

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
รายงานการสอบทานและข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

วันที่ 31 มีนาคม 2569

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

เสนอ คณะกรรมการของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ซึ่งประกอบด้วย

- งบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบกระแสเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และ
- หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

## ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจจะพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้



### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า



นายธีรศักดิ์ จั่วศรีสกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6624

บริษัท บีดีโอ ออดิท จำกัด

กรุงเทพมหานคร

14 พฤษภาคม 2569

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบฐานะการเงิน

(หน่วย : พันบาท)

31 มีนาคม 2569 31 ธันวาคม 2568

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ

หมายเหตุ

แต่สอบทานแล้ว)

(ตรวจสอบแล้ว)

สินทรัพย์**สินทรัพย์หมุนเวียน**

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	18	892,862	3,650,712
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	1,562,177	1,363,806
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6, 18	12,580,188	8,979,099
สินค้าคงเหลือ		701,355	703,529
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		13,178	12,297
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		868,517	861,241
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	6, 18	698,929	623,952
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	17	139,913	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		82,458	117,734

**รวมสินทรัพย์หมุนเวียน**

17,539,577

16,312,370

**สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน**

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	6, 18	2,486,765	2,318,905
เงินลงทุนในบริษัทย่อย		2,500	2,500
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	6, 8	609,238	602,777
ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	9	6,292,243	6,334,326
สินทรัพย์สิทธิการใช้	9	24,143,867	25,302,126
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		551	589
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	479,008	481,769
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		3,710,856	3,941,608
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดภายในหนึ่งปี	17	7,267	-

**รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน**

37,732,295

38,984,600

**รวมสินทรัพย์**

55,271,872

55,296,970

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบฐานะการเงิน

(หน่วย : พันบาท)

31 มีนาคม 2569

31 ธันวาคม 2568

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ

หมายเหตุ

แต่สอบทานแล้ว)

(ตรวจสอบแล้ว)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นหนี้สินหมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

11

1,750,000

1,750,000

เจ้าหนี้การค้า

1,631,944

972,879

เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

424,069

468,771

เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน

6

2,893,207

2,459,713

ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

12

362,516

638,661

- หนี้ระยะยาว

13

1,495,773

2,692,552

- หนี้สินตามสัญญาเช่า

6, 14

5,914,744

5,318,885

รายได้รับล่วงหน้า

4,914,440

5,436,256

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

18

8,221,378

8,267,951

หนี้สินตราสารอนุพันธ์

17

-

82,991

รวมหนี้สินหมุนเวียน

27,608,071

28,088,659

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

12

823,142

913,771

หนี้ระยะยาว

13

6,106,072

6,099,969

หนี้สินตามสัญญาเช่า

6, 14

25,286,074

25,586,280

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

1,836,213

1,841,696

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

17

-

10,409

รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน

34,051,501

34,452,125

รวมหนี้สิน

61,659,572

62,540,784

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบฐานะการเงิน

(หน่วย : พันบาท)

31 มีนาคม 2569

31 ธันวาคม 2568

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว)

(ตรวจสอบแล้ว)

## หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

## ส่วนของผู้ถือหุ้น

## ทุนเรือนหุ้น

ทุนจดทะเบียน

หุ้นสามัญ 100,396,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท

1,003,970

1,003,970

ทุนที่ออกจำหน่ายและเรียกชำระแล้ว

หุ้นสามัญ 100,396,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท

1,003,970

1,003,970

ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

12,018,159

12,018,159

กำไร (ขาดทุน) สะสม

จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย

43,556

43,556

ยังไม่ได้จัดสรร

(19,459,199)

(20,301,172)

องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

5,814

(8,327)

รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)

(6,387,700)

(7,243,814)

รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

55,271,872

55,296,970

กรรมการ

กรรมการ

( )

( )

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	หมายเหตุ	2569	2568
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการ	4	13,529,846	13,224,863
รายได้อื่น		527,157	329,612
<b>รวมรายได้</b>		<b>14,057,003</b>	<b>13,554,475</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนขายและบริการ		10,533,312	10,267,342
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย		439,925	614,976
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		354,551	304,940
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (กลับรายการค่าเผื่อ)		1,006,592	(6,123)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>12,334,380</b>	<b>11,181,135</b>
<b>กำไรจากการดำเนินงาน</b>		<b>1,722,623</b>	<b>2,373,340</b>
รายได้ทางการเงิน		27,281	11,376
ต้นทุนทางการเงิน		(680,715)	(682,406)
<b>กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>		<b>1,069,189</b>	<b>1,702,310</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15	(227,216)	(315,071)
<b>กำไรสำหรับงวด</b>		<b>841,973</b>	<b>1,387,239</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>			
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
กำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด			
- สุทธิจากภาษีเงินได้		14,141	-
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด</b>		<b>14,141</b>	<b>-</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>856,114</b>	<b>1,387,239</b>
<b>กำไรต่อหุ้น</b>			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		8.39	14.33
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)		100,397	96,797

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)

	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของ	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)
			จัดสรรแล้ว -		ส่วนผู้ถือหุ้น	
			สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	สำรองสำหรับการป้องกัน ความเสี่ยงกระแสเงินสด	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	967,970	12,018,159	43,556	(22,486,419)	-	(9,456,734)
กำไรสำหรับงวด	-	-	-	1,387,239	-	1,387,239
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568	967,970	12,018,159	43,556	(21,099,180)	-	(8,069,495)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	1,003,970	12,018,159	43,556	(20,301,172)	(8,327)	(7,243,814)
กำไรสำหรับงวด	-	-	-	841,973	-	841,973
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	14,141	14,141
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	1,003,970	12,018,159	43,556	(19,459,199)	5,814	(6,387,700)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้



## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	2569	2568
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสำหรับงวด	841,973	1,387,239
<b>รายการปรับกระทบยอดกำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)</b>		
<b>จากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	227,216	315,071
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(7,231)	(6,867)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,262,579	1,094,535
ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายอุปกรณ์	30	742
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน	47,406	42,968
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	(222,904)	(4,506)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	1,274,287	(55,224)
รายได้ทางการเงิน	(27,281)	(11,376)
ต้นทุนทางการเงิน	680,715	682,406
<b>กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์</b>		
<b>และหนี้สินดำเนินงาน</b>	4,076,790	3,444,988
<b>สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(120,988)	(336,130)
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	(3,505,517)	(1,685,007)
สินค้าคงเหลือ	2,174	(27,183)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(7,276)	140,989
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(72,755)	32,763
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	35,276	54,318
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	27,555	(14,595)
<b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>		
เจ้าหนี้การค้า	571,568	189,240
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(47,313)	(14,815)
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	408,622	599,133
รายได้รับล่วงหน้า	(521,816)	(626,127)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(145,494)	(179,463)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(52,889)	(15,938)
<b>เงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	647,937	1,562,173
<b>จ่ายภาษีเงินได้</b>	(881)	(963)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	647,056	1,561,210

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	2569	2568
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
จ่ายเงินมัดจำสำหรับบำรุงรักษาเครื่องบิน	(95,603)	(55,878)
เงินสดจ่ายสำหรับอาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(111,513)	(96,634)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	13	1,234
เงินสดจ่ายสำหรับสินทรัพย์สิทธิการใช้	(49,367)	(119,659)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	2,932	2,245
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(253,538)</b>	<b>(268,692)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(368,412)	(178,798)
ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,223,790)	(1,582,010)
ดอกเบี้ยจ่าย	(365,234)	(195,855)
ชำระคืนเงินหุ้นกู้ระยะยาว	(1,200,000)	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(3,157,436)</b>	<b>(1,956,663)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ</b>	<b>(2,763,918)</b>	<b>(664,145)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด</b>	<b>3,650,712</b>	<b>2,088,157</b>
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	6,068	(121)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>892,862</b>	<b>1,423,891</b>

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	2569	2568
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>		
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นจากการซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	4,401	(9,209)
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น	6,461	47,812
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่	4,170	2,050,700
โอนเงินมัดจำสำหรับเช่าเครื่องบินไปเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากสัญญาเช่าใหม่	-	36,581
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้นจากเงินมัดจำ	9,963	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า		
เพิ่มขึ้น (ลดลง) จากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	(70,567)	15,571
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการหักกลบหนี้กับลูกหนี้อื่น	7,694	-

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

---

1. เกณฑ์ในการจัดทำ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยไม่รวมการเปิดเผยข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นในการเงินฉบับสมบูรณ์ และควรอ่านร่วมกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลภาษาไทยที่จัดทำตามกฎหมาย ในกรณีที่เนื้อความขัดแย้งกันหรือมีความแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

บริษัทไม่ได้นำเสนอข้อมูลทางการเงินรวมระหว่างกาล เนื่องจากข้อมูลทางการเงินรวมระหว่างกาลของกลุ่มบริษัทได้ถูกจัดทำโดย บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทใหญ่) แล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2569

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ("บริษัท") เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและจัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทคือการให้บริการสายการบินราคาประหยัด ที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องหมายเลข 3200 ชั้น 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

2.2 การดำเนินงานต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีขาดทุนสะสมและหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ แม้ว่าบริษัทสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในช่วงปีที่ผ่านมา และมีผลการดำเนินงานดีขึ้น แต่ผลการดำเนินงานของบริษัทยังคงมีความผันผวนอยู่มากเนื่องจากต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทส่วนใหญ่ เช่น ค่าน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบินและค่าบำรุงรักษาเครื่องบินเป็นสกุลเงินต่างประเทศ นอกจากนี้ สินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัทส่วนใหญ่ เป็นลูกหนี้คงค้างค่าโดยสารซึ่งบริษัทที่เกี่ยวข้องกันในประเทศมาเลเซียรับเงินแทนบริษัท ปัจจุบันดังกล่าวมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

---

ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมถึงการเร่งรัดตามหนี้คงค้างจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัท ฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จึงถูกจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์สำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของมาตรการต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ ดังนั้น จึงยังมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท

### 3. ข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

ข้อมูลการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้ข้อมูลนโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2569 ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท

#### *การใช้ประมาณการและดุลยพินิจ*

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจ การประมาณการ และข้อสมมติฐานที่มีผลกระทบต่อการใช้นโยบายการบัญชีและจำนวนเงินที่รายงานของสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากการประมาณการเหล่านี้

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารใช้ดุลยพินิจที่สำคัญในการนำข้อมูลนโยบายการบัญชีของบริษัท และแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญในการประมาณการที่มีความไม่แน่นอนโดยเป็นวิธีการเดียวกันกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**4. ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน**

บริษัท จัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจ ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนงานการบิน		
	แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก			
- ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	126,782	-	126,782
- ตลอดช่วงระยะเวลา	13,386,971	16,093	13,403,064
<b>รวมรายได้</b>	<b>13,513,753</b>	<b>16,093</b>	<b>13,529,846</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไรของส่วนงาน	2,197,163	4,895	2,202,058
รายได้อื่น			527,157
ค่าใช้จ่ายอื่น			(1,006,592)
รายได้ทางการเงิน			27,281
ต้นทุนทางการเงิน			(680,715)
<b>กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>			<b>1,069,189</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			(227,216)
<b>กำไรสำหรับงวด</b>			<b>841,973</b>

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนงานการบิน		
	แบบมีตารางบิน	ส่วนงานการบิน	
	ประจำ	แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก			
- ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	122,805	67	122,872
- ตลอดช่วงระยะเวลา	13,091,622	10,369	13,101,991
<b>รวมรายได้</b>	<b>13,214,427</b>	<b>10,436</b>	<b>13,224,863</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไรของส่วนงาน	2,033,008	4,597	2,037,605
รายได้อื่น			329,612
กลับรายการค่าเผื่อ			6,123
รายได้ทางการเงิน			11,376
ต้นทุนทางการเงิน			(682,406)
<b>กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>			<b>1,702,310</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			(315,071)
<b>กำไรสำหรับงวด</b>			<b>1,387,239</b>

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**5. การดำเนินงานที่เป็นไปตามฤดูกาล**

รายได้จากการขายและให้บริการของบริษัทจากการดำเนินธุรกิจให้บริการสายการบินราคาประหยัดเป็นไปตามฤดูกาล โดยรายได้จากการขายและให้บริการและต้นทุนขายและบริการส่วนใหญ่โดยปกติจะเกิดขึ้นในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนมกราคม เนื่องจากการพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสารสัมพันธ์กับช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญในหลายประเทศ

**6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน**

ในระหว่างงวด บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ ทั้งนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญในนโยบายการกำหนดราคาของรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันในระหว่างงวด

รายการธุรกิจที่มีสาระสำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		นโยบายการกำหนดราคา
	2569	2568	
<b>รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่</b>			
ค่าบริการจัดการ	6	6	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
<b>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>			
รายได้ค่าบริการวิศวกรรม	45	27	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้ค่าขนส่ง	34	43	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้สำหรับรายการสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	17	13	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้ทางการเงิน	13	1	อัตราร้อยละ 10 ต่อปี
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	566	352	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินตามสัญญาเช่า	391	375	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการจัดการ	188	186	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	140	178	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่นๆ	111	110	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว	39	39	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าใช้จ่ายโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	21	13	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	16	20	อัตราตามที่ระบุในสัญญา



**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 31 ธันวาคม 2568 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	31 มีนาคม 2569	31 ธันวาคม 2568
<b>ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	5,766,501	6,082,659
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	6,168,423	2,003,118
3 - 6 เดือน	90,921	175,435
6 - 12 เดือน	62	11,559
มากกว่า 12 เดือน	105,066	100,263
<b>รวม</b>	<b>12,130,973</b>	<b>8,373,034</b>
<b>หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</b>	<b>(121,312)</b>	<b>(121,870)</b>
<b>สุทธิ</b>	<b>12,009,661</b>	<b>8,251,164</b>
ลูกหนี้สำหรับหักค่าบำรุงรักษาเครื่องบิน	570,527	727,935
<b>ลูกหนี้อื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ</b>	<b>12,580,188</b>	<b>8,979,099</b>

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 รายการเคลื่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน มีดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	121,870
<u>บวก</u> ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	7,942
<u>หัก</u> กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(8,500)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	<u>121,312</u>

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	31 มีนาคม 2569	31 ธันวาคม 2568
<b>สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น</b>		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	9,557	9,158
<b>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</b>		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	453,303	430,346
เงินมัดจำอื่น		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมการร่วมกัน)	20,000	20,000
รวม	473,303	450,346
<b>เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน (หมายเหตุ 8)</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	609,238	602,777
<b>เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
บริษัทใหญ่	74,067	67,380
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	2,819,140	2,392,333
รวม	2,893,207	2,459,713
<b>หนี้สินตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 14)</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	8,702,619	9,188,362
<b>กรรมการและผู้บริหารสำคัญ</b>		
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	74,767	76,089

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

**ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำคัญ**

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหารสำคัญ ดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2569	2568
ผลประโยชน์ระยะสั้น	30,724	27,929
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,309	1,268
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	2	2
รวม	32,035	29,199

**7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น**

(หน่วย : พันบาท)

	31 มีนาคม 2569	31 ธันวาคม 2568
<b>ลูกหนี้การค้า</b>		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	201,589	217,691
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	15,341	26,136
3 - 6 เดือน	14,989	2,785
6 - 12 เดือน	1,010	5,314
มากกว่า 12 เดือน	14,832	14,164
รวม	247,761	266,090
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(16,061)	(18,119)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	231,700	247,971
<b>ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น</b>		
ค่าบำรุงรักษาเครื่องบินรอเบิกคืน	1,260,955	1,042,570
ลูกหนี้กรมสรรพากร	39,636	46,260
อื่น ๆ	42,875	44,609
รวม	1,343,466	1,133,439
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(12,989)	(17,604)
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	1,330,477	1,115,835
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	1,562,177	1,363,806

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 รายการเคลื่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น มีดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	35,723
หัก กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(6,673)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	29,050

**8. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน**

รายการเปลี่ยนแปลงของเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	602,777
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	6,461
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	609,238

**9. ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้**

รายการเปลี่ยนแปลงของที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 สรุปได้ดังนี้

**ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์**

(หน่วย : พันบาท)

มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	6,334,326
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	115,914
จำหน่ายและตัดจำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่ายและตัดจำหน่าย	(43)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(157,954)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	6,292,243

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องบินจำนวน 3 ลำ และเครื่องยนต์เครื่องบินจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 3,852 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2568 : 3,934 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 12

**สินทรัพย์สิทธิการใช้**

(หน่วย : พันบาท)

มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	25,302,126
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	14,134
ลดลงจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	(70,567)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(1,101,826)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	24,143,867

**10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 479 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2568 : 482 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 12

**บริษัทในฐานะผู้ให้เช่า**

บริษัทเข้าทำสัญญาเช่าสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ในอาคารโดยมีอายุสัญญา 15 ปี

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

ภายใน 1 ปี	16,669
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	66,874
มากกว่า 5 ปี	81,821
รวม	165,364

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

11. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นเงินกู้ยืมในรูปตัวสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.75 และ 5.83 ต่อปี (31 ธันวาคม 2568 : อัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.68 และ 5.68 ต่อปี)

12. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : พันบาท)	31 มีนาคม 2569	31 ธันวาคม 2568
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	362,800	640,512
หัก ค่าธรรมเนียมในการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	(284)	(1,851)
เงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	362,516	638,661
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	823,854	914,554
หัก ค่าธรรมเนียมในการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	(712)	(783)
เงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	823,142	913,771
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,185,658	1,552,432

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 และ 31 ธันวาคม 2568 เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันโดยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ยานพาหนะ เครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินของบริษัท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9 และ 10

รายการเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	1,552,432
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืม	1,638
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(368,412)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	1,185,658

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

13. หนี้ระยะยาว

(หน่วย : พันบาท)	31 มีนาคม 2569	31 ธันวาคม 2568
หนี้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,500,000	2,700,000
หัก ค่าใช้จ่ายในการออกหนี้การดัดบัญชี	(4,227)	(7,448)
หนี้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,495,773	2,692,552
หนี้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,150,000	6,150,000
หัก ค่าใช้จ่ายในการออกหนี้การดัดบัญชี	(43,928)	(50,031)
หนี้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,106,072	6,099,969
รวมหนี้ระยะยาว	7,601,845	8,792,521

หนี้ระยะยาวเป็นหนี้ในสกุลเงินบาทประเภทไม่ด้อยสิทธิ และค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 เป็นจำนวน 7,726 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2568 : 8,959 ล้านบาท)

รายการเปลี่ยนแปลงของหนี้ระยะยาวสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	8,792,521
จ่ายคืนหนี้ระยะยาว	(1,200,000)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมในการออกหนี้	9,324
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	7,601,845

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

14. หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย : พันบาท)	31 มีนาคม 2569	31 ธันวาคม 2568
หนี้สินตามสัญญาเช่า	38,556,378	38,405,630
หัก ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(7,355,560)	(7,500,465)
	31,200,818	30,905,165
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(5,914,744)	(5,318,885)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	25,286,074	25,586,280

รายการเปลี่ยนแปลงของหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	30,905,165
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	4,170
ลดลงจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	(70,567)
ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด	(1,231,484)
ตัดจำหน่ายดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	424,783
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,168,751
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569	31,200,818

15. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ในอัตราร้อยละ 21.25 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (2568 : ร้อยละ 18.51) ซึ่งคำนวณขึ้นจากกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดคูณด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

ในระหว่างงวด บริษัทมีอัตราภาษีเงินได้ที่รายงานแตกต่างจากอัตราภาษีเงินได้ตามกฎหมาย เนื่องจากบริษัทเป็นกิจการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน



บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

---

16 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

16.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีภาระผูกพันจากสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และผู้ให้เช่าเครื่องบินรายอื่น โดยบริษัทตกลงจ่ายค่าบริการบำรุงรักษาเครื่องบินตามอัตราในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐตามที่ระบุในสัญญาซึ่งผันแปรตามจำนวนชั่วโมงบินและอายุของเครื่องบินแต่ละลำ

16.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการที่สำคัญ ดังนี้

- 1) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการด้านบริหารบุคคล กฎหมายและบริการอื่นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นจำนวน 111 ล้านบาท (2568 110 ล้านบาท)
- 2) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านการตลาด การจองตั๋วโดยสารและการให้บริการอื่น ๆ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการแปรผันตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวน 140 ล้านบาท (2568 178 ล้านบาท)
- 3) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการให้คำปรึกษาและบริหารจัดการด้านข้อมูลกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน

16.3 ภาระผูกพันอื่น ๆ

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาประกันภัยและสัญญาบริการอื่น ๆ ดังนี้

(หน่วย พันบาท)

31 มีนาคม 2569

จ่ายชำระ

ภายใน 1 ปี	189,541
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	97,198
มากกว่า 5 ปี	481
รวม	<u>287,220</u>

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**16.4 การค้าประกัน**

บริษัทมีภาระผูกพันจากการค้าประกันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิค ค่าซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบินอื่น ๆ รวมถึงค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน ซึ่งเป็นปกติของการดำเนินธุรกิจดังต่อไปนี้

(หน่วย ล้านบาท)	31 มีนาคม 2569				31 ธันวาคม 2568			
	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สิงคโปร์	อินเดียรูปี	บาท	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สิงคโปร์	อินเดียรูปี	บาท
หนังสือค้าประกันสำหรับค่าใช้จ่าย								
เกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน	3 03	10 00	263 48	14 77	1 83	10 00	263 48	14 77
หนังสือค้าประกันสำหรับกองทุน								
ซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน	23 00	-	-	-	16 04	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>26 03</b>	<b>10 00</b>	<b>263 48</b>	<b>14 77</b>	<b>17 87</b>	<b>10 00</b>	<b>263 48</b>	<b>14 77</b>
รวมเทียบเท่าเงินสดเงินบาท	859 12	257 33	99 88	14 77	567 20	248 44	100 41	14 77

วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินค้าประกันโดยบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ของบริษัท

**16.5 คดีฟ้องร้อง**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัทได้รับหมายเรียกพร้อมสำเนาคำฟ้องคดีแพ่งสามัญจำนวนรวม 41 คดี (2568 38 คดี) จากการบอกเลิกสัญญาและผิดสัญญา ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าบริษัทสามารถแย้งคำฟ้องได้ด้วยหลักฐานที่บริษัทมีอยู่จึงไม่ได้มีการตั้งประมาณการหนี้สิน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

17. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ และสกุลเงินบาทที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมซึ่งจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 2 และ 3 ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	31 มีนาคม 2569	31 ธันวาคม 2568
<b>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม</b>		
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	535,805	538,920
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	147,180	-
<b>หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม</b>		
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	93,400
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,185,658	1,552,432
หุ้นกู้ระยะยาว	7,726,101	8,959,497

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินและไม่มีเงื่อนไขรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

18. การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขที่เกี่ยวข้องบางรายการของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ได้จัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการในงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการไม่มีผลกระทบต่อกำไรหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้


(หน่วย : พันบาท)	ตามที่รายงาน ไว้เดิม	การจัดประเภท รายการ	จัดประเภท รายการใหม่
<b>งบฐานะการเงิน</b>			
<b>สินทรัพย์</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,188,455	(537,743)	3,650,712
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	9,285,664	(306,565)	8,979,099
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	203,062	420,890	623,952
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	2,202,052	116,853	2,318,905
<b>หนี้สิน</b>			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,574,516	(306,565)	8,267,951

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

---

19. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 บริษัทเสนอขายหุ้นกู้ระยะยาว ครั้งที่ 1/2569 ประเภทไม่ด้อยสิทธิ มีประกัน จำนวน 1.50 ล้านหน่วยในราคาหน่วยละ 1,000 บาท รวมมูลค่าทั้งสิ้นจำนวน 1,500 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 3 ปี ครบกำหนดไถ่ถอนในวันที่ 10 เมษายน 2572 โดยบริษัทมีสิทธิในการไถ่ถอนก่อนกำหนดได้ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป หุ้นกู้มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.40 ต่อปีชำระดอกเบี้ยทุก ๆ 3 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้



FOR MORE INFORMATION:  
[www.bdo.th](http://www.bdo.th)

BDO Audit Company Limited, a limited liability company incorporated in Thailand, is a member firm of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international network of independent member firms. BDO is the brand name for the BDO network and for each of the BDO Member Firms.

Copyright © 2026. All rights reserved. Published in Thailand.

