BRI	BTS	CBG	CK	COM7	CPAXT	CRC	DMT	DRT	EASTW
EGCO	EPG	ETC	FPI	FPT	GLOBAL	GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	HTC
III	ILM	INTUCH	KKP	LH	MAJOR	MINT	MTI	NRF	NYT	OSP
PLANB	PPS	PSH	PSL	PTTEP**	QTC	S	S&J	SAT	SAWAD	SC
SCB	SCCC	SCG	SGP	SHR	SMPC	SNP	SSP	STECON	SUTHA	SVOA
SYNEX	TASCO	TCAP	TFG	TGH	THANI	TPAC	PTPIPL	TRUBB	TTA	TTW
VGI	WICE	ZEN								

Ratings : A

AH	ALLA	AOT	ASK	BDMS	CFRESH	CHASE	CM	COLOR	DELTA	GCAP
HARN	ICHI	ILINK	IRC	IT	ITEL	JMART	JTS	KCE	KCG	KUMWEL
LHFG	LOXLEY	MBK	MEGA	MFC	MODERN	MOONG	MOSHI	MSC	NER	NVD
PCC	PCSGH	PHOL	PM	RBF	RS	SAK	SAPPE	SCGD	SELIC	SFLEX
SGC	SICT	SITHAI	SNC	SNNP	SPALI	SPI	SSSC	TGE	THIP	THREL
UAC	UBE	VIH	WACOAL	XO						

Ratings : BBB

AKR	BA	BLC	DEMCO	GABLE	INSET	JMT	MICRO	PDJ	PRIME	Q-CON
QLT	SENA	SKR	SO	SUN	SYMC	THANA	UPF	UPOIC	VIBHA	

ระดับคะแนน	SET ESG Ratings
90 - 100	AAA
80 - 89	AA
65 - 79	A
50 - 64	BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเรื่องของการใช้งานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้หรืออ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ตลาด หลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผล SET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ: ** ผู้ใช้ SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม หรือบรรษัทภิบาลของบริษัทเป็นการเพิ่มเติม

แหล่งที่มา : SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)